

## Заставить иркутскую мэрию генплан писать – она и лоб расшибет

В Иркутске 29 февраля утвердили новый генеральный план города. Да, от авторов трехлетней реконструкции путепровода на Джамбула и анонсированной со второго захода реконструкции путепровода на Батарейной (начатой в 2021-м).

В срок до 2043 года городские власти наобещали вверенной территории такие дела, что в процессе точно не обошлось без каких-то вдохновляющих веществ.

Может, документ снабдить эпиграфом «Плюй в глаза – божья роса»?

Собственно, почему сразу возникла ассоциация с объектами, подобными путепроводам?

Да потому что в ближайшие 20 лет в Иркутске теперь планируется строительство ТРЕХ мостов, причем два – через Ангару (один соединит Свердловский округ с Октябрьским, второй – с выходом на Маратовскую развязку). И бонусом двух канатных дорог с левого берега на правый (одна параллельная Академическому мосту от ледового дворца «Байкал» до Сибирской, вторая – от рощи «Звездочка» до краеведческого музея на Карла Маркса).

Добавим, что еще в конце 2021-го мэр Руслан Болотов смотрел на генплан и вообще на планы и их реализацию значительно трезве (далее процитирован материал в СМИ в тот период):

«По словам мэра, проектировщики должны включить в новый генеральный план строительство еще одного моста через Ангару. «Академический мост был включен в генплан в 1985 году, а в каком появился, мы сами с вами знаем», – напомнил при этом Руслан Болотов.

Вице-мэр Андрей Южаков в эпохальный момент утверждения генплана в 2024-м сообщил, что Руслан Николаевич поставил задачу сделать документ понятным и прозрачным. То есть о реалистичности речь не шла!

И понеслась.

Намечен мостовой переход через Иркут, южный и северные обходы Иркутска, не говоря уж о новых дорогах.

Кроме этого, запланировали шесть загадочных транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) для пересадки пассажиров с междугороднего транспорта на городской. Там же создадут и необходимую социальную инфраструктуру, в том числе кафе, магазины и туалеты (глядишь, и возле самой мэрии бесплатный, стационарный и чистый появится, чем черт не шутит).

На базе речпорта предусмотрено развитие логистического центра федерального значения с нуль-переходом и

телеоператором.

Конечно же, новый аэропорт для внутренних линий на месте действующего аэровокзала и международный аэропорт в Позднякова! Как без них, и генплан не генплан.

Отдельная тема – «инфраструктура для электросамокатов, велосипедов и пешеходов», көнөй и людәй. На минуточку, протяженность велотрасс должна вырасти с нынешних 9,3 километра до 74,5 (плюс 16 велопешеходных мостов!)! В частности, велосипедной дорожкой (да, для разгрузки автотрасс) надо связать Ново-Ленино с центром города.

Так  
и



видится, как зимой ново-ленинское население крутит педали на работу. И часов в восемь-девять вечера назад. Это вам не вялодорожка, как нарекли в Братске одно из начинаний городских властей. При минус 30-35 можно претендовать на рекорды...

Жилфонд хотят нарастить до более чем 24 тысяч квадратных метров. Открыв, видимо, четвертое измерение, ведь развивать город собирались именно компактно, не через увеличение территории. А сейчас в Иркутске где-то 18 тысяч «квадратов».

Конечно, детсады на 9,4 тысячи мест и школы более чем на 32 тысячи...

Про учреждения здравоохранения или культуры пока даже побоялись, видимо, подробно говорить, чтобы изумление городской общественности не достигло болезненных пределов (а на сайте администрации сам новый генплан пока не выложен).

Если гипотетически обернуть эти мощные 20 лет назад и предположить, что тогда городские власти трудились бы так же эффективно, как это задумано генпланом до 2043-го, то сейчас мэрия замахивалась бы на метро и космопорт!..

В



общем, общение мэра и городского комитета архитектуры и градостроительства по данной теме можно сравнить с советским анекдотом.

– Вань, а что такое встречный план?

– Ну, как тебе объяснить?.. Вот ты мне говоришь: «Давай, Ванюша, два раза сегодня!». А я тебе – встречным планом: «Нет, Мань, давай три!». Хотя мы оба знаем, что даже одного толком не получится...

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ОФИЦИОЗ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 10640 29.02.2024, 23:49

URL: <https://babr24.com/?IDE=257082> Bytes: 4366 / 4071 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **677** текстов этого автора.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

Эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта