

## Сразу на 300: мэрия Улан-Удэ увеличит количество парковок для электросамокатов

Электросамокаты грандиозно вернутся на улицы Улан-Удэ. Транспортный комитет мэрии Улан-Удэ (руководитель — Юрий Ткачев) планирует увеличить число парковок для электросамокатов со 111 до 411. Ранее чиновники сократили количество мест для размещения арендуемых электросамокатов со 116 до 111, так как пять из них располагались вблизи учреждений образования.

Проект постановления опубликован на сайте администрации города. Резкое увеличение стоянок предложило ООО «Вуш» (ОГРН 1187746542180), один из ведущих кикшерингов в стране. Сперва компания попросила дополнить перечень мест размещения гаджетов с мотором на 105 позиций, а после еще на 216. В процессе рассмотрения вопроса список сократился на 21 локацию, которые не принадлежали муниципалитету.

Мэрия согласилась на предложение при условии, что количество электросамокатов не будет превышать задекларированных значений на одной точке — от трех до шести штук. Для этого в проект добавлен подпункт о том, что фирма обязана вести ежедневный мониторинг каждого места размещения СИМ (средств индивидуальной мобильности). Если их количество выходит за рамки парковки, то оператор в течение **одних суток** должен перемещать технику на другие площадки.



Отметим, что 24 часа — это очень большой промежуток времени для устранения хаотичного размещения электросамокатов. Все-таки Улан-Удэ — не мегаполис. Здесь за глаза хватит и четырех-пяти часов. Жаль, что таким образом не получится устранить беспорядочную парковку автомобилей — проблему куда более серьезную.

Как новые меры помогут с тем, что после поездки некоторые пользователи бросают электросамокаты на остановках или даже забрасывают на крыши павильонов — неизвестно. СИМ возвращаются на улицы

Улан-Удэ, а дополнительные ограничения для их пользователей за год так и не ввели ни федералы, ни республиканские власти, ни мэрия.

Самая большая проблема в сфере — **закрыть несовершеннолетним все возможные лазейки для катания.** «Вушу» и другим компаниям следует понять, что антиреклама, которую создают подростки вандальными выходками, стоит им дороже недополученной выручки. Проблема решается простым возрастным ограничением и наличием водительских прав категории А и М. Весь парк арендных электросамокатов должен быть зарегистрирован и оснащен регистрационными знаками. Это поможет в поиске и идентификации нарушителей.



Председатель  
транспортного  
комитета Юрий Ткачев

Бизнесу вместе с властями нужно также воспитывать культуру вождения и взаимодействия с автомобилистами и пешеходами. Иначе число несчастных случаев и ДТП кратно возрастет, ведь увеличение парковочных мест повышает доступность мобильного транспорта. Кроме того, без выделенных полос для СИМ пешеходы теряют чувство безопасности на тротуаре. Пока администрация Улан-Удэ не модифицирует транспортную среду, пешеходы продолжают чувствовать себя опасно и некомфортно на улицах города в теплый сезон.

Напомним, в 2022 году по инициативе горсовета Улан-Удэ мэрия состряпала очередной серьезный штраф для улан-удэнцев за превышение скорости на электросамокатах на определенных территориях. Цель, которую преследовали мэр Игорь Шутенков и председатель горсовета Чимит Бальжинимаев, читалась просто — создать дополнительный источник для пополнения муниципальной казны так, чтобы горожане вдобавок остались благодарны властям.

Ввести штраф намного дешевле и проще, чем заняться строительством и благоустройством дорожек для велосипедов и самокатов. Нынешнее увеличение парковочных мест прекрасно вписывается в эту канву. Иначе зачем плодить парковки без предварительного строительства инфраструктуры?





Бабр считает, что увеличение числа парковок для электросамокатов — это тот вопрос, который обязательно необходимо вынести на публичные слушания, как это сделали в феврале власти Перми. Горожане тоже имеют право предложить свои идеи и поправки в проект мэрии, а не просто ознакомиться с ним на сайте. Подобные обсуждения не должны проходить в закрытых кабинетах мэрии и горсовета. Вопросы городского движения напрямую относятся к жителям Улан-Удэ.

Лучше публично обсудить инициативу заранее, чем потом разгребать критику и тратить бюджетные деньги на пиар в республиканских СМИ.

Фото: мэрия Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 17946  
25.03.2024, 22:03 286

URL: <https://babr24.com/?IDE=257962> Bytes: 4805 / 4203 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: Виктор

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

