

Возвращение «микриков» в Улан-Удэ: как связать центр и микрорайоны

Мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков сообщил, что с 26 февраля два новых микроавтобуса будут ездить по маршруту 28 от микрорайона Сокол до улицы Терешковой. Благодаря этому жители дальнего микрорайона смогут добираться до центра города без пересадок. Но местные транспортные эксперты раскритиковали эту идею.

С начала 2024 года власти столицы также возобновили работу маршрутов 25 и 51. Несколько лет назад от них отказались частные перевозчики, а теперь их вернули, серьезно укоротив. Улан-удэнские урбанисты считают, что мэрия сильно ошибается с их вводом. Суть в том, что новые маршруты дублируют уже выстроенную систему с пересадочным тарифом. При нынешнем расписании, когда интервал движения составляет один-два часа, новые маршруты не сыграют роли для улучшения транспортной доступности.



Кроме того, маршруты игнорируют некоторые микрорайоны, в которых муниципальный транспорт вообще не курсирует.

Эксперты предлагают не «плодить» длинные маршруты раз в час, а построить короткие маршрутные пути от отдаленных районов Улан-Удэ до трамвайных остановок, благодаря которым можно без проблем добраться до центра города, с использованием уже знакомого инструмента — пересадочного тарифа.

Будние дни и суббота

Мкр. Сокол	Респ. Больница
6:35	7:50
7:30	8:50
9:10	10:30
10:30	11:50
11:50	14:40
14:40	16:10
16:10	17:35
17:35	18:55
18:55	20:15
20:15	
21:35 (до Пл. Советов)	

«Не лучше добавить больше автобусов — например, № 10 и 3к, чтобы они ходили чаще? Зачем полностью дублировать уже эффективные существующие маршруты МУПа и трамвая редко идущими через полгорода?», — задаются представители сообщества urbanistica вопросом к мэру Шутенкову.

Конечно, многие горожане могут поспорить с выводом урбанистов, ведь пересадка сама по себе не всегда удобна. Но здесь вопросы уже к комфортности самого транспорта и остановочных павильонов. Если автобусов достаточно на пути, то они не ездят битком, поэтому выйти и пересест в удобный низкопольный трамвай не составит труда. Также без необходимости объезжать полгорода маршрут сможет заканчивать работу позже, а не в 21 вечера, как это происходит сейчас.

Напомним, 22 января улан-удэнские урбанисты представили модель выделенной платформы для рельсового транспорта на улице Гагарина (остановка Элеватор). Аналитики решили выделить трамвайную полосу и сделать две полосы для автомобилистов вместо парковки и автобусного кармана. С выделенной платформой пассажирам будет безопаснее заходить в трамвай, а сам транспорт перестанет стоять в пробках. Чтобы автомобилистам не приходилось долго ждать выгрузки пассажиров, комитет транспорта мэрии может по делу использовать умные светофоры для отделения трамваев от автомобильного потока.

Также не стоит лишний раз нагружать центр города транспортом. Например, при реализации мастер-плана Улан-Удэ предлагается центральные улицы Смолина и Свободы сделать двусторонними для общественного транспорта, а улицу Кирова автобусно-пешеходной. Однако транспортному комитету мэрии стоило бы ответить на простой вопрос: для чего это делать? Сначала нужно понять проблемы, задать цель и после придумывать меры.



Если просто сделать улицы двусторонними, то автобусы поедут без лишних объездов и улучшится целостность транспортной системы.

Только заодно случится спровоцированный спрос и появится новый транзитный трафик, а отсюда пробки, выхлопы и шум — это не лучшие качества для улицы в центре города. Смягчить проблему можно тем, чтобы новые привилегии получили лишь автобусы, не «микрики». Но мэр Игорь Шутенков закупил новые «Газели», которые точно пустят в ход на переосмысленных улицах.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: мэрия Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 18233 26.02.2024, 14:16 📌 293

URL: <https://babr24.com/?IDE=256899> Bytes: 4026 / 3502 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)