

Нам пишут: когда в Иркутске появится комфортный общественный транспорт?

Транспортный коллапс накрывает Иркутск. Все чаще в редакцию Бабра обращаются недовольные жители областной столицы. Предмет их горячих обсуждений: качество оказания услуг общественного и муниципального транспорта. И наряду с этим его парадоксальная цена.



Так, в марте 2024 года цена за проезд в общественном транспорте составляет 35 рублей в дневное время и 40 в вечернее (после 20:00). На муниципальном транспорте чуть дешевле, но тоже ощутимо: двадцать пять рублей за проезд в одну сторону.

И цена, если она оправдана качеством, могла бы быть и не таким сильным триггером для горожан. Если бы не одно «но»: в автобусах зачастую ездить просто невозможно.

Приводим некоторые комментарии, поступающие в адрес издательства:

Классика иркутских будней: утром ехать на пары в ледяном «восьмидесятом». Самый «сок», когда в январе в тридцатиградусный мороз ломается дверь и вы ползете по пробкам Байкальской сначала с распахнутыми дверьми, а потом с намертво закрытыми: выбираться из автобуса можно только по головам, расталкивая пассажиров.

И даже когда внешних поломок нет качество оказания услуг транспорта вызывает много вопросов. В основном они вызваны «старостью» существующего автопарка, уровнем его изношенности:

Обожаю запах жженой резины в автобусе по утрам. Пока едешь из Второго и Иркутск надышишься так, что потом полдня голова болит. В доверок еще укачает на прогнившей и искривлённой оси автобуса.

Оставляет желать лучшего и количество автобусов:


Выехать из Ново-Ленино утром невозможно. Малогабаритные «пазики» набиваются народом вплотную уже в середине микрорайона и на той же остановке Школьная уже просто проезжают мимо. Водителей понять можно: к ним в автобус больше не влезут люди, зачем им останавливаться? Но нам-то что делать? Такси в одну сторону стоит от четырехсот рублей, с такими ценами на работу не накатаешься.

Подобные проблемы охватили и другие микрорайоны города. Преимущественно страдают территории, куда ездят только малогабаритные маршрутные автобусы: Топкинский, Синюшина гора, Марата. Поймать там автобус – задача со звездочкой.


А тем временем власти гордо отчитываются о новых и новых автобусах для города. Одна из последних новостей, которую растиражировали все (от мэрии города до депутата Государственной думы Сергея Тена) о новых автобусах для автопарка Иркутска:

Сергей Тен  Z
2 443 подписчика

Закрепленное сообщение

 В третьем чтении приняли закон, который позволит использовать цифровые финансовые активы (ЦФА) в международных ра



 Дорогие друзья, душа радуется, когда видишь эту красоту - новые автобусы, которые прямо сегодня выйдут на линию. Всего два года нам потребовалось, чтобы найти решение, которое озвучил наш президент Владимир Путин на Госсовете по транспорту.

Видите, у депутата душа радуется

Вот только жители не оценили данную новость. Расширение автопарка они не почувствовали, качественного улучшения своих ежедневных путешествий – тоже.

Радоваться мелочам – отличная привычка для каждого человека. Рядового. От депрессии там, от тоски, говорят, помогает.


Но до чего парадоксально и странно видеть радость и гордость политиков от вещей и событий, которые радостными назвать можно с натяжкой. От тех, для кого (по логике простого обывателя) эти события – это штатная и необходимая работа политика. От координатора национального проекта Безопасные и качественные дороги, например.


И утверждение, что вопрос взят на контроль не вызывает лишних иллюзий. Зато вызывает рациональный вопрос: *почему этого не было сделано раньше?*

Но не
Сергей Тен  Z
2 443 подписчика

Закрепленное сообщение

 В третьем чтении приняли закон, который позволит использовать цифровые финансовые активы (ЦФА) в между

 Как координатор Всероссийского партийного проекта «Безопасные дороги», могу с уверенностью сказать, что изношенность общественного транспорта, его безопасность один из острых проблемных вопросов. Мы практически во всех региональных общественных советах взяли эту тему на контроль, от комплексности исполнения программы, до эффективности выбранных маршрутов.

 "Общественный транспорт во всех регионах страны должен, конечно, не ветшать, а молодеть", - это поручение президента, уверен, мы выполним.


#БезопасныеДороги #БКД



будем лишний раз углубляться в ретроспективу. Лишь выразим робкую надежду, что проблема действительно начнет решаться.

Горожане этого уже давно ждут.

Фото: irkutskmedia.ru

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК  16774 12.03.2024, 22:54
¢ 232

URL: <https://babr24.com/?IDE=257447> Bytes: 3868 / 3284 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)