

Новые эксперименты на людях, или Смена схем движения

В Новосибирске местные власти решили вновь поэкспериментировать над людьми. Из-за неграмотных действий со сменой схемы движения в городе жители центра теряют каждый день по 40 минут. Для некоторых дорога превратилась в настоящий квест. Из-за изменения схемы движения выезд со двора и обратный путь могут стать весьма длинным приключением. ГИБДД и местные власти лишь переводят стрелки друг на друга, но проблему так и не решают.

Начало экспериментов

30 июля 2023 года были установлены знаки с организацией одностороннего движения на улице Октябрьской. По словам властей, это было сделано для уменьшения нагрузки на узкой улице и упорядочения дорожного движения. Объяснялось всё тем, что и так была одна полоса из-за паркующихся вдоль дороги машин. Это, возможно, бы и разрешило ситуацию, если бы всё было грамотно организовано. Но местные власти вместо того, чтобы поставить уполномоченные органы наблюдать за соблюдением новых распорядков схемы дорожного движения, пустили всё на самотёк.

На



данном участке происходит огромное количество аварийных ситуаций, ведь никто не следит за соблюдением новых законов движения. Появляются даже мысли о том, что это всё сделано не совсем официально. Проблема движения теперь заключается в том, что перпендикулярная Октябрьской улица Урицкого, будучи двусторонней, приняла весь удар стихийной парковки на себя. Приходится выезжать на улицу с двухсторонним движением, где располагается парковка и машины стоят в два ряда.

Из-за этого невозможно разъехаться, и некоторые водители решают вообще спуститься вниз, на улицу

Революции, где располагается светофор и дорога шире. Но при любом раскладе это — потеря времени. Непонятно вообще, зачем нужна была данная смена схемы движения, для жителей города это выглядит как очередной эксперимент местных властей. Время — это один из самых ценных ресурсов любого человека. А местные власти вместо того, чтобы помогать жителям его экономить и улучшать условия проживания, делают их жизни просто невыносимыми.

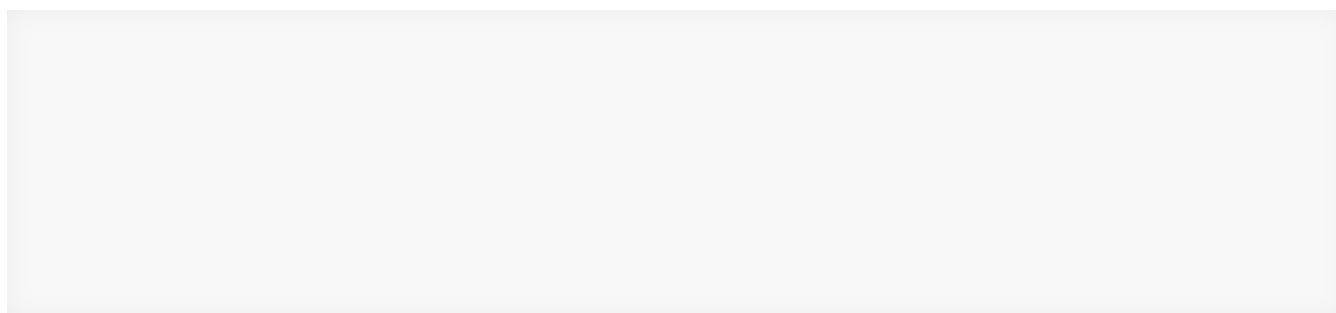
Мэрия собственник дороги

Жители пишут обращения в Госавтоинспекцию, но те лишь разводят руками и отвечают, что собственником дороги является мэрия Новосибирска. Все бумаги переправляют властям для рассмотрения и принятия решения. Но в департаменте транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска сообщили, что «организация одностороннего движения была организована по предложению ГИБДД». Просто замкнутый круг какой-то.



Никто не спорит с тем, что город постоянно растёт и развивается, а это значит, что порой изменения в схеме дорожного движения необходимы для нормального функционирования города. Но проблема в том, что мэрия не изучает, когда и как внести коррективы. Местные власти просто берут и методом «тыка» меняют схемы дорожного движения, совершенно не беспокоясь о том, есть ли в этом вообще хотя бы какой-то толк. У мэрии имеются все полномочия и даже определённый регламент для проверки целесообразности нововведений, но ей просто лень нести ответственность и выполнять свои обязательства.

Парадоксально то, что на комиссиях в мэрии собираются люди, которые далеки от сферы организации дорожного движения. Они ничего не понимают в смене схем, но при этом каким-то образом принимают решения об их изменениях. А если появляются какие-то претензии, дошедшие до СМИ или верхушек, местные власти заявляют, что ранее никакой информации о проблемах не поступало.





Подобная проблема с необоснованными и неожиданными изменениями дорожного движения складывается не только на вышеупомянутых улицах. Мэрия периодически придумывает аттракционы для того, чтобы жителям было не скучно. Схемы дорожного движения меняются из-за никому непонятных причин, создавая местным жителям кучу проблем и уйму опасных аварийных ситуаций.

Фото: [funnyart.club](#), [rg.ru](#), [deep-review.com](#)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 18877
22.04.2024, 22:22 📄 324

URL: <https://babr24.com/?IDE=259082> Bytes: 4176 / 3822 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)