

# От ста тысяч и выше: сколько получают новосибирские «дорожные» чиновники

Перетряхивание денежных скелетов из бюджетного шкафа чиновников от учреждений, связанных с дорожной сферой, привело к очередному позорищу. Мэрия опубликовала зарплаты дорожников. Зачем – вопрос риторический, ведь на сегодняшний день действует разрешение не публиковать информацию о доходах работникам муниципалитетов. Результаты не удивили: зарплатные деньги чиновники, как и пять, и десять лет назад, гребут лопатой. Вместо того, кстати, чтобы этими лопатами чистить дороги и дворы Новосибирска.

## Зарплаты есть, дорог – нема

Больше всех в тумбочку для жены ежемесячно кладет руководитель МКУ «Управление дорожного строительства» Виктор Хихлов, его зарплата составляет больше 215 000 рублей. А между тем еще в 2022 году Новосибирск переживал скандал с ремонтом ключевых магистралей Ленинского района. Два подрядчика, которых нанял как раз Виктор Хихлов, откровенно схалтурили. После снятия верхнего слоя асфальта фрезами дорога напоминала старинный русский вариант – то ямка, то канавка.

«Посреди такого шероховатого дорожного полотна, как ядовитые грибы, возвышались колодезные люки. На один из этих люков я наехал колесом, в результате колесо разорвалось в клочья. Наш город автомобилистам не дает расслабляться в принципе, а прошлой осенью было что-то просто невероятное, – писал «Прецендент» со ссылкой на местного жителя.

Два контракта, где непосредственным заказчиком выступило МКУ «Управление дорожного строительства», были заключены летом 2021 года. Сумма одного из них составила 81 928 948 рублей, по нему работы необходимо было выполнить от площади Карла Маркса до площади Станиславского. Сумма второго – от улицы Станиславского до одноименной площади – составила 135 053 865 рублей. Как было сказано выше, уже через полгода все, что наработали подрядчики (ООО «Новосибдострой» и ООО «СТС-Плюс»), превратилось в прах. А Хихлов после провала вдруг «вспомнил», что это уже не первый косяк со стороны данных исполнителей, да и опыта в подобных контрактах у «Новосибдостроя», в частности, почти нет. Он отметил, что последние три года до получения этого контракта предприятие вообще не работало в Новосибирске. Так зачем было заключать договор с заведомо провальным результатом? Зато зарплату господин Хихлов получал и тогда, и сейчас вполне своевременно.



### примкнувшие к нему

На втором месте по зарплатному уровню оказался директор МКУ «Гормост» Иосиф Кодалаев, у него ежемесячно выходит порядка 204 000 рублей. «Бронзу» держит глава МБУ «Городской центр организации дорожного движения» Валерий Жарков – примерно 180 000 рублей. Относительно Кодалаева. Этот господин из МКУ «Гормост», учредителем которого является департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса, тоже не отработывает свою зарплату, периодически попадая в поле зрения правоохранителей. К примеру, в июле 2023 года сотрудники прокуратуры проверили несколько важных путепроводов на железнодорожных перегонах между станциями. Нашли много нарушений.

«Установлено, что указанные путепроводы эксплуатировались МКУ «Гормост» с нарушениями требований технических регламентов, выразившиеся в обнажении рабочей и конструктивной арматуры, частичном или полном разрушении компенсаторов, локальном разрушении асфальтобетонного покрытия проезжих и пешеходных частей», – сообщили тогда журналистам НГС в пресс-службе Западно-Сибирской транспортной прокуратуры.

Ну и наконец, Валерий Жарков, руководивший транспортным департаментом мэрии с 2012 года, но отправленный в 2015 году в принудительную отставку по причине целого ряда скандалов в дорожной отрасли. Это суды с подрядчиком строительства Бугринского моста, затягивания сроков сдачи и удорожание проекта развязки на улице Петухова и отправленная в мусоропровод взятка в два миллиона начальника Центра управления городским автоэлектротранспортом Арама Суваряна. Молодцы, что тут скажешь...

«Бедным родственником» всех трех чиновников оказался директор МКУ «Горфонтан» Валерий Науменко. Он получает сущие копейки – «всего» порядка 94 000 рублей. Что тут скажешь? Можно только посочувствовать. На хлеб точно не хватает – только на черную икру и креветки, а так и до аллергии недалеко.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Алексей  
Серебряный.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)