

# Канатная дорога в Улан-Баторе: решение инфраструктурных проблем или очередные пустые обещания?

Об инфраструктурных проблемах Улан-Батора говорится часто и много. Пробки и загазованность воздуха стали визитной карточкой монгольской столицы. Потому проекты по снижению интенсивности трафика обсуждаются с особым вниманием. Одним из них является создание пассажирской канатной дороги, которая должна соединить разные части Улан-Батора и разгрузить автомобильные магистрали.

На данный момент в столице Монголии работает более 1200 автобусов и троллейбусов. По информации Министерства транспорта страны, ежедневный пассажиропоток в Улан-Баторе превышает 600 тысяч человек. Кроме того, на городских дорогах огромное число автомобилей, которое постоянно растет и к 2025 году может достигнуть одного миллиона. Об этом [Бабр рассказывал](#) в одном из предыдущих материалов.



Потому такие, на первый взгляд, невероятные проекты, как строительство метро или создание пассажирской канатной дороги, со временем обретают все более реальные черты. Именно канатной дороге было посвящено одно из недавних совещаний, которое прошло в Улан-Баторе с участием представителей французской корпорации POMA Group, специализирующейся на подобных проектах.

В ходе совещания был представлен сам проект строительства, обозначены сроки его реализации и объявлены источники финансирования. Согласно заявленным характеристикам, дорога должна будет соединить две части монгольской столицы, которые разделяются рекой Туул и железнодорожным полотном.

Расстояние между конечными пунктами назначения, которое пассажиры смогут преодолеть за 11 минут, составит более четырех километров. Само путешествие будет проходить в специальных кабинах, которые имеют системы вентилирования и отопления. Заявлено, что десять пассажиров (такова максимальная мощность кабины) не испытают дискомфорта ни суровой зимой, ни знойным летом.



Авторы проекта отмечают, что канатная дорога станет не только удобным инфраструктурным сооружением, со временем она приобретет статус столичной «фишки», которая поспособствует привлечению туристов. Кроме того, канатная дорога должна значительно разгрузить пассажиропоток на земле, ведь ее пассажироборот оценивается в 2500-3000 человек в час.

Старт строительных работ заявлен на март текущего года. Окончание строительства запланировано на 2025 год. Правда о конкретных датах завершения работ никто не сказал. И это вызывает определенные сомнения. Ведь в 2020 году подобные разговоры уже велись. Тогда, согласно проектной документации, канатная дорога должна была заработать в 2021 году, но этого не произошло. Больше того, даже не пахло подготовительными работами. Потому в том, что и в этот раз разговоры не останутся просто разговорами, уверенности нет.

Фото: *centralasia*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ТУРИЗМ, МОНГОЛИЯ 👁 5244  
12.02.2024, 11:36 🔄 354

URL: <https://babr24.com/?IDE=256397> Bytes: 2989 / 2694 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)