

Аэропорт «Байкал» набивает цену: почему летать из Улан-Удэ стало дороже почти вдвое

Росстат поделился статистикой по росту цен на авиабилеты экономкласса за первые месяцы 2024 года. По данным ведомства, в январе рост цен составил 33,9% в годовом выражении, а в феврале он ускорился, цены поднялись на 42%. При этом в столице Бурятии цены выросли аж на 71%, согласно сервису «Яндекс.Путешествия», который подтверждает данные Росстата. Традиционно летом авиабилеты дорожают в связи с повышенным спросом, так что тенденция будет продолжаться.

Аналитики объясняют такую динамику ростом стоимости топлива, затрат на техобслуживание и ремонт транспорта. Гендиректор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев объяснил повышение цен активным турпотоком вкупе с недостаточными техническими возможностями авиакомпаний. Он утверждает, что люди стали летать намного больше, поэтому нынешних объемов авиаперевозок критически не хватает. Отсюда рост цен.



При этом до сих пор люди из Улан-Удэ едут в Иркутск, чтобы оттуда подешевле вылететь в Москву и обратно.

Аргументы Гармаева слабо объясняют именно резкий рост стоимости авиабилетов в Улан-Удэ, который стал одним из рекордных по всей стране. В начале февраля президент России Владимир Путин потребовал не допускать чрезмерного увеличения стоимости авиабилетов в России. Его слова, видимо, стали стартом для ФАС, которая в марте возбудила дело в отношении S7 Airlines. Компания продавала идентичные билеты одного тарифа по разным ценам без оснований. От перевозчика требовали объяснений своего ценообразования, но вместо этого S7 тщетно оспаривала заявление ФАС. Однако цены подскочили и у других фирм, причем никто не может внятно и исчерпывающе объяснить конкретные причины подорожания.

Однако Бабр обнаружил на сайте аэропорта «Байкал», что предприятие с **1 января 2024 года** повысило более 90% нерегулируемых тарифов для российских и зарубежных компаний. Например, аэропорт стал брать больше денег за доставку пассажира в самолет, за работу с багажом, за обеспечение и доставку бортового питания и так далее. Повышение сборов на услуги в аэропорту в первую очередь ударит по авиакомпаниям, которые во многом соглашались летать из Улан-Удэ только из-за субсидированных билетов.



Разумеется, стоимость билетов зависит от авиакомпаний, но если услуги аэропорта будут дорожать, это будет накладываться дополнительно на ценник. Лишние затраты авиакомпаний, как правило, постепенно перекладываются на пассажиров. Об этом директор аэропорта «Байкал» решил умолчать.

Последнее повышение регулируемых тарифов в аэропорте Улан-Удэ, одобренное антимонопольной службой, произошло в сентябре 2022 года. Совпадение или нет, но после этого цены на билеты стали расти, а прямые рейсы из столицы Бурятии — исчезать. Особенно на международных авиалиниях. Тогда рост стоимости обслуживания по различным сборам составил **от 5% до 12%**.



Из приказа ФАС следовало, что сбор за взлет-посадку в воздушной гавани вырастет с 530 рублей на одну тонну максимальной взлетной массы (МВМ) самолета до 560 рублей, за авиабезопасность — на 12% до 340

рублей на одну тонну MBM, за предоставление аэровокзального комплекса — на 9-12% до 460 рублей на одного пассажира на международных линиях и до 60 рублей — на внутренних.

Следом за регулируемой частью аэропорты обычно повышают нерегулируемую на такую же величину, что увеличивает эффект в два раза. Поэтому Дмитрий Гармаев решил перевернуть старый финт с повышением нерегулируемых тарифов, но не так нагло, как в 2021 году, когда Бурятское УФАС признало, что предприятие нарушило запрет на злоупотребление доминирующим положением. Например, несколько раз повышались сборы за посадку-высадку пассажиров, буксировку и внутреннюю уборку самолетов — в целом на 32-44% за два года. Внятно объяснить причину роста тарифов гендиректор аэропорта не смог.

Дополнительные сборы прекрасно объясняют, почему разница между всероссийским и региональным повышением цены настолько велика.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: телеграм-канал Дмитрия Гармаева

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 👁 27651 03.04.2024, 23:01
👍 342

URL: <https://babr24.com/?IDE=258368> Bytes: 4473 / 3972 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)