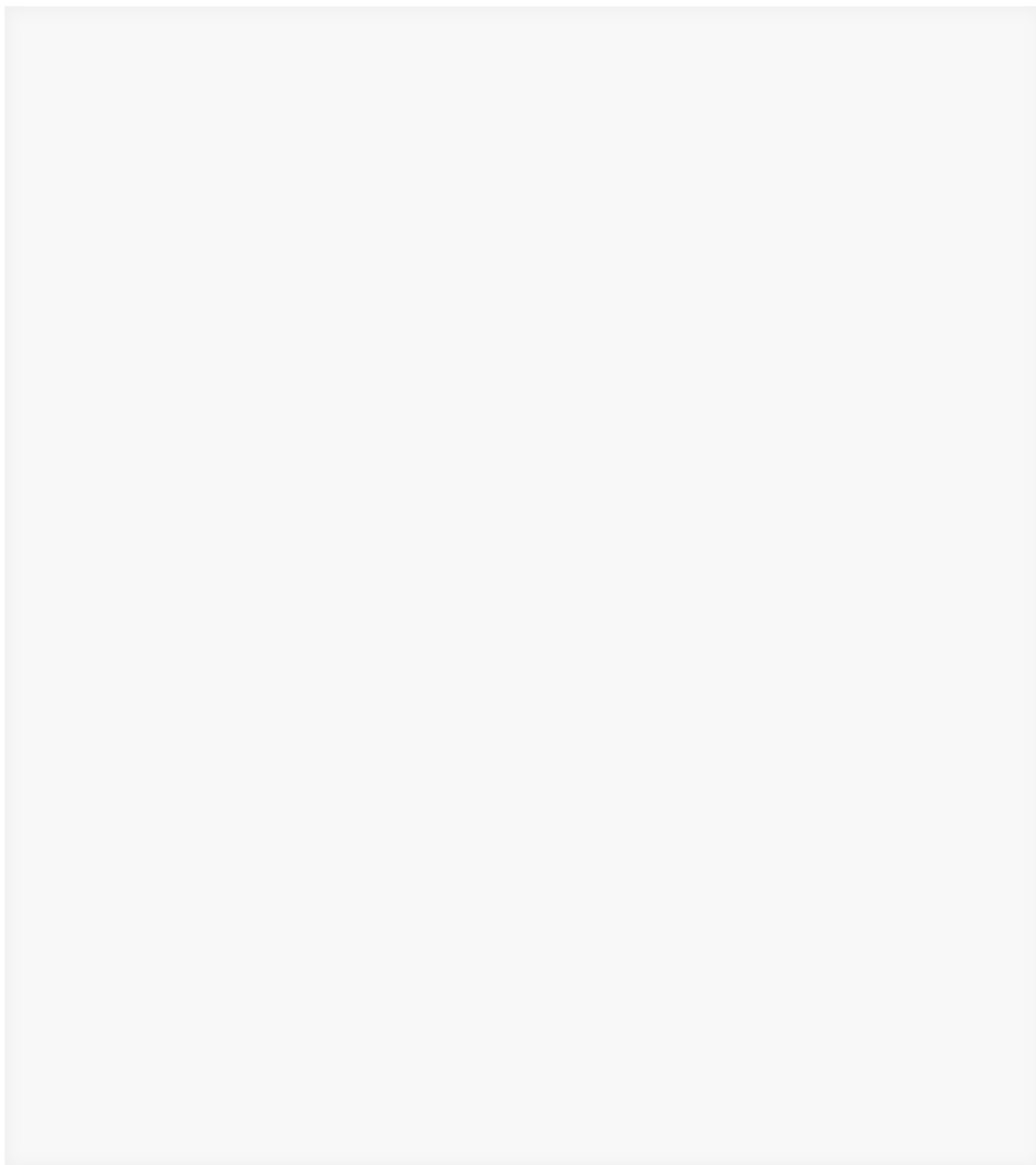


Весенние дороги: «Это Красноярск какой-то!»

Пришла весна, и вслед за снегом на красноярских дорогах растаял асфальт. Казалось бы, привычная уже картина для всех горожан. Из года в год одно и то же, и не только в Красноярске.

Опасность растаявшего асфальта заключается ещё и в том, что на некоторых дорогах он скрыт под толщей воды, которая появилась из-за неубранного снега. Такое своеобразное покрытие затрудняет движение автомобилей и создаёт аварийные ситуации со всеми вытекающими последствиями.







Пешеходам тоже приходится несладко – не все тротуары пережили зиму, некоторые скрываются под водой. А вот что ещё неприятнее – быть облитыми автолюбителями, которые, впрочем, не всегда устраивают «водные процедуры» по собственной инициативе.

Жители шутят, что вместо машин впору пересаживаться на лодки. И даже переименовали Красноярск в Красноямск.

Владимир

Да, не мешало бы ещё за такое качество дорожного покрытия, привлекать к ответственности! Каждый год миллиарды выделяются, а дороги лучше не становится. Асфальт вместе со снегом сходит... 😞

👍 10 ❤️ 1 🍌 1

21:31

Анна Черкас

Неподскажите, в прошлом году на Стасовой асфальт клали, в этом году его в другое место переложили???

😊 11 🍌 1

22:09

Ксения

Четвёртый мост это какой-то ужас. На асфальте колейность как на снежной дороге, а это на минуточку, твёрдое покрытие! Калинина, не знаешь куда смотреть, на ямы, на дорогу, или на светофоры.

По Брянской, Свердловской, огромные ямы вокруг ливневок.

👍 5

изменено 0:36

Евгения

У нас каждый год асфальт сходит со снегам, получается в году по ровному покрытию ездим от силы 1,5 месяца. И кстати на коммунальном мосту тоже начало ямы появляться

👍 4

11:15

Иван Иванов

Ответить

Это все здорово конечно, но... учитываю, что асфальт сошёл с водой, это говорит и о его качестве, вернее, полном отсутствии гостов, что приводит опять к непригодности дорожного полотна, теперь вопрос: кто и как принимал, качество асфальта, где и у кого он приобретали и по каким ценам, учитывая что в краевом центре, каждый год тратятся миллиарды, ущерб городу, людям, бюджету, однозначно фантастический 😡

👍 8

19:47

Анна Цветкова

ЧеГеваро

Представляю что будет если они в Богучанском районе нач...

Так везде. У нас в городе так же. Если вы почитаете новости, то в Красноярске так же. На дороги всегда выделяют бешенные деньги, поэтому им выгодно, чтоб они разрушались каждый год.

👍 5 🍌 2

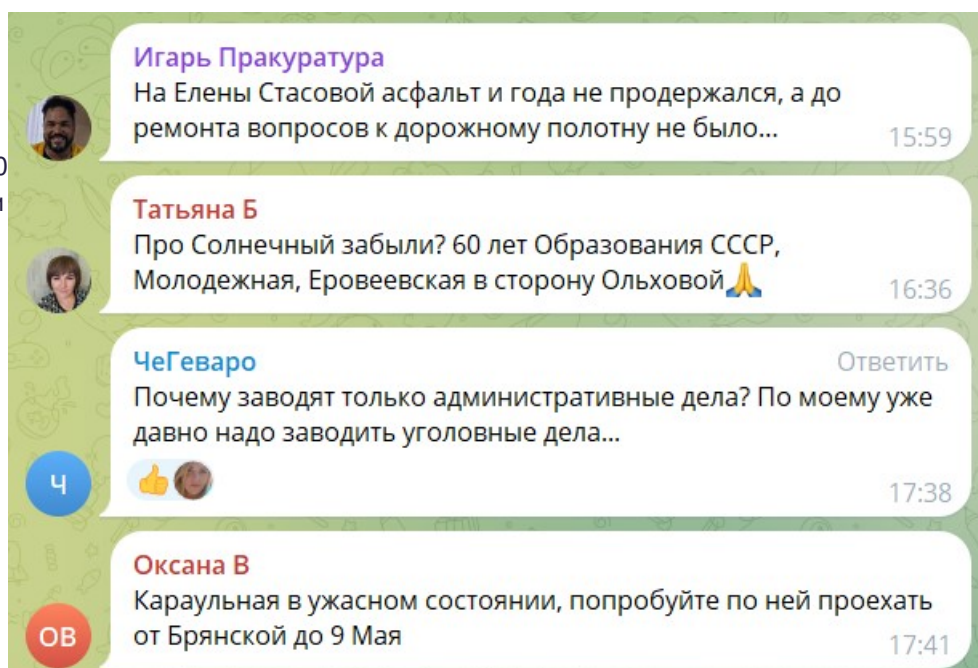
20:26

светлана

Год как положили асфальт, а уже огромные дыры, с такой техникой асфальта, никогда в городе не будет хороших дорог

20:43

Ситуацией с дорогами заинтересовались краевая прокуратура и Госавтоинспекция. Сотрудники обнаружили 260 участков дорог с дефектами покрытия – ямами и выбоинами. В Октябрьском, Железнодорожном, Свердловском, Центральном и Советском районах.



Прокуратура внесла представление руководителю красноярского УДИБ и требует навести порядок на дорогах. Также за несоблюдение обеспечения безопасности дорожного движения при содержании дорог на УДИБ заведены административные дела.

Надзорные мероприятия в других районах города продолжаются, прокуратура будет следить за устранением нарушений.

Непрозрачная закупка и ограничение конкуренции

Но история получается куда занятнее. Ранее всё та же краевая прокуратура рассказала о нарушениях при заключении контрактов на ремонт красноярских дорог.

По информации ведомства, в сентябре 2023 года дорожная служба «УДИБ» заключила контракт с муниципальным предприятием «САТП» на ремонт городских автодорог с максимальной ценой в 460 миллионов рублей.

44-03 Открытый конкурс в электронной форме

№ 0119300019823001266

Определение поставщика завершено

Объект закупки
Выполнение работ по ремонту участков автомобильных дорог в городе
Красноярске

Организация, осуществляющая размещение
ДЕПАРТАМЕНТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗАКАЗА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА
КРАСНОЯРСКА

Начальная цена
460 000 000,00 Р

Размещение 14.08.2023 Объявление 30.08.2023

Осуществление подачи заявок
30.08.2023

Позиция КТРУ

Позиция плана-графика

Контракт

Жалоба

Внеплановая проверка

Электронные документы об
исполнении

№ 3246621501223000087

Исполнение завершено

Заказчик
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА
"УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГ, ИНФРАСТРУКТУРЫ И БЛАГОУСТРОЙСТВА"

Контракт
№ Ф-2023-1266

Объекты закупки
Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований Состав работ: 1. Разборка
покрытия и основания. 2. Сгребание материала, ... Посмотреть все (698)

Цена контракта
506 000 000,00 Р

Заключение контракта
11.09.2023

Срок исполнения
15.01.2024

Размещение контракта в реестре контрактов
18.09.2023

Объявление контракта в реестре контрактов
29.12.2023

Позиция КТРУ

Позиция плана-графика

Закупка

Заказчик

Недобросовестный поставщик

Электронные документы об
исполнении

Несмотря на высокую значимость контракта и его стоимость, ни объём работ, ни график его исполнения контрактом предусмотрены не были. Работой подрядчика УДИБ управляло в ручном режиме. В ноябре выяснилось, что контрактные деньги кончились, а ремонт дорог остался.

Тогда заказчик без объявления дополнительных торгов заключил ещё одно соглашение с этим же подрядчиком и увеличил стоимость контракта на 46 миллионов рублей. **Это оказалось незаконно: максимальную цену при отсутствии заранее определённого объёма работ менять нельзя.**

За незаконное увеличение стоимости на САТП и сотрудника УДИБ, который подписал дополнительное соглашение, возбудили административные дела. САТП уже оштрафовали на 200 тысяч рублей.

На непрозрачность закупки и ущемление конкуренции прокуратура тоже обратила внимание.

«Городские контракты в дорожной сфере без обязательной сметы работ и графика их выполнения – повод для злоупотребления, неэффективных расходов и ущемления прав потенциальных подрядчиков. Прокурор оспорил и практику муниципалитета вменять подрядчику в обязанность согласовывать с ним поставщиков, что также влечёт нарушения законов о свободной конкуренции», – сказано в отчёте пресс-службы прокуратуры.

Информацию о нарушениях ведомство отправило в УФАС. На заместителя руководителя департамента муниципального заказа администрации Красноярска завели административное дело за нарушение порядка осуществления закупок.

Латаем дыры

В свою очередь УДИБ поспешило отчитаться в своих соцсетях о латании дыр на дорогах. Вангуем, что эти отчёты превратятся в очередную «сантабарбару», как и в случае с уборкой снега.

Из рассказов дорожников узнаём, что пока по ночам минусовые температуры, службы борются с дефектами с помощью литого асфальтобетона:

«Отметим, что это единственно возможный вид ремонта в нынешних погодных условиях межсезонья,

когда во время интенсивного таяния снега вероятность дефектов дорожного полотна увеличивается».

А



ещё пресс-служба УДИБ весьма специфично описала процесс выполнения работ, не можем не поделиться:

«Перед укладкой литого асфальтобетона бригады подрядных организаций заботятся не только о том, чтобы "подрубить" ямы по краям, придать им аккуратную геометрическую форму, но и о том, чтобы очистить локации от лишнего мусора — с этим по большей части справляется компрессорное

Вот так, красноярцы, ямы теперь будут аккуратной геометрической формы, обратите внимание.

В



прошлом году, наверное, только ленивый не усмотрел странные отношения между УДИБ и САТП. Забило тревогу и Красноярское региональное общественное движение автовладельцев, о чём Бабр подробно рассказывал.

В чём же кроется причина таяния асфальта по весне?

Увеличение автотранспорта, которое предполагает большую нагрузку на дорожное полотно, нарушение технологий укладки асфальта, суровые климатические условия, отсутствие ливневых канализаций, и даже использование дорожниками соли, которая крайне негативно влияет на прочность асфальтобетонного покрытия, а также способна разрушать металл и бетон.

Также ни для кого не секрет, что на ремонт дорог каждый год выделяют кругленькие суммы, часть которых оседает отнюдь не на красноярских дорогах.

Похоже, что это какой-то замкнутый круг и хороших дорог по весне, и не только, красноярцам не видать.

Теплится надежда, что прокуратура не остановится на достигнутом и продолжит серию проверок, которые приведут к куда более крупным административным, а быть может, и уголовным делам.

Фото: t.me/krpronws, t.me/dorogi_krsk

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ЖКХ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 02.04.2024, 20:11 391 20663

URL: <https://babr24.com/?IDE=258319> Bytes: 6546 / 5327 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)