

Флот компании «Сегежа групп»: пятнадцать человек на сундук мертвеца

Хроники пикирующей «Сегежи групп» настолько негативны, что она оказывает токсичное действие на «мать» — АФК «Система», контролируемую олигархом Владимиром Евтушенковым. В апреле аналитики объявили, что бумаги последней не являются интересными для покупок.

Напомним, никому не известная до 2021 года в Иркутской области «Сегежа групп», начинавшаяся в европейской части России, ныне входит в число крупнейших арендаторов лесов Прибайкалья. Площадь лесосеки — более семи миллионов кубометров.

В 2023-м чистый убыток «Сегежи» достиг 16 миллиардов рублей против шести миллиардов годом ранее. При этом реальность оказалась еще хуже прогнозов.

Секреты неуспеха рожденной в долг «Сегежи» уже не раз рассматривались на различных площадках. Но проблема ведь не только в том, что эта история может когда-нибудь окончательно лопнуть, оставив в воздухе горькое разочарование от несбывшихся наполеоновских планов.

Проблема еще и в том, что эта бойкая компания успела внедриться в сферы жизнедеятельности Иркутской области (как и других территорий своего присутствия, к слову). Но при этом совершенно не вкладывается в будущее, выжимая соки из добычи. А завтра хоть трава не расти.

Так, после приобретения ООО «Интер Форест Рус» в руках «Сегежи» оказалось ООО «Верхнеленское речное пароходство» с примерно сотней судов, в основном, грузовых.

Соответственно, кроме перевозок древесины, «Сегежа» теперь является одним из основных подрядчиков «северного завоза» в Иркутской области (по Лене). От теперь уже флота «Сегежи» зависит, завезут ли в отдаленные территории на зиму необходимые для жизни грузы. Это единственный способ доставки.

И вот подход новых хозяев к управлению флотом вызывает серьезные опасения.

Во-первых, объем ремонтов сведен к минимуму. О капитальных можно вообще не говорить. Да, суда и раньше не были балованы в этом смысле, но сейчас вопрос вообще забыт и никем не контролируется. При этом ситуация явно ведется к перитониту.

Во-вторых, и это даже худший момент, стратегия управления сведена к палочной системе и тотальной слежке. Набрана целая орда так называемых охранников с соответствующими моральными качествами, которые выполняют функции повсеместного «контроля» с очень широкими полномочиями. Конечно, в соединении с полным отсутствием хоть каких-то компетенций в речном флоте эти люди делают работу профессионалов невыносимой.

Да собственно, такой подход применен не только на низовом уровне. Так, руководитель по ремонту и

обслуживанию флота (!) занимался на предыдущем этапе трудовой биографии продажей запчастей к автомобилям и не имеет даже технического образования, не говоря уж о специальном.

Да прямо скажем, с профессионалами, которые порой работают в отрасли в не первом поколении, обращаются, как с пиратами в знаменитой песне, когда при неповиновении высадили на остров без воды с бутылкой рома.

Плюс очень скромная оплата труда.

Немудрено, что в «Верхнеленском речном пароходстве» такая текучка кадров. А сезон на носу. В некоторых случаях число людей в экипажах и до половины от необходимого далеко не дотягивает. Плавсостав, мягко говоря, слабо мотивирован на работу.

Кадровое вымывание в отрасли будет иметь очень тяжкие последствия для северных территорий в целом, как экономические, так и социальные. А там и без того было не идеально. Не говоря уж о том, что все серьезнее обстоит ситуация с безопасностью перевозок.



Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СКАНДАЛЫ, ИРКУТСК, БУРЯТИЯ, КРАСНОЯРСК
👁 24900 26.04.2024, 23:27 🔄 238

URL: <https://babr24.com/?IDE=259308> Bytes: 3604 / 3429 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["СЕГЕЖА ГРУП"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **488**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)