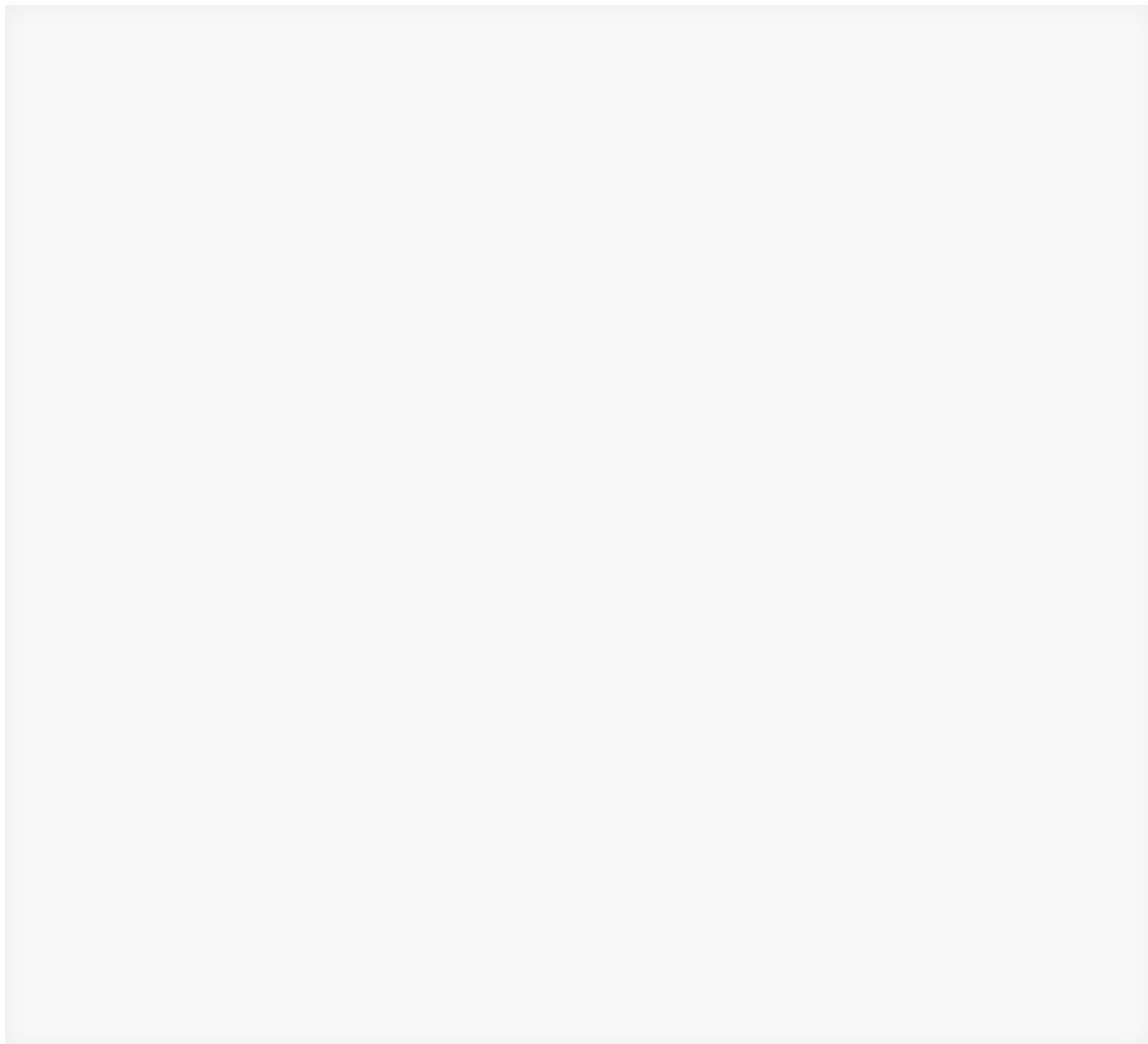


Строительство четвёртого моста. Каков вердикт суда?

В Арбитражный суд Новосибирской области от регионального министерства транспорта и дорожного хозяйства к ООО «Сибирская концессионная компания» (занимается строительством четвёртого моста через Обь) за последние несколько лет поступило шесть исков. Один был связан с требованием внести изменения в отчётность концессионера. Какой вердикт вынес суд и что сейчас происходит на месте строительства четвёртого моста — решил рассказать Бабр.

Вспомним...

ООО «Сибирская концессионная компания» (ОГРН 1165476137573) является концессионером четвёртого моста через Обь в Новосибирске. Соглашение было заключено с условиями строительства и эксплуатации на платной основе мостового перехода. В качестве заказчика выступает министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области. Концессионное соглашение было заключено 6 декабря 2017 года.



ТЫ ГОВОРИШЬ ЧТО ВСЕ БУДЕТ ХОРОШО



А САМ КОСЯЧИШЬ

risovach.ru

Примечательно то, что «Сибирская концессионная компания» входит в ГК «ВИС» (ОГРН 1195476038779). Она управляет проектом, занимается организацией финансирования, проектированием и строительством, эксплуатацией четвёртого моста. «ВИС», в свою очередь, не абы кто, а достаточно крупная и весьма солидная московская компания, у которой масса возможностей и средств. Тем не менее строительство четвёртого моста вообще никак нельзя назвать успешным и продуктивным.

Не так давно компания говорила о 85% готовности, но на деле сроки весьма затянулись. Отсрочку объяснили необходимостью пересмотра некоторых проектов и получения по ним одобрений проектировщиков и госэкспертизы. Вопросы вызывает лишь то, что по условиям концессионного соглашения компенсации по возможному удорожанию из бюджета не предусмотрены. Какую тогда окончательную стоимость должны назвать, — непонятно.

Отказано

Арбитражный суд Новосибирской области отказал «Сибирской концессионной компании» в замене экспертной организации в рамках дела по иску министерства транспорта и дорожного хозяйства региона о внесении изменений в отчётность концессионера. Но при этом суд продлил срок проведения экспертизы. [Подробнее обо всех исках Бабр ранее уже писал.](#) Кстати, именно от финальной госэкспертизы зависит окончательная стоимость объекта.



Справка! Группа «ВИС» — управляющая компания одноимённого холдинга, зарегистрированная в Москве. Её выручка в 2023 году составила 1,5 миллиарда рублей, чистая прибыль — 175 миллионов рублей. В 2022 году компания получила выручку 864,8 миллиона и прибыль 150,5 миллионов.

«Продлить срок проведения экспертизы до 31 мая 2024 года включительно. Представить экспертное заключение в Арбитражный суд Новосибирской области до 7 июня 2024 года. Продлить срок приостановления производства по делу на срок проведения экспертизы. Назначить судебное заседание по вопросу возобновления производства по делу на 19 июня 2024 года», — говорится в постановлении суда.

Всё под контролем

По официальным данным, на сегодняшний день на стройке четвёртого моста трудятся 372 человека и задействованы 48 единиц спецтехники. Тоннельный путепровод, расположенный под железнодорожными линиями Транссиба на левом берегу, готов на

83%, а на втором тоннеле (входит в состав левобережной транспортной развязки в створе улицы Станиславского) завершили щебёночную и бетонную подготовку нескольких секций, укладывают геотекстиль и гидроизоляцию, армируют рамповую часть.

«Это почти 100-метровый тоннель высотой пять метров с шестиполосным автомобильным движением. Здесь смонтированы открытая и закрытая части тоннеля, завершена обратная засыпка песчаным грунтом, ведутся работы по сооружению монолитных парапетов. На въезде в тоннель на 90% уложена дорожная одежда, смонтированы опоры освещения, устанавливается парапетное ограждение», — пояснила ГК «ВИС» о первом тоннеле.



время работ строительство моста подорожало на девять миллиардов рублей, и что-то подсказывает, что не везде на то имеются серьёзные основания. Концессионер много раз уверял, что работы на стройке ведутся круглосуточно, но наделе там зачастую не могли найти ни души. Компания уверяет, что мост обязательно сдадут к концу 2024 года. Но верить ли в это — это уже другая история.

Фото: Бабр

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК
 21427 16.04.2024, 23:00 263

URL: <https://babr24.com/?IDE=258844> Bytes: 4618 / 4134 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
 Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
 Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/@irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)