

## Во всём виноват четвёртый мост?

В горсовете Новосибирска прогнозируют транспортный коллапс из-за строительства мостов. Вы подумали, что они поняли, что совершили ошибку, доведя переправы до нынешнего положения? Не тут-то было. Мэрия снова решила выкрутиться и обвинила во всех бедах четвёртый мост через Обь. О новых обещаниях властей и влиянии Димитровского моста решил рассказать Бабр.

### Причина заторной ситуации?

На 33 сессии совета депутатов прозвучал вопрос ремонта мостов. Дело в том, что в этом году мэрия решила разобраться сразу с двумя: Октябрьским и Димитровским. На первом мосту сегодня перекрыто по одной полосе с каждой из сторон. С правого на левый берег работы ведёт организация «СпецТрансСтрой» (ОГРН 1095401009461), именно она победила на торгах. Но, как обычно это бывает в Новосибирске, силы свои она не рассчитала. Из-за этого в 2023 году на тротуарную часть были наняты ещё два подрядчика. Сам мост планируют сдать к октябрю 2024 года.

На



Димитровском мосту ремонт планируют делать два года. Трёхполосное движение сохранится, но сузится ширина полосы до 3,25 метра, появится ограничение скорости до 40 километров в час. Мэрия утверждает, что именно такой порядок ремонта был изначально запланирован. Сообщается, что всему виной строительство четвёртого моста, который ГК «ВИС» (ОГРН 1195476038779) должна была сдать в 2024 году. Сейчас же до сих пор неизвестно, когда данный объект начнёт функционировать и начнёт ли вообще.

«Причиной заторной ситуации является строительство четвёртого моста <...> Димитровский мост стоит сейчас даже без начала ремонтных работ», — заявила замначальника департамента

транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Олеся Богомазова.

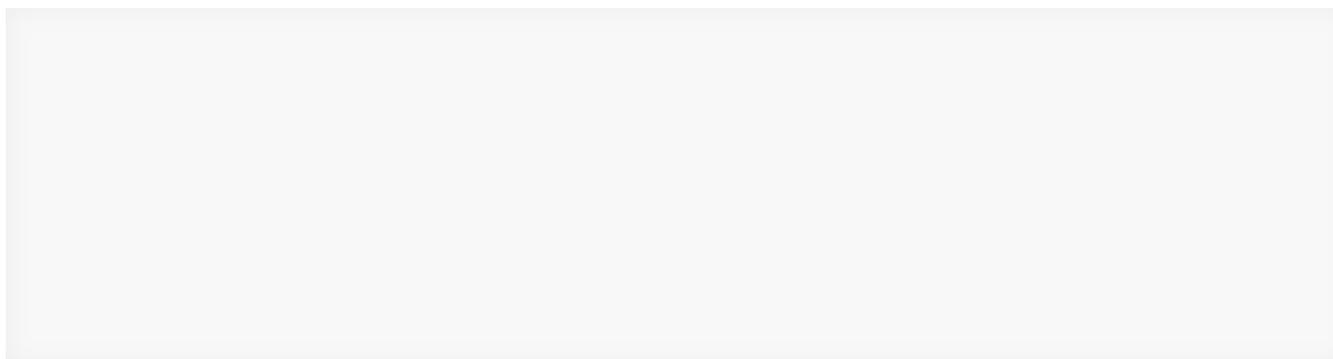
## Ой, мы же депутаты

Депутаты вспомнили о том, что они депутаты, лишь тогда, когда сами начали попадать в пробки. Тут же появились возмущения и негодования. Начали задаваться вопросы о том, по какой же причине город решил закрыть сразу два моста, ведь именно из-за этого новосибирцы вынуждены стоять часами в пробках. Столица Сибири, а ни одного полностью функционирующего моста нет. Только сейчас мэрия задумалась о том, что в скором времени её ожидает волна протестов от местных жителей.



«Сейчас начнётся дачный сезон, и люди стоять будут ещё больше. И вы тут же закрываете второй мост. Ваш аргумент, что он и так стоит — не аргумент. Как только вы сузите полосы, там вообще не проедут. То, что новый мост не построится в новом году — было известно года полтора назад. Какие конкретно принимаются решения и когда эти решения начнут реализовываться, чтобы пробок не было?» — задал вопрос депутат Андрей Гудовский.

На сегодняшний день мэрия не сделала ровным счётом ничего для того, чтобы сократить пробки. Никто даже не решил провести исследование, когда отправили одновременно два моста на ремонт. Вообще, для принятия таких серьёзных решений требуются как минимум проверка и план. Мэрия же вообще решила не думать и сделала то, что хотела.

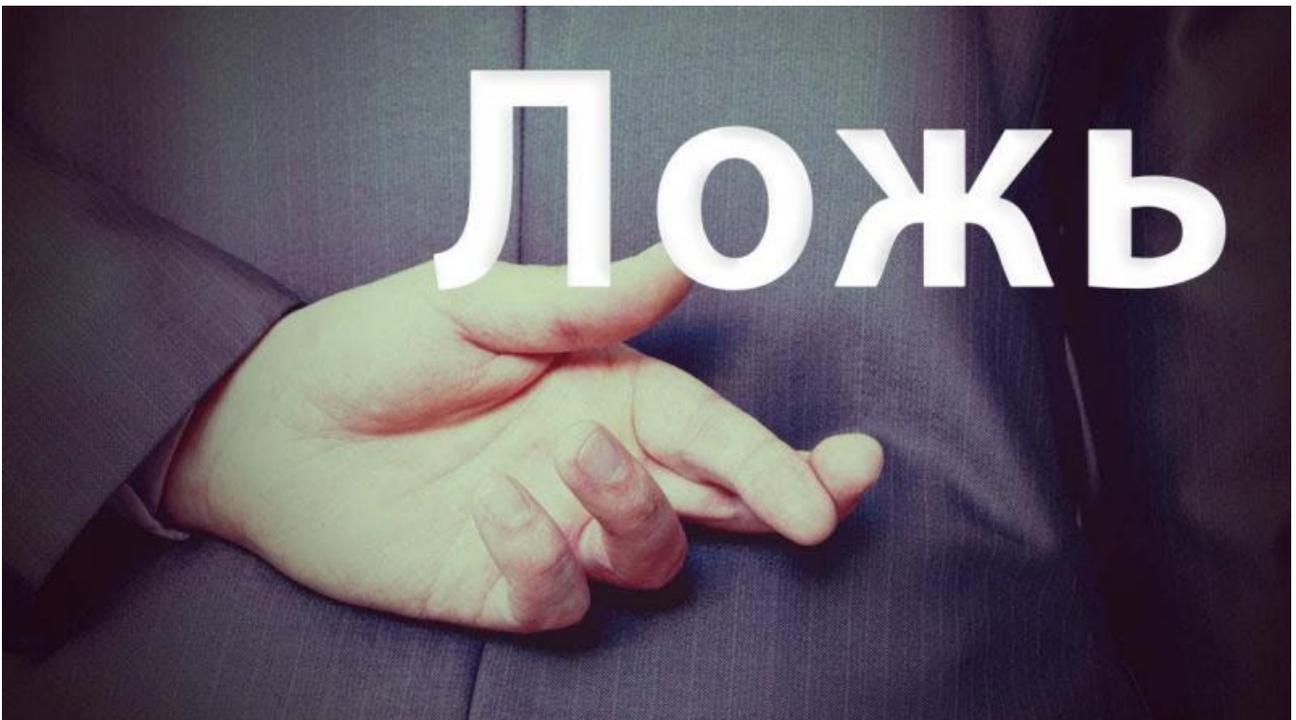




## Димитровский мост

Мэрия утверждает, что ремонт данного объекта не приведёт ни к каким пробкам. Но при этом сообщается, что подрядчик, занимающийся Димитровским, частично выполняет работы и на Октябрьском мосту. Насколько всем известно, именно из-за одновременного строительства этих двух объектов вся столица Сибири встала в многокилометровых пробках. Компания ООО СК «Дороги Сибири» (ОГРН 1195476044158) лишь сейчас решила согласовать новую дорожную схему для размещения строительного городка.

Почему всё делается так поздно и долго, непонятно. Сообщается, что после 5 апреля будет проведён ямочный ремонт покрытия, а затем установят ограждающие блоки. Но ведь ранее мэрия говорила о том, что все эти работы начнутся с 1 апреля. Получается, что даже на начальном этапе уже виднеются сроки отставания? Выходит, что мэрия не в состоянии проследить вообще ни за чем? Почему снова нарушаются сроки и снова сообщается ложная информация?



Администрация на этом не остановилась. Она умудрилась наврать даже про меры уменьшения количества пробок. Мэрия заявила, что для минимизации ситуации на Октябрьском мосту перенастроены светофоры. Но при этом на «допросе» главы дорожного департамента в горсовете по ремонту путепровода о такой мере не упоминалось. Снова врётё? Просто замечательно!

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)