

## Блогнот. Томский транспорт: и да и нет

Томская «Комсомольская Правда» выпустила интервью с мэром Дмитрием Махиной про городской транспорт.

Читаешь его и глаза становятся всё больше – на каждую реплику хочется сказать: «Да, это так». Но когда думаешь про детали, говоришь: «Нет, не так».

«Одно из решений – синхронизация маршрутной сети и частного сектора».

Непонятно, что такое «синхронизация». И как она поможет стоящим в пробках проспектам Мира, Иркутскому, Комсомольскому – там частного сектора-то нет.

Ну то есть – да, частный сектор, может, как-то и влияет, но нет, это не основная проблема.

«Сегодня транспортная система построена так, что все маршруты едут на проспект Ленина, откуда бы они ни следовали, все там замыкаются».

Да, маршруты едут через Ленина. Но нет, не все, многие едут через проспект Комсомольский, улицы Красноармейскую и Фрунзе.

«В связи с этим мэрия проводит мероприятия по поддержке и развитию электротранспорта: обновляется подвижной состав, ремонтируются трамвайные пути».

Да, обновляется, да, ремонтируется. Но нет, так как обновление идёт за счёт небольшого количества старых московских трамваев, а пути ремонтируются в небольших объёмах, и к качеству ремонта есть вопросы.

«Департамент городского хозяйства разрабатывает в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры концепцию новой схемы».

Про какую концепцию речь, вообще непонятно. Мэр с осени, а до этого ни о какой концепции речи не шло.

Да, разрабатываются областные нормативные акты, нет – это не концепция.

«Работа велась весь прошлый год, учтены все исследования, которые сделаны московскими специалистами, жителями и сотрудниками департамента».

Да-а-а?

«Он добавил, что очень больших изменений не предвидится».

Нет.

Решить проблему транспорта Томску в одиночку не получится, как ни старайся. Концепция нужна, но на всю агломерацию.

А пока: больших изменений не предвидится.

Автор: Василий Звягинцев

Фото: ТГ-канал Василия  
Звягинцева

Автор: Андрей Игнатьев  
© Babr24.com



Источник: [https://t.me/zvs\\_official](https://t.me/zvs_official) ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 4927 15.03.2024, 17:39 231

URL: <https://babr24.com/?IDE=257596> Bytes: 2246 / 1960 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:  
[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1225** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)