

Придет ли перевозчик? В Бурятии пригородное село выживает без автобусов

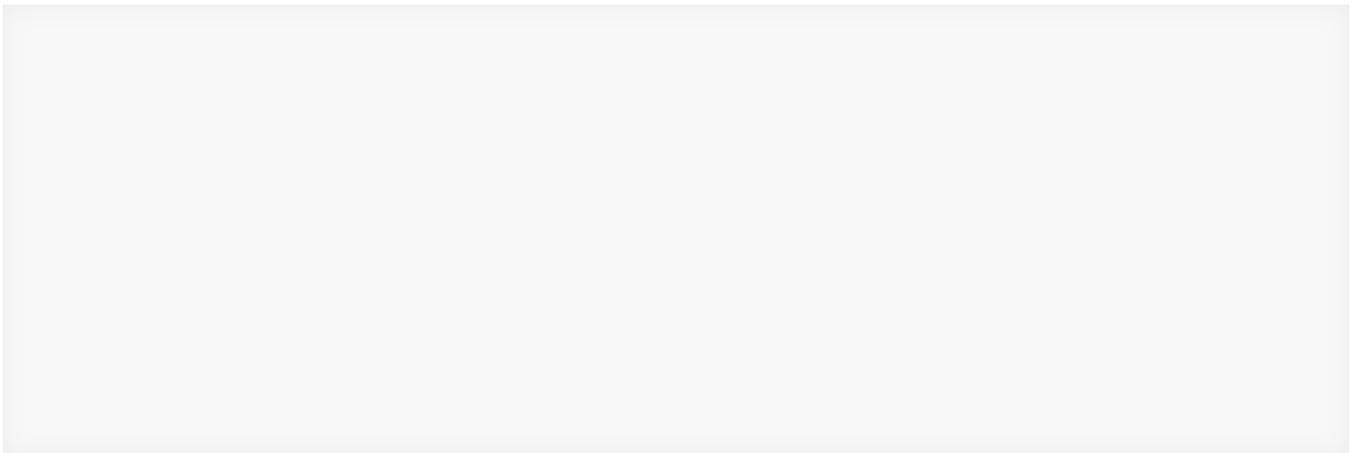
В Иволгинском районе обнаружались признаки растраты бюджетных денег на дорожной инфраструктуре. Жители улуса Хойтобэе вынуждены ездить на такси, так как администрация района ничего не сделала для запуска общественного транспорта. О транспортной проблеме стало известно благодаря республиканскому отделению ОНФ.

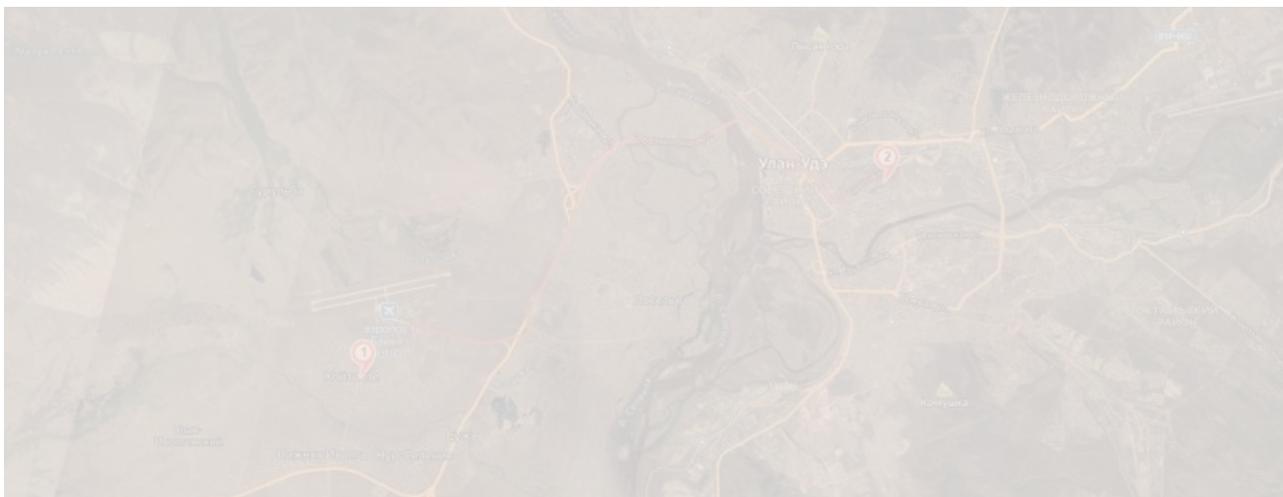


Еще в сентябре 2017 года президент **Владимир Путин** говорил, что постоянные маршруты нужно провести в каждый поселок и деревню в стране. В Хойтобэе в 2022 году построили новую автодорогу с остановочными карманами, но автобусы в улусе так и не появились. Фактически иволгинская администрация под руководством **Николая Емонакова** оплатила из бюджета лишнюю работу, раз общественный транспорт в итоге не запустили. Люди добираются до отдаленных социальных объектов, школ и детсадов, соседних населенных пунктов либо на такси от **300 рублей**, что очень накладно для постоянных поездок, либо пешком. Собственные автомобили есть далеко не у всех.

В зимнее время пешие походы становятся опасными для организма, а услуги таксистов дорожают.

Сельчане крайне недовольны тем, что остановки и хорошая дорога есть, но водители не курсируют по ним. Хотя некоторым приходится ежедневно ездить в Улан-Удэ и в райцентр. Жалобы местных жителей игнорировались районными властями до сих пор. Поэтому они обратились за помощью к активистам.





В итоге Народный Фронт направил в министерство транспорта Бурятии обращение с просьбой распространить действие муниципального маршрута из Улан-Удэ на село или отправить межмуниципальный транспорт. В любом случае сельчанам придется передвигаться преимущественно своими силами, пока проблема не пройдет все бюрократические проволочки, ведь дело связано с властями разных уровней и конкурсом на перевозчика.

«Надеюсь, услышат и пустят наконец-то. Ждем, ждем, и тишина. До остановки далеко с детьми не находишься. На такси приходится часто ездить. На дорогу много денег уходит. В последнее время таксисты цены повысили. По карману бьет», — отметила жительница Хойтобэе.

О запуске маршруток до Хойтобэе в минтрансе задумались еще в 2022 году, но, как отмечают активисты, тогда чиновники оставили вопрос без внимания. Скорее всего, посчитали это «**ЭКОНОМИЧЕСКИ НЕВЫГОДНЫМ**».

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 20356 29.04.2024, 23:01 🔄 331
URL: <https://babr24.com/?IDE=259417> Bytes: 2696 / 2285 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)