

Отчёт красноярского мэра Логинова: без критики и конкретики

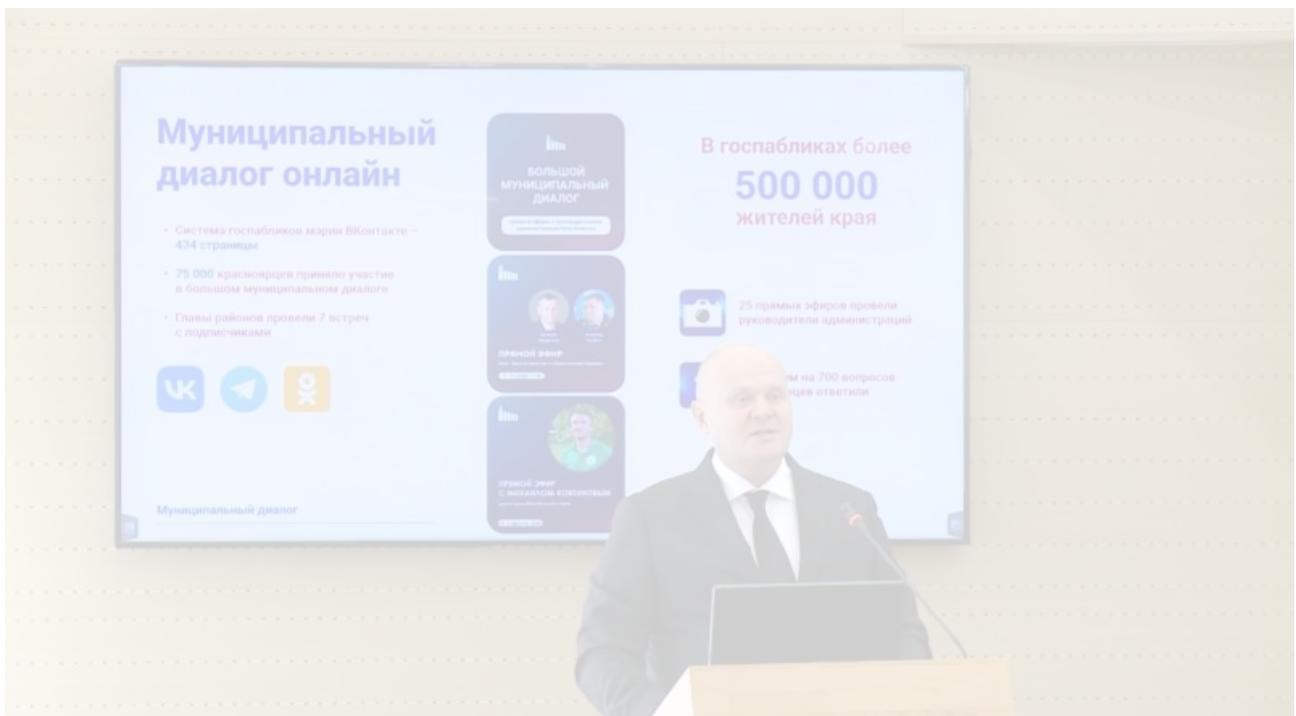
На внеочередной сессии красноярского городского совета мэр Владислав Логинов представил отчёт о работе городской администрации за 2023 год.

В этом материале Бабр расскажет о самом интересном из доклада градоначальника. Практически все фразы Владислава Анатольевича приводим в оригинале. Уж больно они хороши, пускай уйдут в народ.

Муниципальный диалог

Связующей нитью всего отчёта стала фраза «муниципальный диалог». Тем самым Логинов, или его спичрайтеры, решили подчеркнуть, что работа администрации ведётся в непосредственном контакте с жителями.

«Как очно, так и посредством социальных сетей мы эту работу организовали. Удалось решить сотни вопросов, реализовать целый ряд инициатив горожан. Этот отчёт также должен стать частью диалога с жителями, поэтому впервые проводим его онлайн», — объяснил градоначальник.



Своё часовое выступление Владислав Анатольевич начал с ремонта дорог, потому что это горячая тема:

«Вопрос ремонта дорог беспокоит каждого, в том числе и меня, как автомобилиста. Начали работы там, где это возможно технологическим исполнением с помощью литого асфальта. В планах ремонт дорог, которые имеют большую степень разрушений и негативно влияют на транспортное движение».

Далее Логинов напомнил о важных политических событиях прошедшего года: работе нового созыва городского совета и выборах губернатора края, которым стал Михаил Котюков.

«"Работать для людей" – не лозунг, а руководство к действию для всех органов власти», – поделился Владислав Логинов.

«Школа – это место общения»

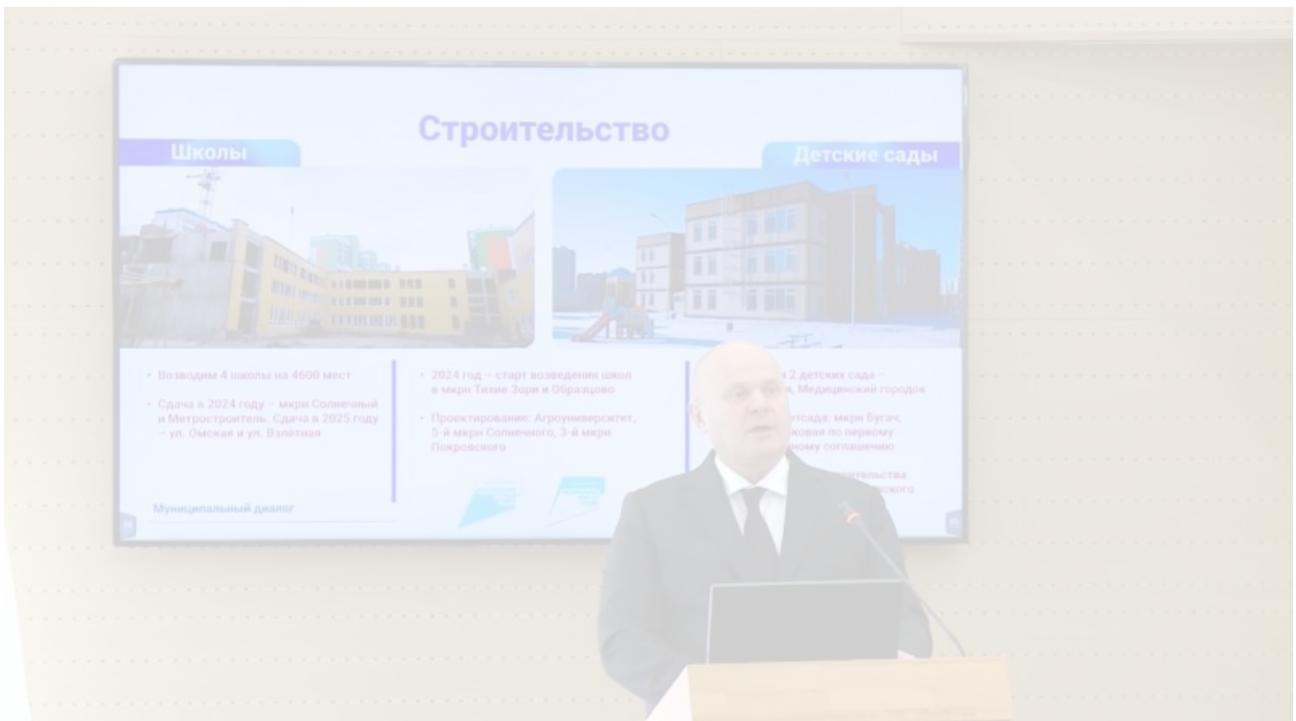


Когда глава города начал разговор о школах, многие ожидали услышать последние новости про изменения в сфере школьного питания. Но, естественно, об этом Логинов не сказал.

Зато отчитался про масштабные задачи по ремонту и строительству школ. А ещё рассказал про абсолютно своевременное формирование **ресурсно-технического центра**. И назвал этот центр **управленческой новацией**, которая должна быть эффективной. Потому что большой объём строительства и реконструкций школ, их содержания, требует отдельного технического блока, который будет работать и с родительскими комитетами, и с педагогическими коллективами.

Не можем не поделиться мнением коллег по поводу нового центра:

«Слушаем выступление Владислава Анатолича. И учимся говорить правильно! Не "создание очередной структуры для чиновников с бюджетами в о***рд", коллеги, а "управленческая новация", не перепутайте!» – телеграм-канал truepolitsib.



Несмотря на ремонты и строительство новых образовательных учреждений, администрация и градоначальник понимают, что этого недостаточно.

«Главный вопрос не только финансирование, но и земли. Наконец-то механизм работы по поиску участков для школ даёт результаты. Прежде всего это комплексное развитие территории. Сделки по мене земельных участков состоялись в Южном Берегу, в микрорайоне Солнечный», – рассказал мэр.

Что касается детских садов, их строительство может происходить при помощи концессионного соглашения. Одно уже заключено с застройщиком. Кстати, об этом Бабр рассказывал.

«Безопасность в школьном питании – отдельная история. О ней нельзя промолчать. Проводим модернизацию пищеблоков, будем продолжать обновление», – сказал мэр и промолчал. Хотя начало речи казалось многообещающим.



Проблемы с цифрами

По версии администрации, много вопросов от жителей касаются темы общественного транспорта. В этом блоке отчёта Логинов похвастал запуском новых студенческих маршрутов, первого электрического транспорта, модернизацией электродепо, установкой пяти зарядных электростанций.

«На линию вышло 20 единиц нового для Сибири электротранспорта. Электробусный маршрут соединил два берега через Октябрьский мост. В 2023 году продолжилось строительство первого этапа линии скоростного подземно-надземного легкорельсового транспорта», – именно так замысловато Логинов нарёк метроtram.

Также градоначальник напомнил, что благодаря поддержке краевого правительства региона муниципальные перевозчики получили 99 автобусов высокого экологического класса Евро-5.

А для решения вопроса чистоты общественного транспорта, в прошлом году запустили первый моечный комплекс для автобусов и троллейбусов. В этом году планируется строительство ещё одной мойки на конечной станции в Советском районе.



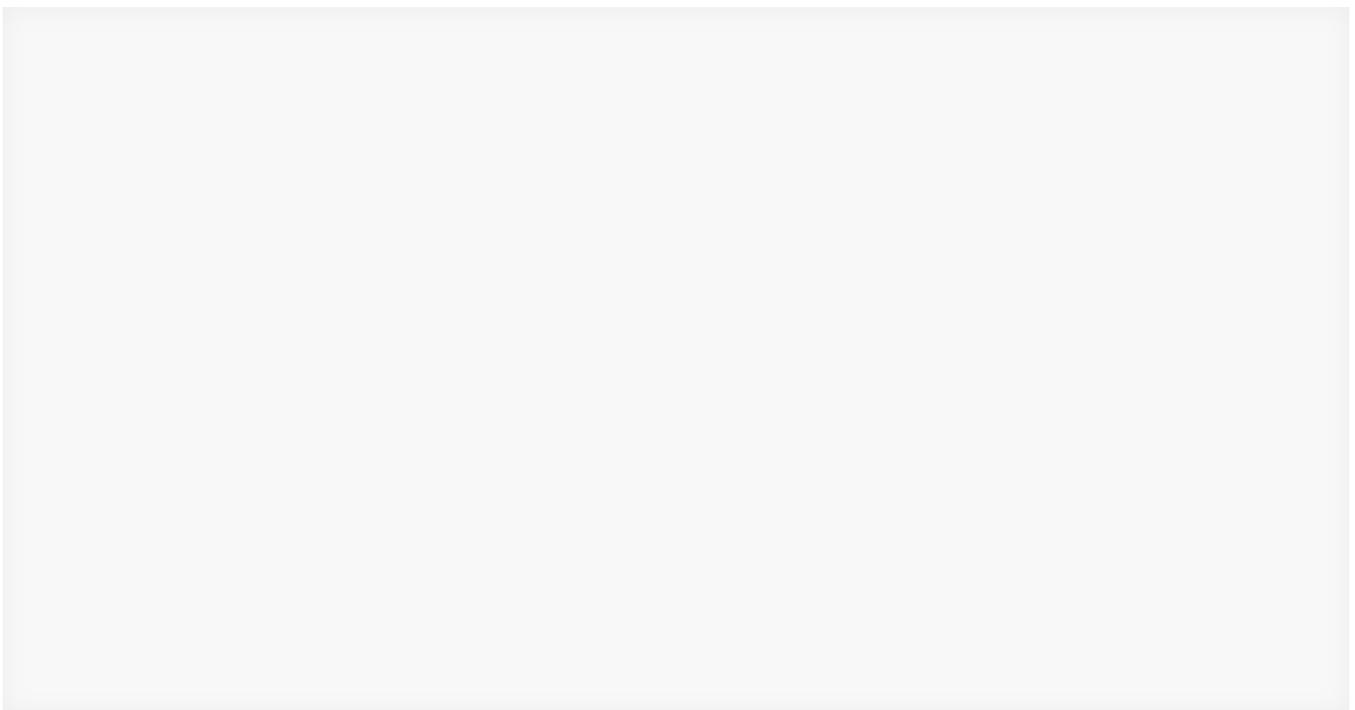
Главный же запрос жителей Красноярска – это чистый воздух. Для достижения этой цели, по оценкам мэрии, есть очень много факторов: грамотная градостроительная политика, озеленение, снижение выбросов транспорта, котельных, предприятий, частного сектора, обеспыливание и борьба со стихийными свалками.

По данным Логинова, в прошлом году с территории города убрали почти 8000 свалок, вывезли более 85 тысяч кубометров мусора.

Реализуется большая программа по переводу частного сектора с печного отопления на более экологичные виды топлива. Начала действовать поддержка для жителей, дома которых отапливаются электричеством.

«По нацпроекту чистый воздух планировали ликвидацию 35 малых котельных, 33 на сегодня закрыты. Остаётся закрыть ещё не две, а три котельные. Над этим работаем», – именно так и сказал глава города.

Вообще с цифрами в отчёте было не всё гладко. Ниже мы приведём пару ярких примеров.





Что касается градостроительной политики. Учитывая мнение надзорных органов, власти решили применять более низкий коэффициент интенсивности застройки. Исключение делают лишь для проектов комплексного развития территории (КРТ), потому что на инвесторов возложили нагрузку по созданию социальной инфраструктуры, в большей степени за их счёт.

Немного подробнее остановился Логинов на теме КРТ. Правда, интересного ничего не сказал, как и в случае со школьным питанием:

«По КРТ процесс идёт непросто. О нём нельзя промолчать. Есть примеры, когда застройщик активно ведёт работу с жителями, в итоге они удовлетворены теми условиями, по которым КРТ реализуется. Уже сотни договоров заключили, застройщики предоставляют жителям новые квартиры».

Суперсложные условия

Нечто похожее на критику работы мэрии можно было услышать во время рассказа Владислава Анатольевича про содержание улично-дорожной сети зимой:

«Эта зима показала, насколько к резко критическим ситуациям мы были не до конца готовы. В декабре были сложнейшие погодные условия, когда с положительной температуры при дожде пошло резкое снижение, и за сутки выпала месячная норма осадков. Суперсложные условия. Но и в таких условиях мы должны работать. Для того и имеем муниципальные предприятия, чтобы принимать правильные решения. Сделали много технологических перестроек, переориентировали организацию уборки улично-дорожных сетей. Но работа требует корректировок».

Вот так скромно мэр подытожил проваленную этой зимой уборку города от снега.

Далее Логинов отчитался о закупке тротуарной техники и сказал разлетевшуюся по красноярским пабликам фразу: «*тро т у а р ы з а м ё р з л и в е д и н о е л е д о в о е п о к р ы т и е, н е с о в с е м р о в н о е, ч т о п о в л е к л о о ч е н ь м н о г о н е г а т и в н ы х м о м е н т о в*».

На удивление, администрация не забыла пожуричь управляющие компании:

«Рассчитывать на управляющие компании очень сложно, потому что только единицы из них

обладают какой-то дорожной техникой и способны убирать снег с придомовых территорий и дворовых проездов. Поэтому мэрия возложила на себя и эти задачи».

В блоке про экологию Логинов упомянул про важное направление, которое позитивно влияет на экологическую обстановку – высадку крупномерных деревьев:

«Уникальная ситуация возникла в прошлом году. Слово "возникла" не совсем уместно, потому что высадить 50 тысяч деревьев, не потратив государственных средств, – это на самом деле непросто. Такого количества деревьев не высаживали в городе никогда. Та самая программа "Миллионному городу миллион деревьев" предусматривала максимум высадку 33 тысяч, и то не крупномерных».

Эта фраза тоже разлетелась на цитаты. Оно и понятно. Это же надо умудриться вместо миллиона деревьев высадить только 33 тысячи.

Однако ситуация куда «уникальнее». Программа «Миллионному городу миллион деревьев» была запущена в далёком 2012 году. И, если судить по информации с официального сайта красноярской администрации, предполагалось действительно высадить миллион деревьев:

Но
в

[Главная](#) / [Пресс-центр](#) / [Городские проекты и события](#)

Общегородское движение «Миллионному городу – миллион деревьев»

Суть проекта – привлечь к озеленению города молодёжь, предпринимателей, общественные организации, управляющие компании, ТСЖ, всех неравнодушных красноярцев. Новое движение уже поддержали как крупные промышленные предприятия, так и рядовые горожане. В планах администрации города – высадить за три года миллион деревьев, обустроить десятки скверов и парков, сделать Красноярск по-настоящему зелёным.

В специальном разделе на официальном сайте администрации города каждый желающий может увидеть карту зелёных насаждений, планы посадок на 2013 год. Приглашаем всех желающих красноярцев и гостей нашего города принять посильное участие в высадке деревьев и общегородском субботнике 27 апреля!

2016-м власти заговорили о том, что планировали высадить **не миллион деревьев, а столько, сколько в Красноярске не хватает до миллиона**. И тогда же департамент горхоззяйства заявлял, что до миллиона не хватает 30 тысяч.

Каким образом вели подсчёты, абсолютно непонятно. Депутаты тогда были уверены, что программа провалилась из-за нехватки средств, вот властям и пришлось выкручиваться.

Для чего было вспоминать про эту мутную тему сейчас – неясно.



Концовка отчёта тоже получилась своеобразной. Градоначальник решил выкинуть шесть лет из жизни города:

«Прошедший 2023 год стал юбилейным для Красноярска. Мы отметили его 395-летие. Впереди – четыреста. Это событие федерального уровня. Ведётся разработка региональной программы "Красноярск-400"».

Судя по всему, эти шесть лет пройдут в бешеном ритме, ведь подготовка к юбилею федерального масштаба, тут в грязь лицом не ударишь, слишком высоки ставки.

Что до отчёта, уж сильно скромным он выдался на критику самих себя. И вообще получился суховат. Учитывая, что Бабр вместе с администрацией и мэром внимательно следили за прошлогодними событиями в городе, сложилось ощущение, что мы живём в разных мирах.

Без ложной скромности заявляем, у нас куда больше интересных и провокационных материалов. Но почему спичрайтеры при подготовке отчёта не обратились к архиву на нашем сайте? Ведь тогда годовой отчёт получился бы куда более захватывающим.

Фото: vk.com/krrsk_loginov

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОФИЦИОЗ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 28.03.2024, 20:42 378

URL: <https://babr24.com/?IDE=258126> Bytes: 10922 / 9571 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)