

# Главное — решить проблему с пробками: мэр столицы Монголии рассказал о предстоящих изменениях в городе

В феврале должна состояться очередная сессия городского совета столицы Монголии Улан-Батора. Мэр города Х. Ньямбаатар рассказал журналистам какие именно вопросы стоят на повестке дня и как городская администрация собирается их решать.

В ходе пресс-конференции для СМИ 8 февраля Х. Ньямбаатар заявил, что горсовет планирует обсудить снижение транспортного налога и создание Фонда развития столичного общественного транспорта. Будет утвержден порядок управления и контроля его активов. В дальнейшем Улан-Батор будет покупать автобусы на деньги этого фонда.

В Монголии ещё не успел утихнуть коррупционный скандал, прозванный в народе «дело зеленых автобусов», а столичный мэр уже заговорил о закупке новых.

Во время сессии будет поднят вопрос определения границ запретной зоны для животноводов. Х. Ньямбаатар пояснил, что из-за суровой зимы пастухи из провинции очень часто приводят животных в Улан-Батор. Администрация города предупреждает их о недопустимости таких действий, но они всё равно продолжают приводить животных обратно. Поэтому необходимо создать правовую основу для повторного въезда в город с животными и увеличить ответственность для пастухов.

Для решения проблем с пробками на дорогах будет обсуждаться разработка нового закона о прекращении расширения жилых комплексов. Мэр подчеркнул, что существующая жилая площадь расширяться не будет, но администрация всё равно будет принимать меры по обеспечению жильем жителей города.

Кроме того, в горсовете поднимут вопрос установления верхнего предела государственных регистрационных номеров транспортных средств, выпускаемых в Улан-Баторе. Это связано с тем, что одной из основных причин пробок является тот факт, что ежегодно в город въезжает свыше 50 тысяч новых автомобилей.

В 2013 году в Улан-Баторе было около 325 тысяч автомобилей, а к 2024 году их количество увеличилось до 700 тысяч. При этом за эти десять лет общая протяженность дорог в столице увеличилась только на 25%, но количество машин стало в два раза больше. По словам Х. Ньямбаатара, если такая тенденция сохранится, то в 2025 году автомобили в Улан-Баторе просто не смогут двигаться.

Также в горсовете будет обсуждаться вопрос об ограничении импорта зарубежных машин в столичный регион. Однако мэр добавил, что такие решения даются тяжело и не могут быть приняты за один день.



Фото: Zindaa

Автор: Денис Большаков © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ 17619  
08.02.2024, 18:02 357

URL: <https://babr24.com/?IDE=256304> Bytes: 2526 / 2350 Версия для печати Скачать PDF

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Денис  
Большаков.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)