

Невменяемый маршрут. «Сороковка» как зеркало русской покорности

На водителей маршрутного транспорта в Томске нарекания были, есть и будут всегда. В зависимости от номера маршрута, компетентности водителей и адекватности самих пассажиров. Разумеется, ситуации бывают разные: все на нервах, все устали, давка и физический дискомфорт в поездке никого добрее не делают. Но есть один единственный маршрут, к водителям которого серьезные претензии со стороны томичей и северчан вот уже добрых лет тридцать не меняются. Это, конечно, наша любимая «сороковка» (сейчас – 401-й, 442-й и 405-й маршруты).

Немного истории

Знаменитая «сороковка» появилась во второй половине прошлого века. По большей части на этом автобусе добирались до Томска северчане, которые учились в томских вузах или работали на предприятиях города. В «нулевых» уже появились 401-й, 442-й и 405-й маршруты. Все эти годы пассажиры постоянно жаловались на вопиющее хамство и неадекватность водителей данного вида транспорта, чехарду с расписание маршрутов – автобус запросто мог приехать на пятнадцать минут позже обозначенного в расписании времени или уехать раньше. Обычным делом было захлопнуть двери перед носом пассажира.

В 2020 году контракт с компанией «ЕвроТрансВладимир», которая выполняла перевозки по маршрутам №442 и №40, был расторгнут администрацией Томской области. Причина – запредельное количество жалоб. Отмечалось большое число срывов маршрутов и выпуск на линию автобусов значительно меньше, чем это было предусмотрено заключенными до этого госконтрактами. Право на перевозку томичей и жителей закрытого города перешло к компании «Томскавтотранс». Однако качество перевозок и обслуживания пассажиров не стало лучше. Воз и ныне там. Людей часто везут, как дрова, водители превышают скорость даже в центре Томска, не обращая внимания на возмущенные замечания пассажиров.

«Я не северчанка, но по делам компании периодически бываю в Северске. После последней поездки в январе этого года думаю, буду искать какие-то альтернативные способы передвижения. Честное слово, я думала, что это мое последнее путешествие, от страха чуть не поседела. Неожиданно водитель набрал какую-то дикую скорость, пару раз мы чудом избежали ДТП, причем из соседних автомобилей водители крутили пальцем у виска, наблюдая подобное вождение. Мы стали делать замечания, кто-то вообще кричать стал, но никакой реакции не последовало адекватной. Вместо этого мат! Кстати, водитель был среднего возраста, на пьяного не похож, но вот так. Я когда вышла на своей остановке, перекрестилась, честно!» – поделилась с редакцией Бабра Татьяна Молчанова, менеджер по продажам.

Квест по-северски

Несмотря на то что подобные отзывы северчан и томичей не единичны, с начала 2023 года проезд в маршрутках данных номеров подорожал дважды. Первый раз – с 1 января до 50 рублей, второй раз – с февраля до 53 рублей. Что в прошлом году в Томске случилось за месяц такого, что понадобилось срочно увеличить проезд на целых три рубля – сказать сложно. В каждой мэрской избушке – свои погребушки. И тараканы – тоже. Отличный пост в этом отношении написал томский блогер Вадим Тюменцев на своей странице в соцсети ВКонтакте.

«Кроме того, что маршрут обычной для Томска протяженности обслуживается по двойному

тарифу, что несправедливо и накладно, так ещё «некруглость» оплаты создаёт дополнительные сложности при расчёте, не говоря о платёжных картах, которые крайне неудобны для расчётов в автобусе. В целом все забыли на это копеечное подорожание. Но что-то мне подсказывает, что «сороковка» была и остаётся зеркалом русской покорности и фантастического представления о законности, где любой человек, у которого есть сумка и желание, без всякого удостоверения может отдавать тебе требовательным голосом распоряжения и осуществлять контроль их выполнения, вводить свои правила игры или обязательные для исполнения нормы. А это, безусловно, индикатор готовности к сползанию в рабство».

Лучше и не скажешь. Блогер также обращает внимание общественности на тот факт, что оплатить проезд северчане стараются примерно в паре километров до ЦКПП, когда скорость автобуса максимальна. Делается это для того, чтобы пораньше выскочить из «сороковки», максимально быстро пройти проверку на «вертушке» и не менее быстро успеть заскочить в уже проверенный автобус по другую сторону колючки. Зачем? Чтобы успеть занять место.



Фото: s1.fotobus.me

Автор: Алексей Серебряный © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, МАРАЗМ, ТОМСК 👁 21810
12.02.2024, 15:40 🔄 292

URL: <https://babr24.com/?IDE=256404> Bytes: 4507 / 4347 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

