

Инсайд. Щепотка Томска. Тактика на б/у

Областная власть стала реагировать на возникающие внутренние кризисы. Менее трех недель потребовалось губернатору Владимиру Мазуру, чтобы найти замену для Юрия Баева в региональный департамент транспорта, дорожной деятельности и связи. И не просто найти замену, а назначить специалиста, готового отправиться «с корабля на бал». Владимир Владимирович прямо так и подчеркнул в своем заявлении, что новый начальник департамента «уже приступает к работе, и будет решать вопросы по состоянию дорог, пассажирскому транспорту, доступности территорий и новых жилых районов». Радует, что Руслан Абдрашитов, свеженазначенный начальник департамента, ранее работал в Федеральном дорожном агентстве, где курировал реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги». Еще, конечно, есть факт успешной работы почти на аналогичной должности в органах исполнительной власти в ХМАО.

А вот что не радует и заставляет задуматься, так это почти одновременно появившаяся новость о готовности администрации Стрежевого приобрести списанные автобусы у муниципалитета Нижневартовска. Соседи задумали менять свой автопарк и кому-то нужно спихнуть все это бэушное барахло. Закавыка в том, что мэр Стрежевого Валерий Дениченко честно признается: наш городской транспорт имеет примерно такой же пробег, как и нижневартовские автобусы. Вся тема – в отдельных комплектующих, которые вроде как импортные. Это позволит эксплуатировать «старичков» пока те окончательно не развалятся.

Дениченко, конечно, хитрый и изобретательный чиновник, но сильное ощущение, что данная схема – результат работы Абдрашитова. Он, возможно, ничего плохого не имел в виду. Четко знал по работе в ХМАО, где и на каких территориях, что и как с транспортом. Заранее увидел проблему и предложил решение. Вроде неплохо, да.

С другой стороны, у нашей областной власти денег, что ли, совсем нет? Что вынуждены брать бэушный транспорт, причем в плохом состоянии. Это как-то не очень с точки зрения имиджа и личного комфорта. Все-таки Томская область – это лидер в сфере образования и наукоемкой промышленности. Быть побирушками – чревато для инвестиционного климата в регионе. Тактика на б/у в долгосрочной перспективе себя может не оправдать.

Руслан



Абдрашитов

Фото: РИА Томск

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com Источник: <https://t.me/ourpravdorub> ЖКХ, ПОЛИТИКА, МИР, ТОМСК
👁 13402 22.03.2024, 09:15 🔄 305

URL: <https://babr24.com/?IDE=257846> Bytes: 2355 / 2234 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)