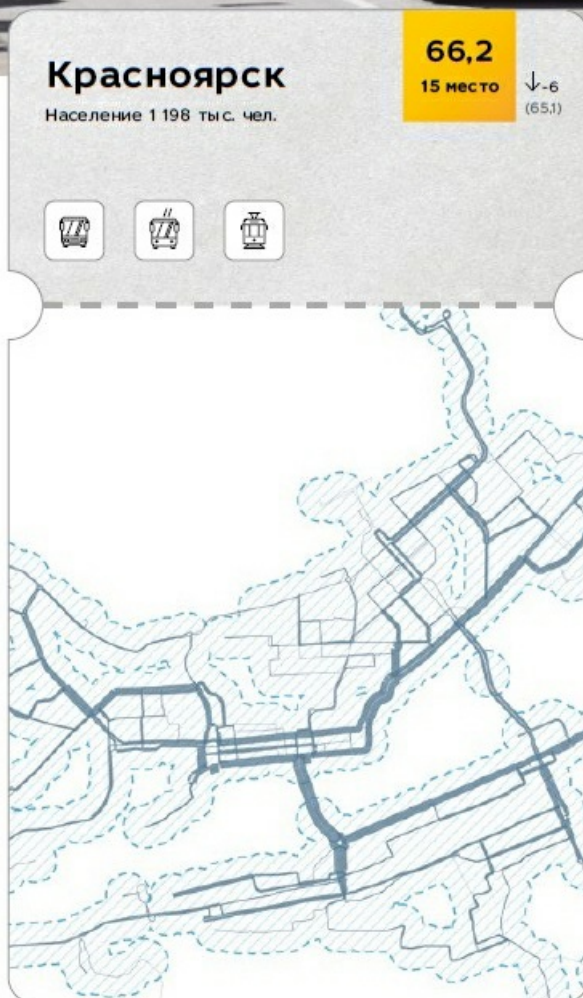


Красноярск не в топе, а экс-мэр расставляет приоритеты

На днях опубликовали рейтинг общественного транспорта городов России по итогам 2023 года, который составила компания Simetra. **Красноярск набрал 66,2 балла из 100 возможных, заняв 15-е место**, тем самым ухудшив свой предыдущий результат на шесть позиций. Это произошло за счёт уточнения сведений о расписании движения маршрутов, а также из-за ограничения в работе трамвайных линий, сообщается в отчёте.

Кстати, 100 возможных баллов не набрал ни один из ста городов участников. Москва и Санкт-Петербург шли особняком вне зачёта из-за существенных отличий от других городов.

Рейтинг составили по данным на конец III квартала 2023 года. Но отдельные показатели и параметры актуализировали на начало декабря 2023-го. Потому некоторые изменения не учитывались.



- Ценовая доступность
79
- Комфорт и удобство
73
- Функциональность транспортной сети
70
- Физическая доступность
66
- Устойчивое развитие и безопасность
40

Специалисты формируют и

совершенствуют систему оценки работы городских транспортных систем, которая позволяет определить уровень развития общественного транспорта в

городах страны.

Исследование проводили на основании 60 расчётных характеристик для сравнения, пяти групп показателей, трёх источников данных.

«Методология рейтинга предполагает учёт значительного числа показателей систем общественного транспорта в городах России, отражающих социально-экономические и пространственно-территориальные особенности городских территорий, геометрию маршрутных сетей, данные о подвижном составе и прочее».

Формулировки, конечно, поражают своей витиеватостью, впрочем, чему удивляться. Чем замысловатее фраза, тем сложнее уловить её смысл понять принцип отбора.

Генеральный директор компании Simetra Владимир Швецов называет составление рейтинга научным исследованием систем общественного транспорта:

«Рейтинг городов России по качеству общественного транспорта — это научное исследование систем общественного транспорта, которое проводится во взаимодействии с администрациями российских городов на основе открытых данных и данных геопространственного анализа».

Кстати, в отчёте авторы благодарят администрации, которые откликнулись для сотрудничества. Красноярск в этом списке нет.

Благодарности

Взаимодействие с администрациями в 2023 году было реализовано путем предоставления городам-участникам результатов исследования для того, чтобы они могли верифицировать данную информацию и, в случае необходимости, внести корректировки. Наше предложение о взаимодействии и сотрудничестве в предоставлении и оценке информации получило положительную реакцию, и мы хотели бы поблагодарить за оказанную помощь руководство и ответственные за транспорт подразделения следующих городов: Абакан, Белгород, Вологда, Дзержинск, Екатеринбург, Иваново, Казань, Калининград, Краснодар, Магнитогорск, Мурманск, Новосибирск, Омск, Пенза, Пермь, Петропавловск-Камчатский, Рязань, Саранск, Севастополь, Сочи, Сыктывкар, Томск, Тула, Ульяновск, Уфа, Хабаровск, Челябинск, Южно-Сахалинск.

Вдаваться в остальные нюансы не станем, потому что, как мы уже заметили выше, формулировки поражают. Отметим только, что методика исследования формируется:

«на основе реальных практических примеров устойчивых транспортных систем европейских городов и экспертной оценки участников Ассоциации транспортных инженеров и коллектива компании SIMETRA видение "идеального города" соответствует оценке качества общественного транспорта, равной 100 баллам».

О каких именно европейских городах идёт речь, не уточняется. Ну а ближе всего к этим загадочным критериям оказались:

- Пермь (77,6),
- Новокузнецк (76,2),

- Екатеринбург (75,1),
- Нижний Новгород (71,8),
- Казань (70,7).

Красноярск со своим 15-м местом обошёл Новосибирск, который оказался на следующей строчке и набрал 65,7 балла.

Добавим, что впервые в рейтинг попал Норильск – 45 место и 55,9 балла.

С 2020 года компания SIMETRA проводит грандиозную работу над этим масштабным исследованием. С итогами, разумеется, согласны не все. А особенно жители, которые являются непосредственными пользователями общественного транспорта. Некоторые удивляются, что Красноярск занял уж слишком высокое место.



Кстати, в рейтинге миллионников Красноярск занял девятую строчку

На фоне всего вышесказанного экс-мэр Красноярска, а ныне депутат Госдумы, а также член комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Сергей Ерёмин сообщил в своих соцсетях, что на заседании президиума Российской академии транспорта «ещё раз поднимали вопросы общественного транспорта».

И теперь в рамках нацпроекта «Транспорт» грядёт совершенно другое понимание транспортных систем:

Рейтинг городов-миллионников

Место в группе	Позиция в рейтинге	Город	Население, млн чел.	Физическая доступность	Ценовая доступность	Функциональность транспортной сети	Комфорт и удобство	Устойчивое развитие и безопасность	Итоговый рейтинг	Изменение позиций*
-	-	Референтные значения	-	21	17	25	20	17	100	-
1	-	Москва	13,10	19,5	15,9	22,5	19,2	12,4	89,5	-
2	-	Санкт-Петербург	5,60	18,8	14,6	20,0	19,4	10,6	83,5	-
3	1	Пермь	1,03	15,3	15,2	18,7	19,1	9,3	77,6	Сокр.
4	3	Екатеринбург	1,58	14,7	13,5	20,5	15,0	11,5	75,1	Сокр.
5	4	Нижний Новгород	1,24	16,3	16,0	15,1	16,9	7,5	71,8	?
6	5	Казань	1,31	14,8	11,3	18,2	17,2	9,2	70,7	?
7	7	Волгоград	1,03	16,7	12,7	18,5	12,8	8,3	68,9	?
8	8	Самара	1,16	15,9	11,7	18,1	13,8	8,1	67,6	Сокр.
9	15	Красноярск	1,20	13,9	13,5	17,5	14,5	6,8	66,2	?
10	16	Новосибирск	1,64	15,8	10,6	18,1	13,9	7,4	65,7	?
11	17	Челябинск	1,18	14,6	13,9	17,7	12,2	7,3	65,7	?
12	28	Омск	1,11	13,6	11,9	14,9	13,9	4,8	59,0	?
13	33	Краснодар	1,23	12,0	6,5	18,6	11,8	9,4	58,4	?
14	34	Ростов-на-Дону	1,14	12,2	8,1	16,1	15,4	6,7	58,4	?
15	35	Тюмень	0,86	13,2	6,5	13,5	15,1	9,1	57,4	?
16	55	Уфа	1,18	12,1	8,7	16,5	11,6	4,9	53,8	?
17	68	Саратов	0,94	12,3	6,3	15,6	10,9	5,8	51,0	?
18	78	Воронеж	1,05	11,8	6,5	13,5	12,3	4,0	48,0	?

«Если раньше автобусы, трамваи и весь транспорт городской сети оставались как-то в стороне, то теперь общественный транспорт выходит на заслуженное приоритетное место и «встраивается» в транспортный комплекс».

Кроме того, Ерёмин рассказал, что ему поручили возглавить комитет по развитию общественного транспорта. Поэтому теперь «однозначно работы прибавится»:

«Нужно не просто обновить материальную базу, важно выстроить конструктивный диалог по проблемам развития общественного транспорта в наших городах».

Также Ерёмин обещает начать скорую проработку путей решения этих вопросов. И не уточняет, каким по счёту является заслуженное приоритетное место у общественного транспорта.



Что же это получается? Вышеописанное масштабное исследование ничего не значит, раз Сергей Васильевич заявляет, что транспорт городской сети оставался в стороне, и вообще это всё не по-настоящему было. Но вот теперь то мир заиграет новыми красками члены академии транспорта всенепременно возьмутся за решение, вернее, для начала, за проработку решений наболевших вопросов.

Конечно, для решения проблем только же и нужно, что создавать дополнительные комитеты.

Фото: smartik.ru, simetragroup.ru

В контексте:

[Безналичная оплата в автобусах: почему приходится платить налом?](#)

[Электробусы для Красноярска. Очередная авантюра властей?](#)

[Красноярский транспорт: 33 несчастья](#)

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК
👁 17674 08.02.2024, 22:19 🗨 253

URL: <https://babr24.com/?IDE=256315> Bytes: 6469 / 5072 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

