

## Змеиное гнездо: красноярский экс-вице-мэр Юрий Савин рассказал о дорожных схематозах

В распоряжении телеграм-канала «Сибирский Гамбит» оказались весьма и весьма интересные документы, которые предоставила администрация города. По мнению тг-канала, документы подробно раскрывают часть схем теневого заработка красноярского мэра Владислава Логинова.

*«Кстати, мэр никак не отреагировал на этот документ. Но после его получения ушёл в недельный запой в преддверии президентских выборов, да в такой лихой, что пришлось возвращать его в строй через спецлату краевой больницы», – пишет «Сибирский Гамбит».*



Экс-руководитель департамента городского хозяйства и транспорта Юрий Савин в начале февраля этого года написал мэру Логинову о результатах служебной проверки, которая проводилась с 29 декабря 2023 года. В документах описаны злостные нарушения аффилированных компаний МП «САТП» и МКУ «УДИБ».

Кстати, из-за обнародования результатов этой проверки Юрию Савину пришлось написать заявление по собственному желанию. По информации «Сибирского Гамбита», ранее Логинов требовал от Савина уволиться. Якобы из-за этого давления Савин разослал по всем силовым ведомствам подробное описание

схем откатов с указанием распределения процентов от крупных дорожных заказов.

*«5% посредник оставляет себе, а 10% относят лично господину Логинову. На фоне этого события мэр Логинов заболел своей любимой болезнью, проще говоря – запил. Очень своевременно. Перед самыми выборами. Хороший подарок от Савина», – написал «Сибирский Гамбит».*

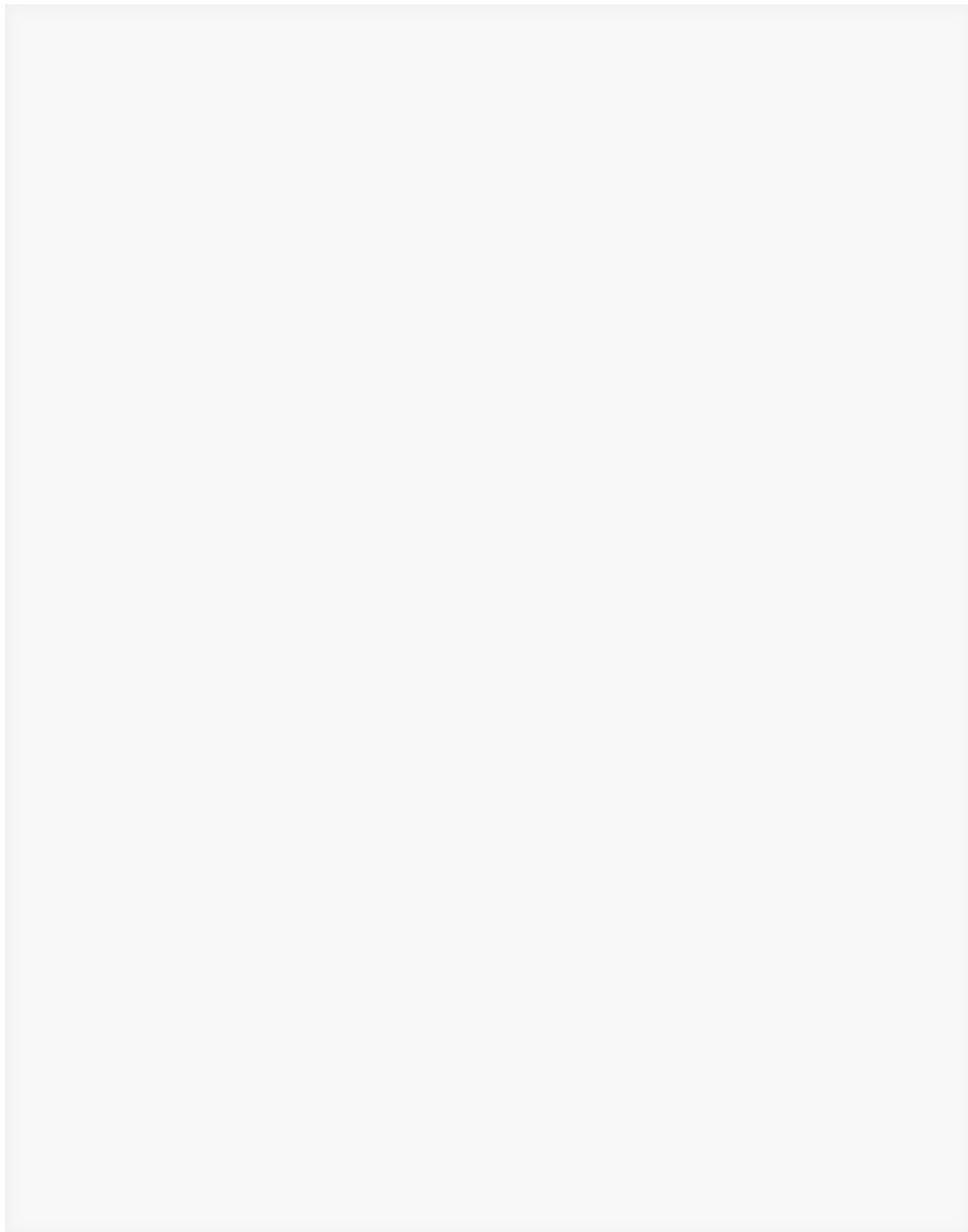


апреля стало известно, что Юрий Савин покинул администрацию. Тогда же «Сибирский Гамбит» недвусмысленно намекал, что департаментом городского хозяйства руководит жена Логинова. И схемы обналичивания бюджетных средств из смет департамента городского хозяйства Логинов придумал вместе с супругой, которая отвечает за финансы в том самом департаменте.

## УДИБ и САТП – вместе навсегда?

Итак, исходя из документов, реальная ситуация с уборкой, ремонтом и содержанием улично-дорожной сети (УДС) Красноярска полна вопиющих нарушений. Также в ходе проверки выявили неэффективное использование бюджетного финансирования.

Известная красноярцам дорожная компания МКУ «УДИБ» плотно сотрудничает с единственным подрядчиком, не менее известной компанией МП «САТП». А всё потому, что **экс-руководитель УДИБ Павел Креско и экс-руководитель САТП Дмитрий Сокирка** ранее больше десяти лет вместе работали в САТП – руководителем и заместителем руководителя.







ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

Карла Маркса ул., 93, г. Красноярск, 660049, тел. (8-391) 265-31-93, факс (8-391) 265-82-66  
e-mail: [dgh@admkrsk.ru](mailto:dgh@admkrsk.ru), [www.admkrsk.ru](http://www.admkrsk.ru), ИНН/КПП 2466092184/246601001

06.02.2024 № 01/510-90X  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главе города Красноярск  
Логинову В.А.

Уважаемый Владислав Анатольевич!

С 29.12.2023 согласно распоряжению № 386-р проводится служебная проверка МП «САТП» под председательством первого заместителя Главы города Войцеховского В.Н.. (прил. №1 на 2 листах).

В процессе проверки в связи с выявленными вопиющими нарушениями законодательства со стороны МП «САТП» и МКУ «УДИБ» вынужден довести до Вашего сведения реальную сложившуюся ситуацию с уборкой (ремонтом) и содержанием улично-дорожной сети (далее - УДС) города Красноярск, неэффективного использовании выделенного для этого бюджетного финансирования всех уровней.

Вступив в должность руководителя МКУ «УДИБ» **Креско Павел Геннадьевич** в сентябре 2022 года, обратил на себя особое внимание по привилегированному и аффилированному подходу со стороны заказчика по содержанию улично-дорожной сети города Красноярск в лице руководителя МКУ «УДИБ» в отношении единственного подрядчика по содержанию и ремонту УДС МП «САТП» в лице руководителя **Сокирка Дмитрия Ярославовича**, которые до этого совместно проработали в МП «САТП» в должностях руководитель и зам руководителя более 10 лет. Что всячески отражалась и продолжает отражаться по сегодняшний день в оплате и подписанию (НЕ) выполненных работ, формальном проведении конкурсов заранее сформированных для участия МП «САТП» как единственного поставщика услуг, где практически везде единственным победителем торгов является МП «САТП» с «0%» снижением стоимости работ и экономии бюджетных средств, так и в закрытии (НЕ) выполненных работ как по содержанию улично-дорожной сети УДС так и её ремонту. (прил. №2 на 6 листах).

Хочу отметить что, ДГХ неоднократно в течении года направлял запросы в МП «САТП» и МКУ «УДИБ» с истребованием отчетов по оплатам (качеству) выполненных работ и проведению служебных проверок по разным направлениям содержания и ремонта УДС: нанесение дорожной разметки, обеспыливание, обрезка кустарников для улучшения видимости дорожно-знаковой информации и т.д., на что получал формальные и поверхностные ответы, что закупки осуществляются в соответствии с ФЗ-№44, начальная максимальна цена контрактов сформирована в рамках законодательства РФ а



Внд проект 9776-2024 от 06.02.2024 06.02.2024 14:32:31 - Логинов В.А. служебная записка.docx. Стр.1 из 10

Различным образом это отражается в оплате и подписании выполненных и невыполненных работ, формальном проведении конкурсов, заранее сформированных для участия САТП как единственного поставщика услуг. Практически всегда победителем становится САТП, стоимость работ не снижает, тем самым не экономит бюджетные средства.

Савин отмечает, что департамент городского хозяйства неоднократно в течение года отправлял запросы в

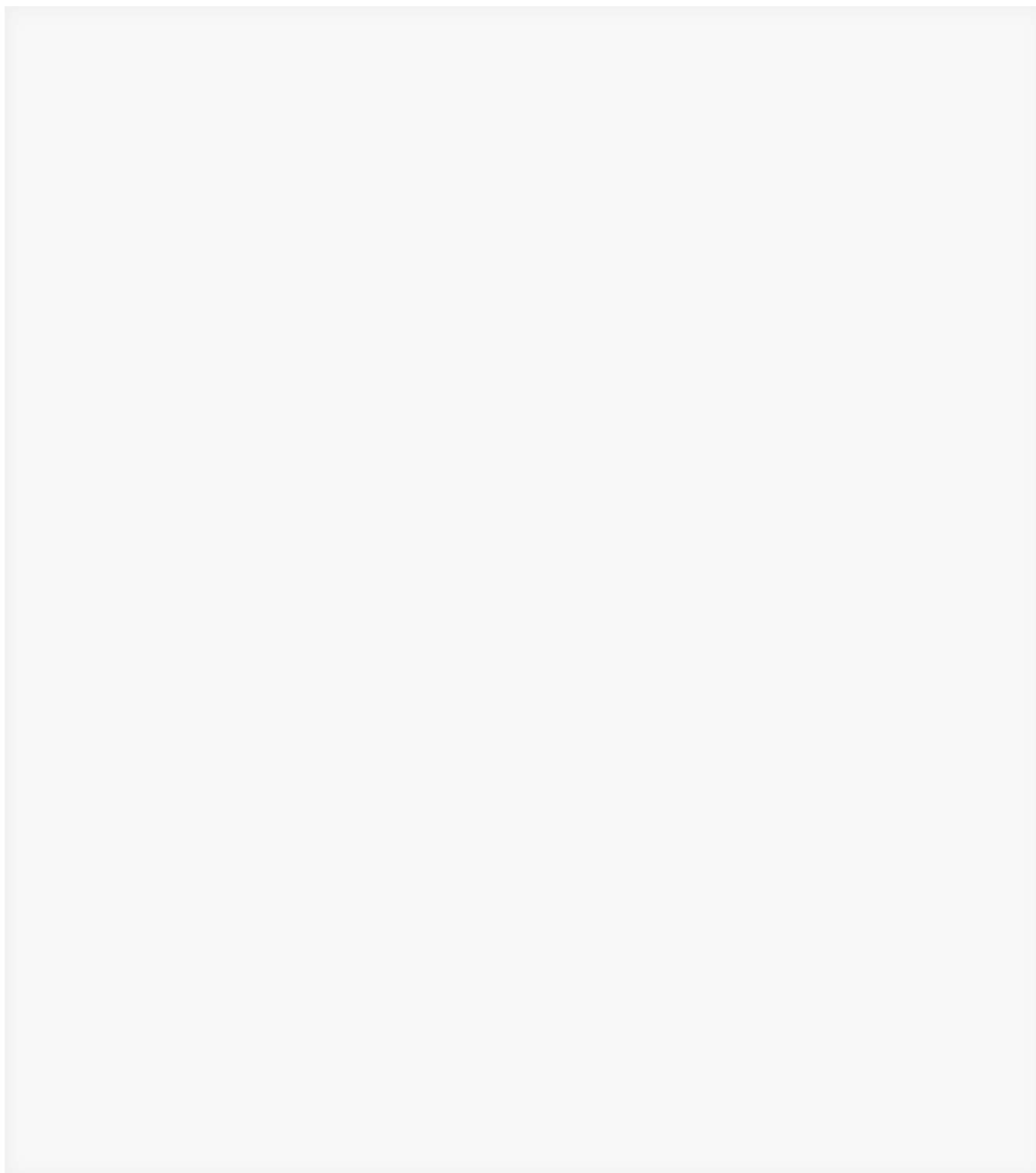
САТП и УДИБ с требованием отчётов по оплатам и качеству выполненных работ. А также просил о проведении служебных проверок по разным направлениям содержания и ремонта УДС.

На запросы Савин получал формальные ответы, что закупки осуществляются в соответствии с федеральным законодательством, начальная максимальная цена контракта сформирована в рамках закона, а выполнение и приёмка работ проводятся без нарушений, в установленные сроки, с надлежащим качеством и в соответствии с нормативными требованиями.

Однако в работе САТП выявили массу нарушений.

**• Факты обналичивания денежных средств и участие в схемах уклонения от законного налогообложения.**

Руководство САТП заключало сделки как с единственным поставщиком с ООО «Городовой» (ОГРН 1212400020051), ООО «Енисейэлитпроект» (ОГРН 1102468042313), ООО «Сибметаллмонтаж» (ОГРН 1202400020668).





выполнение и приемка работ проводиться без нарушений в установленные сроки с надлежащим качеством согласно требованиям технических заданий, ГОСТов и СНИПов.

Вместе с тем, анализируя причины неудовлетворительной работы МП «САТП» по ремонту, уборке и содержанию улиц города предварительно комиссией были установлены следующие нарушения:

**1. Факты обналичивания денежных средств и участие в схемах уклонения от законного налогообложения** руководством МП «САТП» путем заключения сделок как с единственным поставщиком с ООО «Городовой» ИНН 2458015796, ООО «ЕНИСЕЙЭЛИТПРОЕКТ» ИНН 2463222893, ООО «СИБМЕТАЛМОНТАЖ» ИНН 2464153530, **подтвержденных протоколом рабочего совещания №2 от 24.08.2023 УФНС России по Красноярскому краю** под председательством заместителя руководителя УФНС России по Красноярскому краю Бучацкой О.В. (заявленных и выявленных ранее на рабочих совещаниях Межрайонной ИФНС Росси №22 по Красноярскому краю 29.12.2022 г. и 25.05.2023 г.). (прил. №3 на 8 листах).

Как один из примеров:

Наименование контракта	Цена контракта между МКУ «УДИБ» и МП «САТП»	Привлекаемые силы и средства
Выполнение работ по обеспыливанию, мойке автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в городе Красноярске	Контракт - Ф.2023.0472 Дата - 02.05.2023 Цена – 109 000 000,00 руб.	Выполнение собственными трудовыми ресурсами и специализированной техники Стоимость работ – 66 750 000,00 руб.
		Субподряд с МП ДРСП «Левобережное» Цена контракта – 9 000 000,00 руб. (есть специализированная техника) (имеются трудовые ресурсы)
		Субподряд с МП ДРСП «Ленинского р-на» Цена контракта – 6 000 000,00 руб. (есть специализированная техника) (имеются трудовые ресурсы)
		Субподряд с ООО «СИБМЕТАЛМОНТАЖ» Цена контракта – 27 250 000,00 руб. (специализированная техника <b>ОТСУТСВУЕТ</b> ) (трудоые ресурсы <b>ОТСУТВУЮТ</b> )

**2. Факты умышленного введения в заблуждение сотрудников и руководство администрации города Красноярска путем повторного заключения крупных сделок с коммерческими предприятиями без проведения конкурсных процедур признанными УФНС как создающими видимость реального ведения деятельности**, как один из ярких примеров руководством МП «САТП» 02.10.2023 целенаправленно направлен в ДГХ пакет документов о **повторном согласования заключения крупной сделки** на 20 млн. руб. с ООО «СИБМЕТАЛМОНТАЖ» ИНН 2464153530 признанной «сомнительным» контрагентом, протоколом №2 от 24.08.2023 г. УФНС России по Красноярскому краю, и осуществляющей деятельность по созданию благоприятных условий для: документального подтверждения права на налоговый вычет по НДС, движения денежных средств «транзитного»

**Факты умышленного введения в заблуждение сотрудников и руководство красноярской администрации путём повторного заключения крупных сделок с коммерческими предприятиями без проведения конкурсных процедур.**

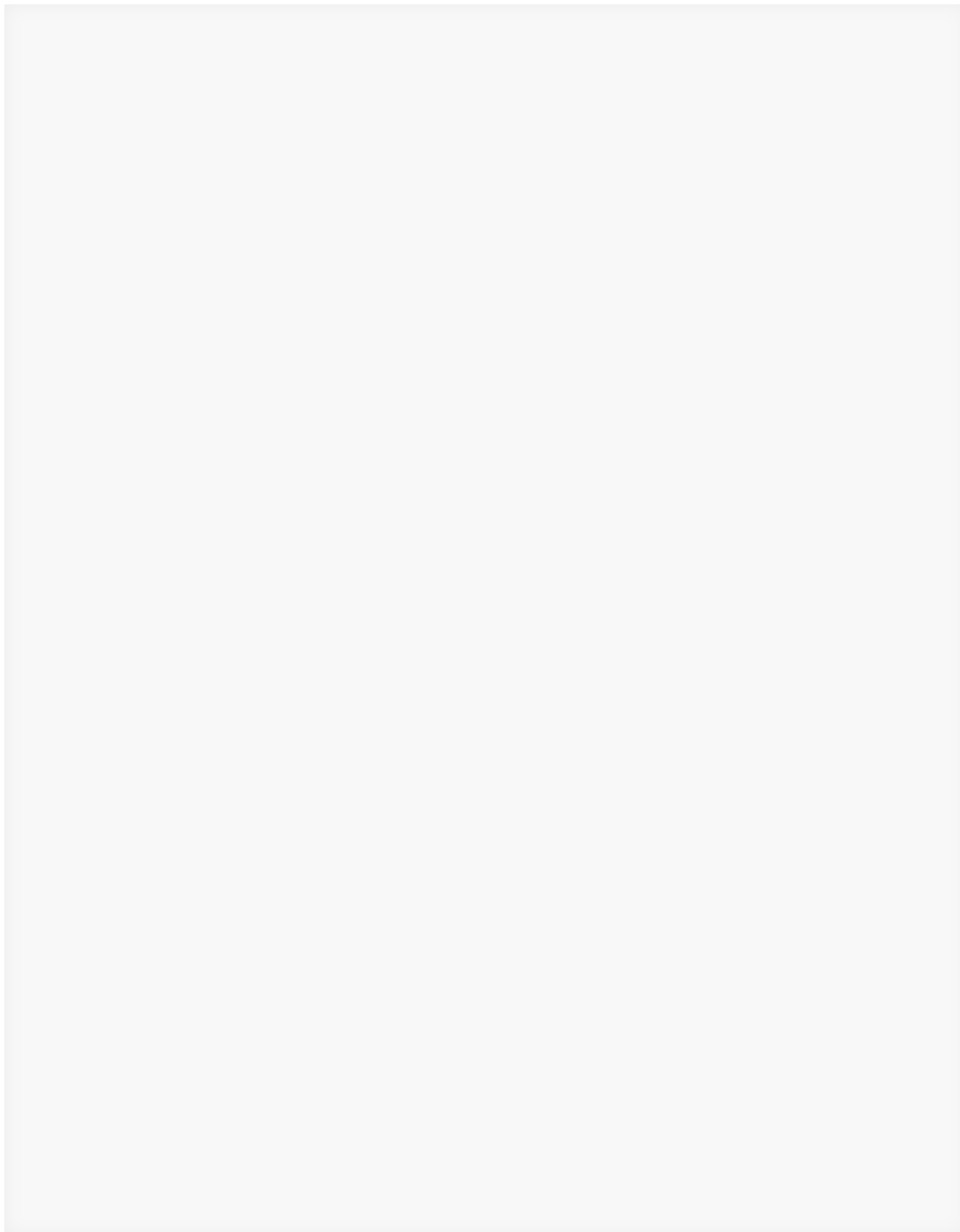
Яркий пример – руководство САТП направляет в департамент горхозяйства пакет документов о повторном согласовании заключения крупной сделки на 20 миллионов рублей с компанией «Сибметаллмонтаж», которая

признана «сомнительным» контрагентом.

- **Факты превышения должностных полномочий и конфликта интересов.**

САТП заключало контракты по своему усмотрению без проведения конкурентных закупочных процедур. При этом в отношении некоторых проводили перевод полной суммы от контрактов, заключённых между САТП и УДИБ.

- **Искусственное завышение стоимости при заключении контрактов с субподрядными организациями и неэффективное использование САТП финансовых ресурсов.**





характера, платежей для последующего обналичивания денежных средств, создания видимости реального ведения деятельности. (прил. №4 на 14 листах).

**3. Факты превышения должностных полномочий и конфликта интересов** руководством МП «САТП» путем заключения контрактов с коммерческими предприятиями либо индивидуальными предпринимателями по своему усмотрению как с единственным поставщиком услуг в отсутствие проведения и организации законных конкурентных закупочных процедур, при этом в отношении некоторых (как ООО «РН-Групп», ООО «Промстрой» и тд.) переадресации им 100% от суммы контрактов заключенных между МП «САТП» с МКУ «УДИБ», а в некоторых случаях суммы превышающие 100% от заключённых контрактов с МКУ «УДИБ» что безоговорочно наносит заранее спланированные убытки предприятию и приводит к фактам снижения развития конкуренции и искусственного создания условий для заключения контрактов с единственным поставщиком и дальнейшего участия указанных предприятий для неэффективного использования и обналичивания бюджетных средств. (прил. №5 на 4 листах).

Наименование контракта	Цена контракта между МКУ «УДИБ» и МП «САТП»	Цена контракта субподряда между МП«САТП» и ООО «РН-Групп»
Выполнение работ по содержанию инженерных сооружений в городе Красноярске	Контракт - Ф.2023.2036 Дата - 30.12.2022 Цена – 10 000 000,00 руб.	Цена контракта – 10 000 000,00 руб. <b>100%</b> переадресация денежных средств
Выполнение работ по содержанию инженерных сооружений в городе Красноярске	Контракт - Ф.2023.0354 Дата - 10.04.2023 Цена – 10 000 000,00 руб.	Цена контракта – 10 000 000,00 руб. <b>100%</b> переадресация денежных средств
Наименование контракта	Цена контракта между МКУ «УДИБ» и МП «САТП»	Цена контракта субподряда между МП«САТП» и ООО «ПромСтрой»
Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог в Ленинском и Свердловском районах города Красноярска	Контракт - Ф.2023.0609 Дата - 19.05.2023 Цена – 438 496 144,10 руб.	Цена контракта – 438 496 140,00 руб. <b>100%</b> переадресация денежных средств
Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог в Советском, Октябрьском, Центральном, Кировском и Железнодорожном районах города Красноярска	Контракт - Ф.2023.0607 Дата - 19.05.2023 Цена – 628 243 547,16 руб.	Цена контракта – 628 243 547,16 руб. <b>100%</b> переадресация денежных средств

**4. Искусственное завышение стоимости при заключении контрактов с субподрядчиками и неэффективное использование МП «САТП» имеющихся финансовых ресурсов** при факте выявленного «простоя» до 40% от имеющейся собственной техники, зафиксирован факт оплаты по прямым договорам подряда с иными коммерческими организациями при наличии свободных ресурсов в других муниципальных предприятиях дорожной отрасли (по искусственно завышенным расценкам, более чем на 20%, от существующих в городе подобных муниципальных предприятий) (прил. №6 на 15 листах).

<i>Некоторые из завышенных расценок согласно (прил. №6)</i>		
<i>наименование</i>	<i>Стоимость по утвержденному ДГХ прайсу муниципального предприятия ДРСИ «Левобережное»</i>	<i>Стоимость по договору №1 от 15.01.0224 №7-ЕИ между САТП и ООО «Лиард Инжиниринг»</i>
<i>Автогрейдер ГС-14.02</i>	<i>2 889,60</i>	<i>3 620,00</i>
<i>Универсальный погрузчик</i>	<i>1857,60</i>	<i>2 945,00</i>
<i>Экскаватор</i>	<i>3 364,80</i>	<i>3 960,00</i>
<i>Самосвал не менее 12 м.куб</i>	<i>1 830,00</i>	<i>2 495,00</i>

**5. Неполная загрузка специализированной техники МП «САТП»** (самосвалов, в том числе привлеченных) при выполнении работ по вывозу убираемого снега с УДС, самосвалы грузятся хаотично от 6,6 м<sup>3</sup> до 11 м<sup>3</sup>, не в полном объеме от заявленного в исполнительной и платежной документации.

**6. Отсутствие должного учета объема снежной массы** (геодезических обмеров, фото фиксации, записей в журналах учета завоза снега на полигон и тд.) со стороны заказчика МКУ «УДИБ» специализированной техникой МП «САТП» (в том числе привлеченных самосвалов) при выполнении работ по вывозу (загрузке и выгрузке) убираемого снега с УДС на площадки временного складирования снега, расположенных по ул. Башиловская 5а, ул. Высотная 4д, ул. Цимлянская, а так же временных промежуточных пунктов накопления снега с более коротким плечом пробега с которых снег в последующем на постоянные снегоотвалы в полном объеме не перевозится.

**7. Неправомерная оплата вывоза снега** со стороны заказчика МКУ «УДИБ» в отношении МП «САТП» осуществляется по максимальной загрузке тарированного кузова, поскольку учет ведется автомобилями по системе ГЛОНАС без фактических геодезических обмеров либо весового контроля - производится оплата за (НЕ) перевезенные по факту кубические метра снега.

**8. Предоставление ложной информации и умышленное завышение фактически вывезенных объемов** в отчетных документах МП «САТП» и МКУ «УДИБ» в том числе на отраслевых совещаниях и специализированных штабах по содержанию и уборке УДС официально заявляются ложные данные по вывозу снега в объеме 14 тыс. м<sup>3</sup> в сутки что не соответствует фактически выполненным работам (для вывоза 14 тыс. м<sup>3</sup> в сутки необходимо при полной загрузке кузова самосвала 14000 тыс. м<sup>3</sup> / 11 м<sup>3</sup> = **1723 машино/рейса** в сутки, при используемых 48-50 самосвалах с интервалом в 2 часа до места загрузки и выгрузки при круглосуточной работе 1 машина может сделать максимум 10 рейсов в сутки итого получаем выполненных **по факту 480-500 машино/рейсов**) и превышают реальные возможности вывоза в 2,5 – 3 раза (прил. №7 на 13 листах).

**9. Несоблюдение технологии** выполнения работ МП «САТП» по зимнему содержанию в части распределения противогололедных материалов, отсутствует жесткий контроль заказчика МКУ «УДИБ» за реальными

#### **Неполная загрузка специализированной техники САТП.**

При вывозе снега самосвалы, в том числе и привлечённые, загружаются хаотично и не в полном объёме от заявленного в исполнительной и платёжной документации.

#### **• Отсутствие должного учёта объёма снежной массы.**

САТП вывозит снег на площадки временного складирования и на временные промежуточные пункты накопления, с которых снег в последующем на постоянные снегоотвалы не перевозится.

#### **• Неправомерная оплата вывоза снега.**



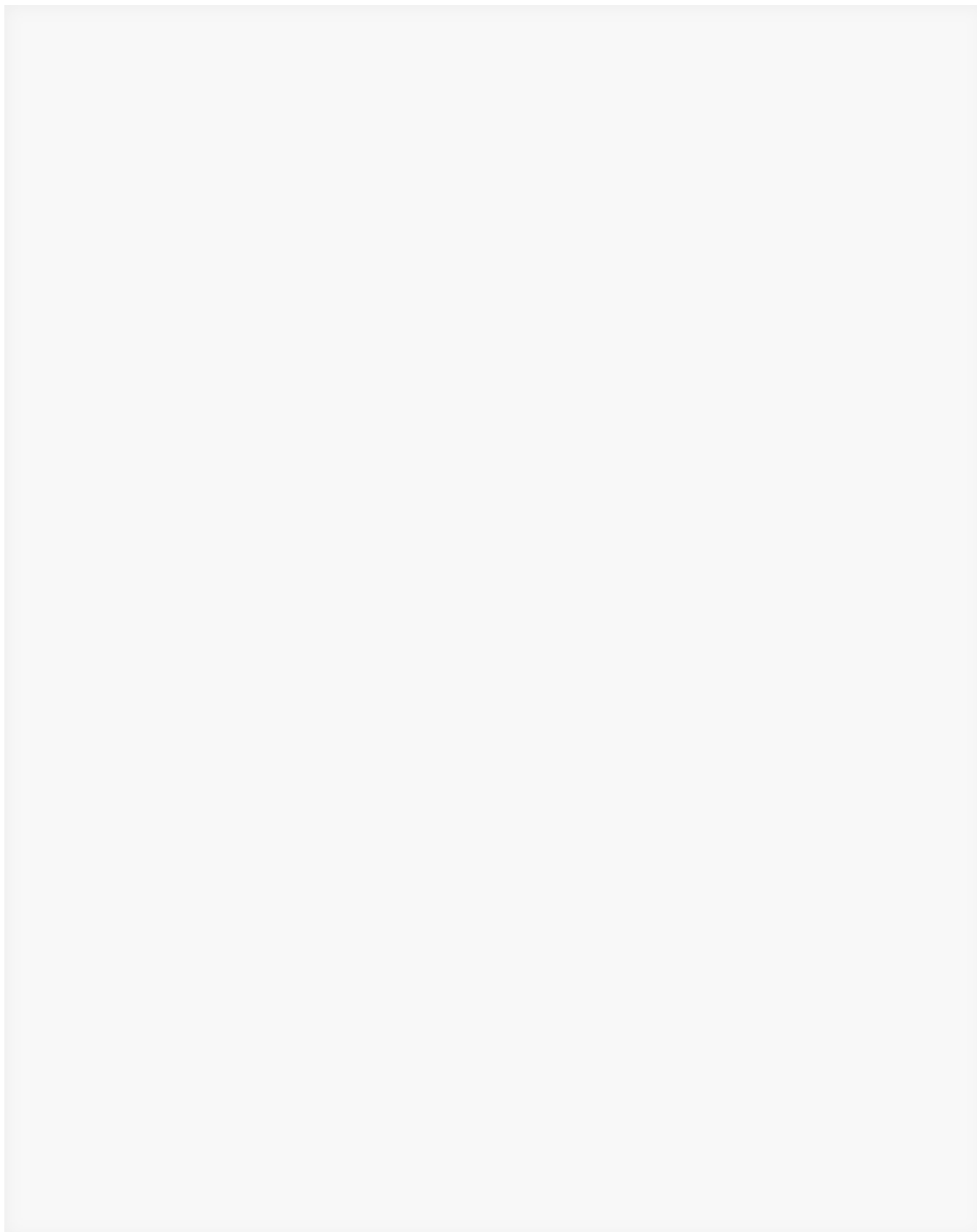
Поскольку учёт ведётся по системе ГЛОНАСС, без фактических обмеров или весового контроля, оплата вывоза снега осуществлялась по максимальной загрузке кузова.

- **Предоставление ложной информации и умышленное завышение фактически вывезенных объёмов.**

В отчётах официально указывают ложные данные по вывозу снега.

- **Несоблюдение технологии.**

Со стороны УДИБ отсутствует контроль за выполнением работ по зимнему содержанию дорог. В частности, за распределением количества солевой смеси.



количественным применением солевой смеси на дорожное полотно, отсутствуют акты плановых (и внеплановых) контрольных замеров концентрации заказчиком, отсутствует должный визуальный и инструментальный контроль заказчиком применения непосредственно на УДС.

**10. Неправомерная оплата применения противогололедных материалов** помимо неподтвержденной концентрации в оплату учитывается то количество расходных материалов которое подает подрядчик за обработанную улицу(ы) практически всегда превышающее одну бункеровку, по факту проверки системы ГЛОНАС часть специализированных автомобилей либо не возвращается совсем на догрузку, либо дополнительно бункеруется меньше чем должен был вернуться на базу для засыпки оплачиваемого объема якобы примененного противогололедного материала.

**11. Несоблюдение технологии** выполнения работ по зимнему содержанию в части очистки проезжей части от снега, контрольной видео фотофиксацией подтверждены факты отсутствия факта уборки УДС специализированными автомобилями МП «САТП» когда осуществляется проход либо по уже полностью очищенной части дороги не захватывая полосу покрытую снежными массами, либо захватывая полосу не более чем на 10-15 сантиметров, УДС покрытую снегом по факту на 1,5-2 метра крайней правой полосы движения, что составляет всего от 10% от оплаченных объемов работ.



**12. Выполнение неэффективной патрульной очистки** проезжей части автомобильных дорог в период отсутствия осадков, а так же на участках автомобильных дорог, на которых отсутствовала необходимость выполнения данных работ (по факту холостой уборки).

**13. Выполнение неэффективной патрульной стоянки** путем оплаты работ за машино/часы которые техника (в количестве от 5 до 7 единиц) по факту простаивает в специально обозначенных **23 точках** для экстренного реагирования в случае внезапного выпадения осадков и минимизации времени выезда на место уборки с точки постоянного базирования якобы в ожидании чрезвычайной погодной ситуации, которая по факту не прогнозируется или не

**Неправомерная оплата применения противогололедных материалов.**

- Несоблюдение технологии выполнения работ по зимнему содержанию дорог.
- Выполнение неэффективной патрульной очистки и патрульной стоянки.



происходит, либо встают на дежурство с соответствующей оплатой по часам в ожидании новых заявок от МКУ «УДИБ» якобы выполнив 100% поставленного плана, а могла бы быть применена для столь необходимой фактической уборки УДС.

**14. Отсутствие учета объёма убранной площади УДС** соответствующего видео регистрационного фронтального видеонаблюдения за фактом максимального смещения (перемещением на обочину дороги в крайнюю правую сторону) снежных масс при работе специализированной техники и каждой машине КДМ, как со стороны подрядчика МП «САТП» так и со стороны заказчика МКУ «УДИБ» не осуществляется.

**15. Неправомерная оплата путем холостой уборки УДС** заказчиком производится дублирование оплаты уборки УДС в единичных расценках за 1 кв метр площади за пройденные километры по системе ГЛОНАС по уже убранной части дороги в полном объеме, при этом специализированный автомобиль согласно данных ГЛОНАС должен работать при опущенном отвале и щетке что якобы фиксируется датчиками (которые при натурной проверке части машин были неисправны либо в наличии но замкнуты на коротко) кураторы МКУ «УДИБ» контроль данной функции в полном объеме не осуществляют а так же не реагируют на фото видео фиксацию и жалобы граждан на движение техники в холостом режиме объясняя эти перемещение с одного производственного участка на другой.

**16. Холостые простои транспортных средств** (самосвалы, КДМ и тд). После выхода дорожной техники (самосвалы, КДМ) на линию для выполнения работ допускаются длительные простои, поскольку водители получают почасовую оплату труда и не замотивированы на выполнение полезного объёма работ по факту.

**17. Отсутствие учета и контроля работы МП «САТП» заказчиком фиксированных объемов работ по план заданиям МКУ «УДИБ»** уборка реестровой улицы с фиксированными площадными характеристиками и имеющими четкие геометрические границы выданная по план заданию заказчиком МКУ «УДИБ» в рамках 100% МП «САТП» не выполняется, кураторами заказчика не контролируется фото видео фиксация должным образом не ведется.

**18. Умышленный уход от прозрачной оплаты и объективной оценки уборки УДС и территорий города**, путем упразднения (исключения) в составе исполнительной документации на оплату содержания УДС между МКУ «УДИБ» и МП «САТП», акта комиссионного контроля выполненных работ по содержанию с участием и подписями представителей районных администраций, представителей ДГХ и тд. подтверждающих достоверность фактически выполненных работ.

**19. Оплата работ за неубранные территории МКУ «УДИБ»** производится по актам выполненных работ незаконно и формально, согласно всей учтенной в документах фиксированной площади выданной по план заданию на каждую улицу, при этом по факту улица с учетом тротуаров и

Отсутствие учёта объёма убранной площади дорог.

- Неправомерная оплата холостой уборки УДС.

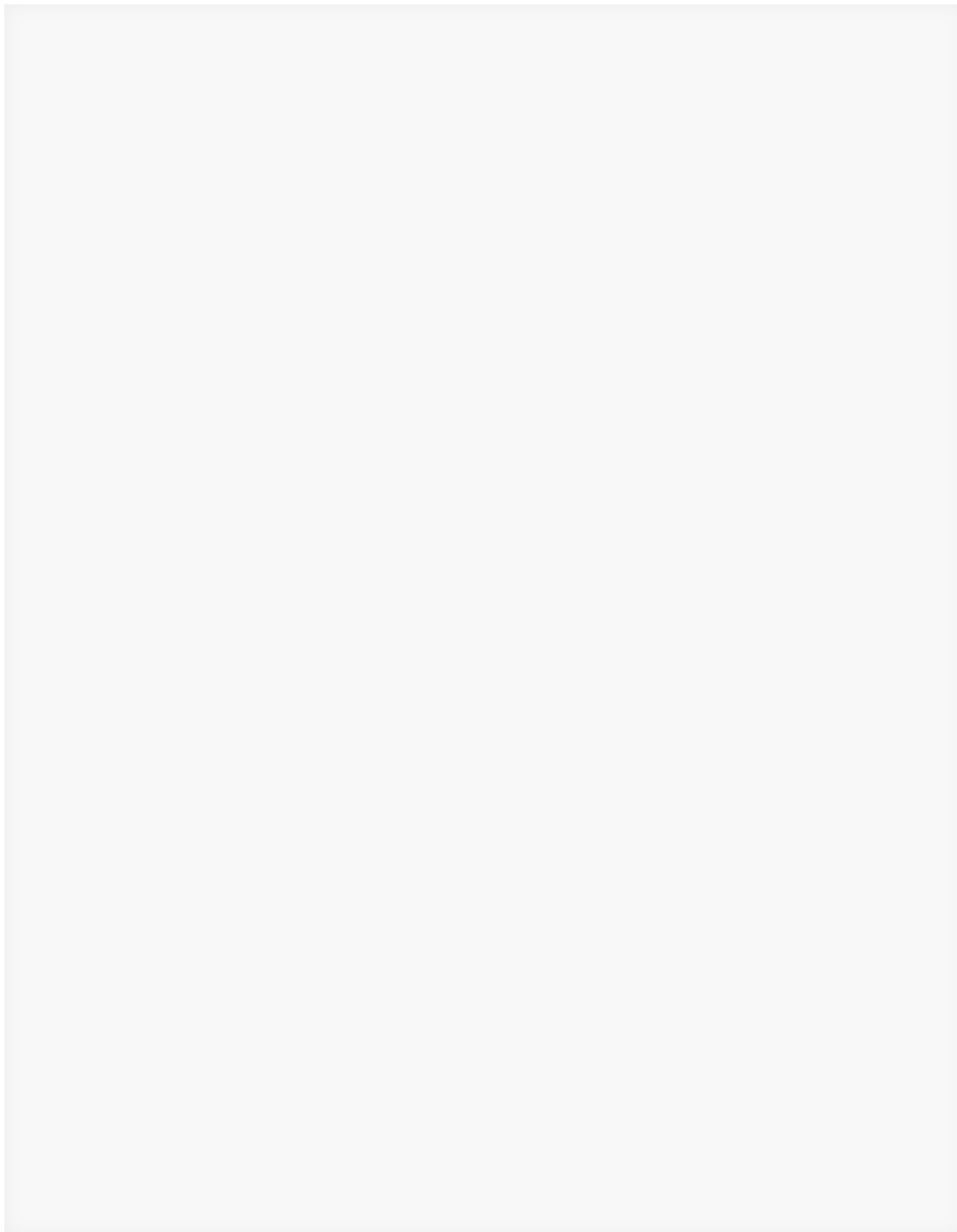
При этом жалобы жителей на движение техники в холостом режиме объясняются как перемещение с одного производственного участка на другой.

- Холостые простои транспортных средств.

После выхода техники на линию допускаются длительные простои, потому что водители получают почасовую оплату и не мотивированы на выполнение полезного объема работ.

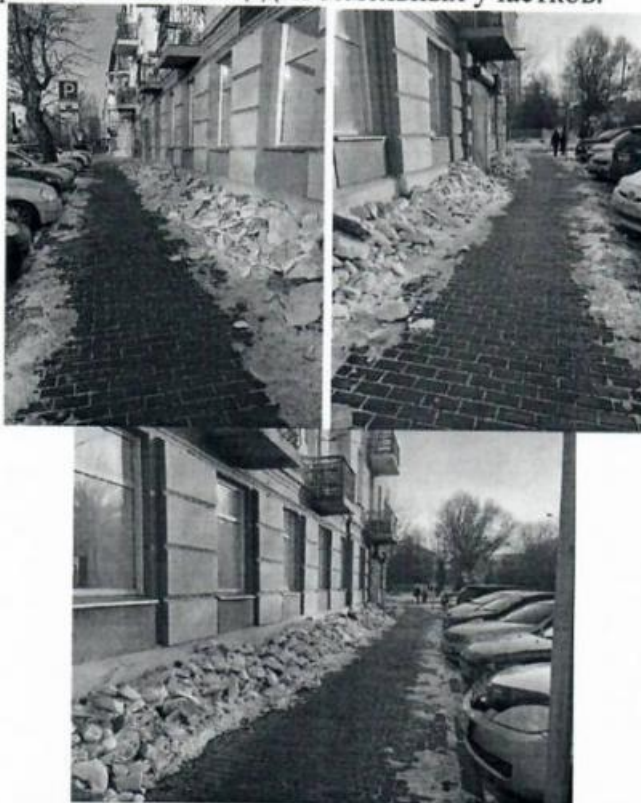
- **Отсутствие учёта и контроля работы САТП заказчиком фиксированных объёмов плановых работ.**
- **Умышленный уход от прозрачной оплаты и объективной оценки уборки УДС и территорий города.**
- **Оплата работ за неубранные территории.**

УДИБ формально и незаконно оплачивает невыполненные работы по актам выполненных.





заездов во дворы убирается частично на 60 – 70% либо вовсе не убирается, фактически выполненные работы не промеряются но оплачивается в полном объеме площадей тротуаров и дорог согласно переданных в оперативное управление разграниченных площадей земельных участков.



**20. Неэффективное использование МП «САТП» имеющейся техники в полном объеме согласно постановлению от 11.05.2023 г. №301 (прил. №8 на 5 листах), в угоду интересам руководителя МП «САТП» Сокирка Дмитрия Ярославовича и лично лоббируемое руководителем МКУ «УДИБ» Креско Павлом Геннадьевичем, для увеличения объемов оплаты содержания УДС МП «САТП», 29.09.2023 было ликвидировано муниципальное предприятие по содержанию УДС ДРСП «Ленинское» которое годами покрывало все необходимые объемы содержания УДС Ленинского района и частично Кировского района по объективно более низким расценкам муниципальных предприятий, по факту при проведении проверки высвободившаяся техника планируемая для передачи в ДРСП «Левобережное» на сегодняшний день полностью передана в МП «САТП» не используется, не обслужена и 100% простаивает (что повлияло на полное отсутствие уборки УДС Ленинского и части Кировского районов)**

**21. Неэффективное использование САТП имеющихся основных средств** после ликвидации ДРСП «Ленинское» путем слияния с ДРСП «Левобережное» офисные здания, гаражные и производственные помещения (а так же технику и производственный персонал) планировалось передать в ДРСП «Левобережное» для создания полноценного филиала ДРСП «Левобережное»

#### **Неэффективное использование техники, основных средств и трудовых ресурсов.**

Для увеличения объёмов оплаты содержания САТП в сентябре 2023 года ликвидировали МП ДРСП «Ленинское», которое годами покрывало необходимые объёмы содержания УДС Ленинского и частично Кировского районов по более низким расценкам. Техника передана САТП, не обслуживается и простаивает.



по эффективному содержанию УДС Ленинского и частично Кировского района в условиях фактически существующего текущего налаженного рабочего процесса, с учетом планируемой дополнительной экономии на оплате труда аппарата управления, но по факту департаментом муниципального имущества и земельных отношений администрации города, при активном вмешательстве в процесс **Креско Павла Геннадьевича** с тезисом что это якобы согласовано с Вами, все имущество было переданы в хозяйственное ведение МП «САТП» и до настоящего момента находятся в состоянии отсутствия должного эффективного использования и управления. *(прил. №9 на 6 листах)*

**22. Неэффективное использование САТП имеющихся трудовых ресурсов** при слиянии ДРСП «Ленинское» и ДРСП «Левобережное» без подтвержденных объемов работ, которые МП «САТП» в рамках держателя контракта по содержанию УДС решил выполнять своими силами без передачи их в ДРСП «Левобережное», порядка 70% специалистов дорожной отрасли ушли из отрасли и всего 20-30% перешли в штат МП «САТП» и ДРСП «Левобережное», при этом среднесписочная годовая штатная численность МП «САТП», согласно вновь утвержденного штатного расписания от 01.10.2023г., составляющая 796 человек имеет постоянную ежегодную тенденцию иметь от 150 до 250 *(прил. №10 на 3 листах)* вакансий ежемесячно, что позволяет руководителю МП «САТП» единолично по своему усмотрению распределять в виде премий не всегда в пользу производственного персонала, при этом мероприятий за последние 2,5 года по внесению изменений в штатное расписание, с учетом проведения серьезного анализа финансового хозяйственной деятельности, для повышения и утверждения достойной и конкурентной оплаты труда дорожным рабочим и водительскому персоналу в данной отрасли руководителями МП «САТП» в соответствующие департаменты экономики, финансов либо ДТХ не проводились, заявок и обращений не поступало, что создает впечатление искусственного создания этих вакансий и умышленной ежемесячной экономии оплаты труда на протяжении нескольких лет для извлечения собственной личной выгоды руководством при премировании.

**23. Неэффективное распределение объемов работ и мест выполнения между привлеченными субподрядными организациями** работу на магистральных улицах выполняет МП «САТП» собственными силами которые задействует не в полном объеме и не надлежащего качества где все построено на принципе «документы оформляем технику по ГЛОНАССу фиксируем - а снег сам растает», а менее рентабельные и разрозненные участки с необходимостью большого холостого хода распределены субподрядным коммерческим организациям.

**24. Формальный (не государственный) подход руководства МКУ «УДИБ» к своим должностным обязанностям и полномочиям** путем выдачи план-заданий на уборку улиц исходя из возможностей аффилированного подрядчика находящегося в теплично созданных условиях на правах

Неэффективное распределение объёмов работ и мест выполнения между привлечёнными субподрядными организациями.

• Формальный подход УДИБ к своим должностным обязанностям и полномочиям.



муниципального предприятия, а не основной и главной задачи потребности в очистке и содержании УДС.

По своим полномочиям заказчик в лице МКУ «УДИБ» при наличии заключенного контракта с любой другой коммерческой организацией обязан требовать 100% качественного содержания согласно технического задания и требованиям ГОСТов к содержанию УДС, выписывать предписания, осуществлять плановые и внеплановые проверки предъявляемых к оплате работ, применять все инструменты в виде наложения штрафов и удержаний оплаты за невыполнение заявленных объемов работ при жестком контроле кураторов, при этом позиция заказчика должна быть государственно принципиальной и ситуация с выплатой и величиной заработной платы сотрудников подрядного предприятия а также укомплектованность дополнительной техникой и оборудованием выходящей за рамки законных взаимоотношений и условий заключенного государственного контракта согласно 44 ФЗ, на сегодняшний день нет ни одного зафиксированного факта отказа и не оплаты заявленных МП «САТП» работ, кроме предписаний о их некачественном исполнении и оплаты после устранения недостатков.

**25. Незаинтересованность МП «САТП»** в выполнении задач по предназначению в максимальной и оперативной уборке улиц путем привлечением большого количества субподрядных организаций и/или сторонней наемной техники с учетом указанной ценовой политики в п.4 данной аналитической справки. **Принцип максимального извлечения прибыли** МП «САТП» превалирует над достижением результата по качественной и своевременной очистке улиц и выполнению поставленных задач.

**26. Конфликт интересов в МП «САТП» со стороны** бывшего руководителя **Сокирка Дмитрия Ярославовича** допустившего все для того чтобы УДС города должным образом не убиралось и муниципальное предприятие неэффективно работало, **продолжает трудиться** заместителем руководителя по общим вопросам в МП «САТП» а фактически так же продолжает (НЕ) официально и (НЕ) эффективно руководить предприятием, лоббируя интересы **Креско Павла Геннадьевича**, не имея приоритетов по улучшению ситуации на предприятии повышению качества уборки УДС, превышая свои должностные полномочия и откровенно игнорируя поручения ДГХ (прил. №11 на 8 листах)

**27. Ненадлежащий контроль** со стороны МКУ «УДИБ» по качеству и количеству выполненной работы полностью отсутствует либо имеет формальный характер, уволившийся в сентябре с должности руководителя МКУ «УДИБ» **Креско Павел Геннадьевич** (в том числе ухода от законной ответственности как должностного лица по причине неявки в органы прокуратуры на многочисленные представления и предостережения прокуратуры в области нарушений ремонта и содержания дорог в период его работы руководителем МКУ «УДИБ» с сентября 2022г. по сентябрь 2023г.) остается негласным куратором работы всех его бывших подчиненных с которыми он работал от 7 лет и более, по факту сложившейся кадровой

#### **Незаинтересованность САТП в выполнении задач по уборке улиц.**

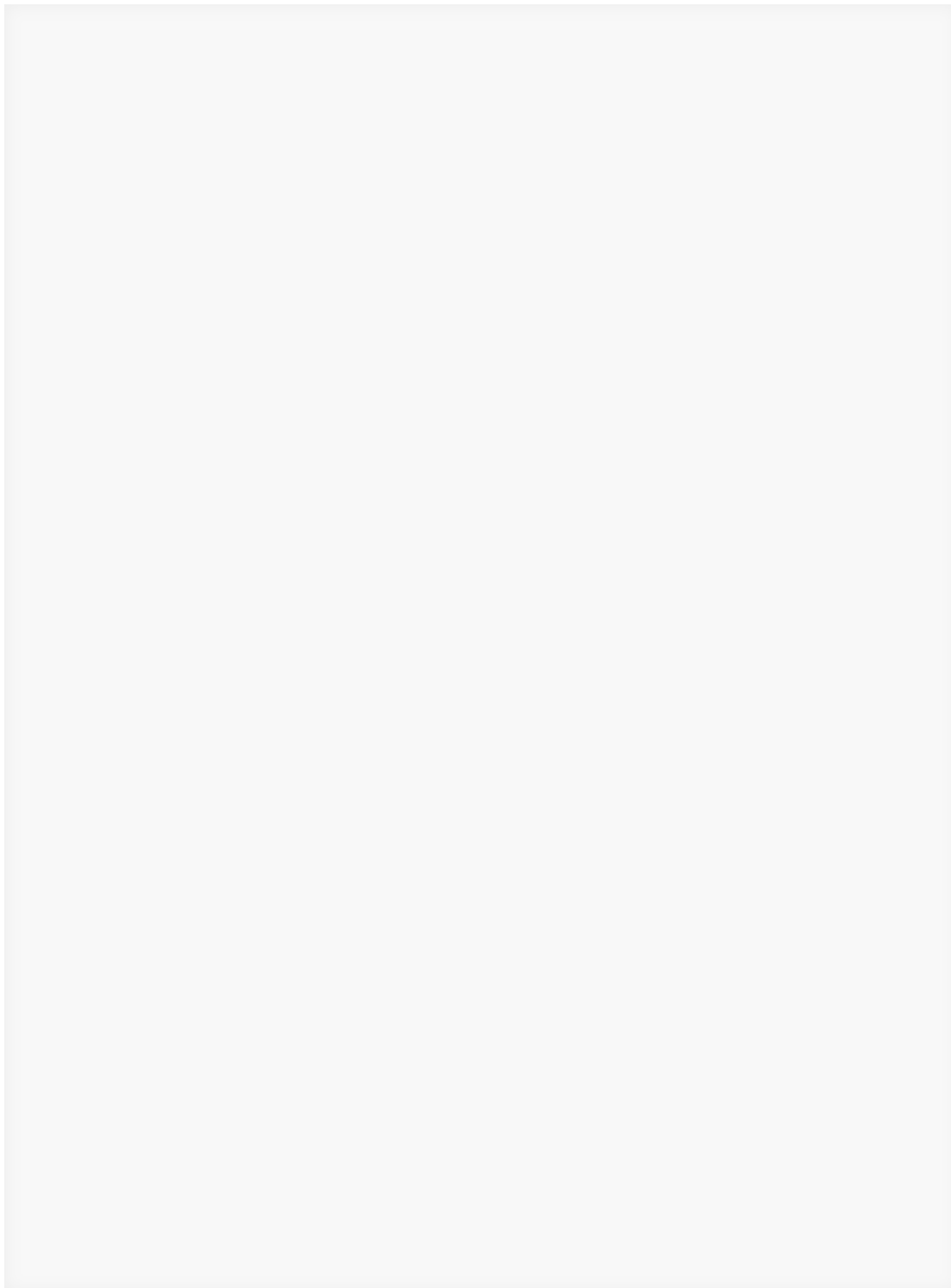
Принцип максимального извлечения прибыли превалирует над достижением результата по качественной и своевременной уборке улиц.

#### **• Конфликт интересов в САТП.**

Бывший руководитель Дмитрий Сокирка продолжает работать в САТП в должности заместителя руководителя по общим вопросам. Фактически он также руководит предприятием, лоббируя интересы Павла Креско, превышая должностные полномочия и игнорируя поручения дорожной городской службы.

• **Ненадлежащий контроль со стороны УДИБ.**

Уволившийся с должности руководителя Павел Креско остаётся негласным куратором работ.



политики в предприятиях где учредителем является администрация города Красноярска имеет место быть следующая ситуация: зам руководителя по общим вопросам МП «САТП» Сокирка Дмитрий Ярославович (отработал под руководством с Креско П.Г. более 10 лет), руководитель МП «УЗС» Кузнецов Сергей Александрович (бывший работник МП «САТП» отработал под руководством с Креско П.Г. более 7 лет), руководитель МКУ № «УДИБ» Мацак Александр Иванович и его заместитель руководителя по юридическим вопросам ответственный за все закупочные процедуры МКУ «УДИБ» Петракович Александр Викторович (бывшие работники МП «САТП» отработали под руководством с Креско П.Г. более 10 лет).

Прошу Вас, в данных обстоятельствах, оказать содействие во всестороннем доведении данной проверки до ее логического завершения с соответствующим подключением к данной проверке всех необходимых компетентных специалистов управлений и департаментов в частности: ДОБ, Департамент финансов, Департамент экономики, Департамент муниципального заказа и т.д., с учетом обязательного подключения правоохранительных органов.

Приложение: на 84 л. в 1 экз.

С Уважением

Заместитель Главы города –  
руководитель департамента  
городского хозяйства



Ю.А. Савин

Что ж, довольно внушительная информация. Красноярское сообщество в лице СМИ, аналитиков и общественников и раньше обращало внимание на многие факты, приведённые выше. Теперь же дело куда серьезнее. Ведь документы Юрий Савин сопроводил приложением из 84 страниц, в которых, хочется верить, найдутся явные доказательства дорожных схематозов.



Отметим, что письмо мэру Логинову, и некоторому кругу заинтересованных лиц, было отправлено в начале февраля. Общественность узнала подробности на днях. Как скоро станет понятно, к каким последствиям приведёт обнародование данных фактов?

Бабр продолжит следить за развитием ситуации.

## РОМАНТИКИ С БОЛЬШОЙ ДОРОГИ



Фото: [t.me/e2toe4](https://t.me/e2toe4)

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 24.04.2024, 20:43 358

URL: <https://babr24.com/?IDE=259184> Bytes: 10399 / 8280 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна  
Роменская.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)