

Метро зашевелилось: в Улан-Баторе запущен международный конкурс

В последнее время участились разговоры о строительстве метро в Улан-Баторе. Ранее этот процесс редко заходил дальше разговоров. Отличие же нынешней ситуации в том, что уже прошел первый тур тендера, в котором приняли участие два десятка компаний, большая часть из них – иностранные.

18 марта завершился первый этап международного тендера на строительство метро в Улан-Баторе. Участие в нем пожелали принять двадцать компаний. Наряду с пятью представителями Монголии, среди заявившихся числятся три участника из Китая, по два из Японии, Южной Кореи и Великобритании. Кроме того, есть в списке по одному представителю Германии, Израиля, Франции, Швейцарии и РФ. Россию представляет компания NPS Engineering LLC.

Оценочный комитет планирует отправить приглашения во второй тур 25 марта. В течение следующих 20 рабочих дней одна из заявившихся компаний будет выбрана в качестве победителя, который возьмет на себя проектирование и строительство метрополитена.

Неоспоримая необходимость в метро обусловлена многолетней проблемой дорожных заторов в Улан-Баторе. По словам



премьер-министра Монголии Лувсаннамсрайн Оюун-Эрдэнэ, горожане тратят в среднем два с половиной часа в день на перемещения по столице. Общие же экономические потери от пробок в год составляют до 10% ВВП страны.



Это уже не первая попытка создания метрополитена в Улан-Баторе. Впервые о строительстве метро на официальном уровне заговорили еще в 1983 году. С тех пор эта тема неоднократно поднималась в общественном поле и СМИ. Об этом Бабр рассказывал неоднократно. Однако только сейчас проект начинает приобретать реальные очертания.

Бесспорно, строительство метро в Улан-Баторе становится все более актуальным и необходимым. Особенно на фоне стремительных темпов роста населения столицы и астрономической скорости ее автомобилизации. Это не просто инфраструктурный проект, но и шаг к улучшению качества жизни горожан и содействию экономическому развитию страны. Главное, чтобы проект снова не оказался замороженным до лучших времен, как это уже случалось.

Фото: *regnum, asiarussia*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 👁 14084
21.03.2024, 12:26 📌 210

URL: <https://babr24.com/?IDE=257801> Bytes: 2371 / 2075 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)