

# Повышение цен на проезд: что ожидать улан-удэнцам от открытия новых трамвайных веток

Мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков снова заговорил об открытии новых трамвайных маршрутов. Администрация планирует построить дополнительные трамвайные пути в юго-восточном и юго-западном направлениях города.

По словам градоначальника, сейчас мэрия отводит участки под строительство линий и решает, сколько трамваев приобрести для обеспечения работы по новым городским маршрутам. До 2030-2035 года электротранспорт должен пойти в сотые кварталы (юго-запад) и в район спиртзавода (юго-восток). Это должно быть сделано до 2030-2035 года, как сообщает Шутенков, ссылаясь на мастер-план, который, напомним, не существует в общем доступе, горожане знают о его мероприятиях только со слов чиновников. Также есть наметки по строительству трамвайной линии в сторону микрорайона Машзавод.



Аппетиты городских чиновников серьезно снизились: в 2022 году они обещали открытие рельсовых маршрутов на Левый берег, в сотые кварталы, в микрорайоны Энергетик и Восточный. Причем подразумевался запуск скоростных трамваев: нынешние «Богатыри» годятся лишь для сцепок с такими трамваями. Трамвай — привлекательное, но достаточно затратное решение транспортных проблем.

Мэрии необходимо заранее продумывать вопросы поиска финансирования для ремонта путей и самих трамваев. Найти полное финансирование никак не удастся, потому что нет федеральных программ, оплачивающих ремонтные работы трамвайной инфраструктуры. В мэрии Улан-Удэ должны это понимать, так что транспортный комитет под председательством Юрия Ткачева, скорее всего, уже думает над тем, как повысить прибыльность МУП «Управление трамвая» и уже начать копить на будущие нужды.

То есть в ближайшем будущем горожан ждет подорожание проезда на трамвае — это самый простой способ начать больше зарабатывать в бюджет. Есть риски, что доблестные чиновники Улан-Удэ ограничатся ростом стоимости билета, тогда как необходимо повышать привлекательность поездки на трамвае, которая не упирается лишь в новый транспорт.

Для повышения спроса необходимо реализовать ряд мер. Во-первых, создать выделенные полосы для трамваев. Местные общественники, например, представили удачную схему выделенной полосы для трамваев на улице Гагарина. Во-вторых, обустроить платформы, чтобы пассажирам было безопаснее заходить в трамвай, а сам рельсовый транспорт перестал стоять в пробках. Чтобы водителям не приходилось долго ожидать выгрузки пассажиров, комитет транспорта мэрии может по делу использовать умные светофоры для отделения трамваев от автомобильного потока и приоритета рельсового транспорта на светофорах.

Чтобы изменения прошли без проблем со стороны МУП «Управление трамвая», после создания новых веток необходимо увеличить зарплату сотрудникам предприятия и в два раза увеличить численность кадров. Естественно, нужно озаботиться созданием новых остановок, отменить слишком близкие друг к другу остановки, и часть их них перевести в режим «По требованию». Это позволит хоть как-то ускорить «Богатыри», раз уж администрация отказалась от идеи скоростного трамвая.



Ранее Бабр писал, почему новые «Львята» стали бы лучшим вариантом для обновления трамвайного парка Улан-Удэ. У «Богатыря» лишь одна поворотная тележка, поэтому у этой модели намного больше низкопольных мест. Однако в остальном он уступает уже знакомому горожанам «Львенку». Оба вида трамвая нацелены на одинаковую нишу: обслуживание маршрутов с относительно низким потоком пассажиров. Закупать более дорогие «Богатыри» при всех их минусах не имеет смысла, лучше расширять парк теми же «Львятами».

Во «Львятах» на задней площадке четыре сидячих места, а не два, сидений спиной вперед нет, а мест с ногами в проход меньше. Также «Львенок» занимает меньше места на кольцах и в депо, расходует сравнительно мало энергии на движение и слабо изнашивает рельсы. Некоторые вспоминают скандал 2020 года, когда «Львята» массово поломались, но проблема произошла из-за халатного обслуживания и дешевых расходных материалов. Если соотнести затраты на трамваи и полученный от них результат, то «Львенок» побеждает «Богатыря».

## Мероприятия по развитию трамвайной сети



Очевидно, для Шутенкова закупка более дорогих трамваев — очень удобная возможность для коррупции.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: МУП «Управление трамвая», управление по информационной политике Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 25009 22.04.2024, 22:41 🔄 242

URL: <https://babr24.com/?IDE=259080> Bytes: 4906 / 4285 Версия для печати

👍 Рекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[email protected]

Автор текста: **Виктор Кулагин.**

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: [email protected]

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [email protected]

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: [email protected]

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [email protected]

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)