

Угольная агония: Хакасия рискует разрезами

В угольной сфере Хакасии складывается критическая ситуация. Практически все угольные разрезы работают вполсилы, а рабочих отправляют в вынужденный отпуск. Это происходит из-за проблем с квотами на вывоз сырья и изменением железнодорожных тарифов. О проблемах в угольной отрасли республики сообщил председатель Верховного Совета Хакасии Сергей Сокол.

Негативным образом на угольное производство влияет отмена понижающих коэффициентов на железнодорожную перевозку, ввод экспортных пошлин и закрытие западного направления.

При отправке тонны угля из Хакасии на запад убытки составляют от 400 до 1500 рублей за тонну. С учётом падения цен и ограничения западного направления альтернативой остаются Индия и Китай. Но и здесь есть транспортно-логистические сложности. Хакасский уголь завозится в Юго-Восточную Азию в том числе по Северному морскому пути, и 2/3 стоимости сырья при поставке составляют транспортные расходы.

«Учитывая сезонный спад и период летних путевых ремонтных работ на РЖД, перспективы до конца 2024 года не дают поводов для оптимизма. Есть риски неисполнения поручения президента по обеспечению гарантированного объёма вывоза угля», – резюмировал Сергей Сокол на встрече с руководителями угледобывающих предприятий.

Проблему попытаются решить на федеральном уровне. Предприятия подготовят документы с подробным анализом ситуации, чтобы оценить реальное положение дел в угледобывающей отрасли республики и аргументированно добиться мер поддержки для Хакасии на федеральном уровне.

«Для республики критически важно сохранить предприятия угледобычи, на которых трудятся более пяти тысяч жителей Хакасии», – подчеркнул Сергей Сокол.



Однако есть мнение, что хакасская угольная отрасль уже находится в предсмертных муках. Перевозку угля в Китай и Индию по Северному морскому пути специалисты называют нецелесообразной из-за сумасшедшей логистики. А БАМ и Транссиб буквально забиты углём из других регионов.

Так, социолог и политический аналитик Андрей Шалимов уловил в высказываниях Сергея Сокола «*буквально гвоздь в крышку гроба некогда перспективного промышленного направления, с развитием которого связывали будущее региона*».

«Сокол думает, чтобы спасти отрасль, угольщиков надо подкормить льготами и субсидиями из федерального бюджета. Но сколько времени придётся поддерживать их в зомби-состоянии в ущерб другим государственным расходам? Если придерживаться некрофильской метафоры, то Сокол предлагает ввести отрасль в искусственную кому до лучших времён, когда будут изобретены оживляющие лекарства», – считает Андрей Шалимов.

Интересно, что проблема с углём сложилась не только в Хакасии, а во всех угледобывающих регионах. И причины этих проблем одинаковы. Ведь с переориентацией товарных потоков на восток проблемы логистики стали актуальнее, а решить их быстро не получится.

БАМ-3 планируют построить к 2032 году, расширение Транссиба может потребовать столько же времени. А железнодорожный коридор из Сибири через Тыву и Монголию до сих пор существует только на бумаге.

Как
в



таких условиях выполнять поручение президента по обеспечению гарантированного объёма вывоза угля – совершенно непонятно. Палки в колёса угольщикам вставляют и федеральные власти, и железнодорожники-монополисты.

Напомним, что в январе этого года губернатор республики Валентин Коновалов в прямом эфире правительственного канала РТС рассказывал о планах по вывозу угля на Дальний Восток. Тогда он сказал о подписании соглашения на вывоз 6,5 миллиона тонн угля.

«Это не те цифры, которые мы хотели. Но по отношению к 2023 году рост выше среднего. Мы продолжим работу в этом направлении и с федеральным правительством, и с РЖД, чтобы обязательства исполнялись».

И Бабр уже тогда скептически отнёсся к этому соглашению, ведь РЖД могут позволить себе не выполнять условия сделок.

Фото: t.me/sokolhakasia, gr-sily.ru

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ХАКАСИЯ 62077
04.04.2024, 17:18 259

URL: <https://babr24.com/?IDE=258403> Bytes: 4264 / 3843 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)