Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, ЖКХ, БУРЯТИЯ ● 28584 17.04.2024, 15:15 № 320

Аэропорт «Байкал»: почему форма крыши нового терминала опасна

В Улан-Удэ продолжается строительство нового терминала аэропорта «Байкал». Гендиректор воздушной гавани Дмитрий Гармаев поделился кадрами со стройплощадки. Каркас здания уже готов, однако возникли вопросы к крыше «в национальном стиле». Дизайн объекта ущербный, эта тема давно обмусолена. Если убрать дугообразный верх, то останется стеклянная коробка. Фотографии плоских крыш свидетельствуют, что такие конструкции обычно применяют для бытовок, гаражей и хозяйственных построек. Отсюда и частые сравнения модели нового терминала с сараем.



Однако главная проблема заключается как раз в крыше: ее форма может привести к неприятностям при обильном количестве осадков. При снегопаде трудно чистить такую крышу, а при ливне вода будет

скапливаться. При этом верхушка крыши будет дополнительно мешать схождению снега и воды. Яркий пример такой проблемы — недавний потоп в Большом театре Монголии. Крыша сильно протекает из-за осадков, потому что их затруднительно убирать. И происходит это ежегодно.



Кроме того, в мае 2021 года в свежепостроенной воздушной гавани Симферополя потекла крыша после ливня. Виной тому стала форма крыши. Технологичное здание спасали по старинке: подставляли емкости под протечки. Дождь залил верхний этаж. Рабочие подручными средствами пытались избавиться от прибывающей воды



В Улан-Удэ каждый год происходят «аномальные» (по словам мэра Игоря Шутенкова) осадки. Так что избежать судьбу Большого монгольского театра у нового терминала вряд ли получится. Только если подрядчик не проявит чудеса инженерных технологий. Либо клиентам аэропорта придется соседствовать с тазами и ведрами. Но самое главное — это качество материалов. Дешевые железобетонные перекрытия попросту рухнут, если станут чашей для ливней, работники не успеют вовремя убирать воду.

Так что грязная вода, капающая за шиворот, станет не самой серьезной проблемой. Видимо, глава холдинга «Новапорт» Роман Троценко готов выделять лишние деньги на ежегодный ремонт кровли ради «национального стиля». Или сам аэропорт «Байкал» специально для этого с 1 января 2024 года увеличил почти 90% нерегулируемых тарифов для российских и зарубежных авиаперевозчиков. Внятно объяснить причину роста тарифов гендиректор аэропорта не смог.



Отметим, что после завершения строительства терминала в аэропорту начнется реконструкция перрона. Сейчас на нем всего семь стоянок для самолетов, этого недостаточно для двух терминалов.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: телеграм-канал Дмитрия Гармаева

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, ЖКХ, БУРЯТИЯ ● 28584

17.04.2024, 15:15 🖒 320

URL: https://babr24.com/?IDE=258868 Bytes: 3149 / 2535 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: "КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ""

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии: bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта