

Проект канатной дороги в Монголии: от скепсиса к реализации

Разговоры о любых крупных инфраструктурных проектах в Монголии в последнее время воспринимаются со значительной долей скепсиса. В первую очередь это касается строительства метро в Улан-Баторе, о необходимости которого было заявлено еще в конце прошлого века. В этом же ряду стоят проекты по развитию железнодорожной сети и созданию в столице канатной дороги.

В появление метро в Монголии в ближайшем будущем, кажется, не верит никто, в том числе и сами инициаторы проекта. Развитие железнодорожной сети выглядит более реалистично. Однако этот проект превратился в клубок политических и экономических интриг, автором которого стали оба непосредственных географических соседа Монголии.

На этом фоне строительство канатной дороги выглядит наиболее выполнимой задачей. Тем более процесс тронулся с мертвой точки, а на днях был заложен первый камень в фундамент объекта. В торжественной церемонии приняли участие мэр Улан-Батора Нямбаатар Хишгээ и посол Французской Республики в Монголии Себастьян Сурун, который выразил уверенность в необходимости реализации этого проекта.



«Наши исследования показывают, что Улан-Батор — идеальное место для канатной дороги. Хотя Улан-Батор — холодный, ветреный и гористый город, система канатной дороги вполне подходит. После церемонии закладки фундамента из Франции будут импортированы около 20 опор, кабели, а также материалы для двух конечных станций канатной дороги», — подчеркнул посол.

Проектирование и строительство проводится за счет льготного кредита правительства Франции. Исполнителем является французская компания ROMA Group, которая, по заявлению Себастьяна Суруна, имеет огромный опыт в строительстве подобных объектов по всему миру.

Сама дорога должна соединить две стороны монгольской столицы, разделяемые рекой Туул и железнодорожным полотном. Ранее Бабр рассказывал, что канатная дорога, в случае реализации проекта, значительно разгрузит автомобильный трафик. Заявлено, что путь от конечной остановки до конечной займет чуть больше 11 минут, а пассажиропоток составит 2500-3000 человек в час в обе стороны. При этом ведутся разговоры и о второй линии канатной дороги.

Ярмаг – Өмнөд өртөө

- Мотор станц
- Эмнэлэг, хотын үйлчилгээнд ойр

Туул голын гарам

Төмөр замын гарам

Хархорин зах (Энхтайваны өргөн чөлөө) – Хойд буудал

- Буцах буудал
- Хотын төвүүд шууд холбогдох гол зам, автобусыг буудалд очиво

• Бүхээг нь цаг уурын бүх нөхцөлд ажиллах зориулалттай

• Бүхээгт 10 зорчигч

• 98 кабин бүхий дээд хүчин чадал нь хүлээлгийн маш богино хугацааг хангана

• Хөгжлийн баршээлтэй хүмүүс 100% ашиглах боломжтой

• Өртөө нь орчиндоо хялбархан зохицох функциональ дизайнтай

• Өртөө нь автобусны буудалтай холбогдох боломжтой

• Автомашины зогсоол нь хэрэглэгчдэд машинаа орхиж, дүүжин тээврийн системийг ашиглах боломжийг олгоно

Барилгын хугацаа богино*

Найдвартай ажиллагаа

Панорамик үзэгдэх орчин

Замын хөдөлгөөнөөс хамааралгүй

Цагт 2300 зорчигч тээвэрлэхийн тулд дараах тоног төхөөрөмж шаардлагатай:

1 дүүжин тээврийн шугам = 1035 машин эзэлтэй тэнхэр = 35 автобус = 17 гэрмвай

230 дахин их CO2 алгаруулалт

7 дахин их CO2 алгаруулалт

4.8 дахин их CO2 алгаруулалт

«Первая линия канатной дороги соединит район Ярмаг и рынок Хархорин. Ожидается, что маршрут второй линии будет окончательно определен на этой неделе. Я выражаю искреннюю благодарность гражданам и предприятиям Ярмага за их поддержку и сотрудничество в расчистке земли для этого крупного строительного проекта», – заявил мэр Улан-Батора Нямбаатар Хишгээ.

Одним из преимуществ канатной дороги станет и ее экологичность. Авторы проекта заявляют, что ее работа будет на 100% завязана на электричестве, что сократит выброс вредных веществ в атмосферу монгольской столицы. Кроме того, кабины будут рассчитаны и на граждан с ограниченными возможностями, что также крайне актуально для Улан-Батора.

Фото: middleasiannews

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 16671
08.04.2024, 10:18 243

URL: <https://babr24.com/?IDE=258494> Bytes: 3381 / 2880 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекондовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

