

Инсайд. Томская дорожно-головная боль

Всегда надо понимать, что новости на сайте администрации Томской области преследует одну цель: отчитаться. Или по реализации тех или иных государственных программ, особенно с консолидированным бюджетом – Москва не дремлет в части контроля над расходованием финансовых средств. Или по достижению показателей эффективности, вроде роста благосостояния отдельных категорий граждан, доступности услуг, уровню развития бизнеса. Есть и отдельная категория – это исполнение краткосрочных пожеланий. То есть кто-то из официальных лиц государства остался недоволен своим пребыванием в Томске, и губернатор через своих заместителей пытается устранить возникшую проблему. Причем используя всевозможные ресурсы.

Взять, к примеру, сообщение, что Мазур обратился к специалистам ТГАСУ для выяснения причин «таяния» асфальта на разбитых участках дорог. Как будто сей факт возник только вчера и Владимир Владимирович отреагировал оперативно. Все же губернатор добирается до работы на служебном автомобиле, он прекрасно понимает уровень качества дорожного полотна. Более того, у Мазура имеется отличная коммуникация с мэром Томска Дмитрием Махиной, информация, как говорится, поступает из первых рук. Значит, тема дорог никого ранее волновала. Просто было не до нее по разным причинам.

А тут, значит, кто-то высказал свое «фи», может, даже вице-премьер РФ Денис Мантуров. Может, даже и напомнил в шуточной форме, чем задел нашего губернатора. Вот и началась вся эта валанда с изучением дорог, качества уборки снега. Про ливневки даже вспомнил Мазур, чем в какой-то степени подставил Махию. Ведь наш дорогой мэр недавно говорил, что вообще не понимает, чего с ними делать, в концессию же не отдашь – не просчитывается экономический эффект. Не исключено, что сейчас Дмитрий Александрович чего-нибудь просчитает.

Можно не сомневаться, что специалисты ТГАСУ найдут причины по «таянию» асфальта. Решение тоже будет, и дороги в нужных местах (по пути следования официальных кортежей) залатают. А пресс-служба выпустит красивый фоторепортаж. Только это не спасет, если следующий министр или вице-премьер не решит проехать другой улицей или пройти незапланированным маршрутом. Городом и областью надо заниматься комплексно, а не по методике «лучше казаться, чем быть».

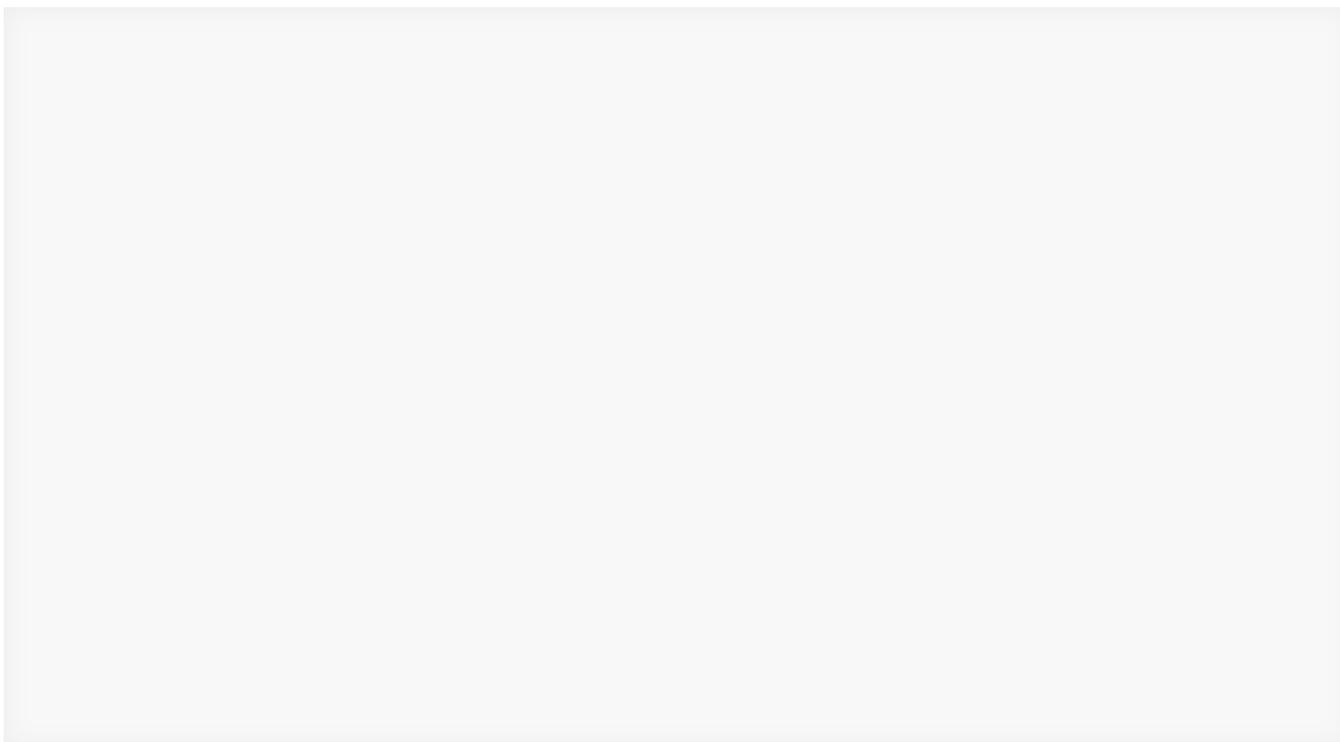




Фото: администрация Томской области

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com Источник: <https://t.me/ourpravdorub> ЖКХ, ПОЛИТИКА, ТОМСК 👁 28134
04.04.2024, 19:40 📌 259

URL: <https://babr24.com/?IDE=258416> Bytes: 2412 / 2286 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)