

Эксклюзив Бабра. Евгений Ковалевский о переходе через Таиланд, смертельных опасностях и не только

Томская кругосветка продолжается. Сибирские путешественники Евгений Ковалевский и Станислав Березкин с 21 по 25 января совершили переход Батам (Индонезия) – Пхукет (Таиланд). 21 января сибиряки отшвартовались от пирса марины Нонгса Поинт (Батам), покинув берега Индонезии и взяв курс на Пхукет. О том, как это было – в эксклюзивном интервью Евгения Ковалевского и Юлии Калюжной.

– После того, как мы отшвартовались в семь утра по местному времени, до конечной цели оставалось 557 миль. Мы планировали уложиться за пять дней, о чем и сообщили нашему координатору и ангелу-хранителю из Томска Юлии Калюжной. Уже через час началась жара, мы шли по проливу Малакка на запад. Вокруг можно было наблюдать несметное количество больших, огромных и малых кораблей. Одних только супертанкеров Стас насчитал двадцать пять штук! Все корабли двигались туда-сюда, во всех направлениях, – начал рассказ Евгений Ковалевский.



Юлия вопрос вам: как происходит координация штаба с путешественниками?

– Когда есть сотовая связь, мы постоянно общаемся, ребята рассказывают обо всем, делятся впечатлениями, планами. А когда они в открытом океане, работает спутник и у нас есть четкая договоренность о том, что с 8:00 до 15:00 они выходят на связь, которая длится не больше одной минуты, присылают координаты, для того чтобы разместить их на нашем сайте. Там у нас работает интерактивная карта, где в режиме онлайн можно

посмотреть, где находится судно, и тут же размещены комментарии Евгения Александровича о том, какая погода, как они себя чувствуют.



Что самое сложное и самое эмоционально значимое для вас, как для координатора берегового штаба?

– Сложного, пожалуй, ничего. То, что традиционно принято называть проблемой, мы называем задачей, а значит, она так или иначе решаема. Такие задачи мы должны были решать, когда мы сначала потеряли катамаран с тримараном. Мы были в шоке, но помнили об изначальной договоренности о том, что, вопреки всем преградам и сложностям, должны завершить экспедицию. Потому что мы идем по пути русских мореплавателей, и ни одна кругосветка великих путешественников не была прервана. Хотя они тоже теряли корабли, испытывали трудности и лишения в пути. Как и мы. Все вопросы решаемы, потому что мы – команда и все на своих местах. А что касается эмоций, то во время связи я откладываю все дела, жду звонка. Если звонка нет, начинаются переживания, думаешь: что случилось? Что опять случилось? Начинаешь придумывать разные версии, я вообще человек очень впечатлительный, у меня эмоции просто зашкаливают. Такого могу понапридумывать! Тогда как на самом деле все может быть очень просто: не включился телефон или какие-то технические сбои. Но, слава богу, за прошедшие два года и семь месяцев все хорошо, двигаемся дальше.

– Евгений, что вас удивило на последнем переходе?

– Вообще, удивительного много на любом нашем переходе. Это же другие страны, другие люди. Слева в центре пролива на рифе забетонирован маяк, а нам навстречу пошел буксир с гигантскими колёсами. Я сначала их принял за турбину, но потом понял, что это подводные кабели. Контейнеровозы, сухогрузы, автовозы, танкеры шли вплотную к нам и друг к другу в обе стороны. Для капитанов это – привычное дело, но для нас было волнительно. А вдруг столкнемся? Приняли решение пересечь слева направо фарватер к берегу Сингапура. Сначала посмотрели, как это делают другие корабли. Оказывается, несмотря на огромные габариты, корабли уступают друг другу. Танкеры притормаживают, пропуская коллег, идущих к берегу или выходящих от берега на фарватер. Нас догоняли и обгоняли группы и конвои гигантов: газовозов, танкеров, контейнеровозов. Забавно, что посреди корабельной вакханалии снуют маленькие рыбацкие баркасы, усиливая хаос. Аншлаг кораблей продолжает потрясать. Кто-то на рейде, кто-то разгружается, кто-то на якорю, кого-то ведут лоцманские катера. Догоняют, обгоняют, пропускают, подрезают. В начале пятого пересекли границу Сингапура и Малайзии.



Как вам бананово-лимонный Сингапур?

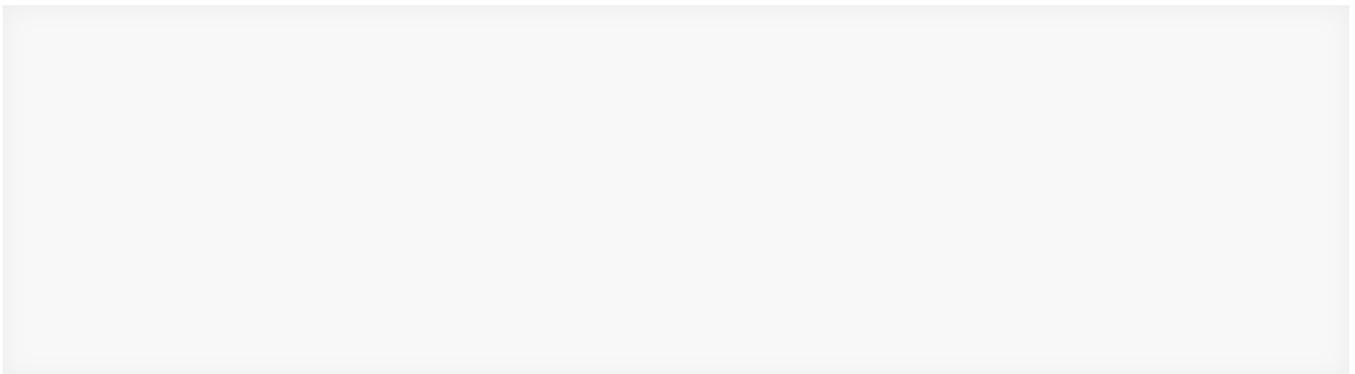
– Я смотрел на небоскрёбы Сингапура и думал о том, что люди создали свой мир цивилизации на отдельном острове. Построили дома, фуникулёры, объекты. Посадили растения – огромный ботанический сад под куполом. Люди по-своему представляют совершенство. Но если бы слева от меня сейчас открылся вид на Алтайскую гору Белуха, я бы не отрываясь, смотрел на неё. Природа и дикая жизнь её обитателей – это то, что создал творец. Гигантские каменные джунгли – творение человека. Какое творение более совершенно? Сложно сказать. В половине седьмого вечера начало темнеть, и нам навстречу направлялась самоходная баржа. Едва успели отрулить вправо. Близилась ночь, а ночью опасно. Закат солнца в тот день проявлялся полосами. Тёмно-синий океан постепенно отделялся широкой черно-серой полосой от голубого неба. Черно-серая полоса плавно переходила в ярко-оранжевую. Далее следовали один переход за другим: светло-оранжевый, светло-желтый, желто-голубой, светло-голубой. Это было невероятно красиво!

– Как прошла ночь, были опасности?

– Аншлаг кораблей продолжился. Слева к нам вплотную подкрался рыбацкий баркас. Заметив нас, включил мерцающий огонь. Справа бледно-серыми горами нависли облака. Огромны. Массивны. Впечатляют. Прямо на глазах белые облака становятся серыми и зловещими. Закатные полосы тускнеют, бледнеют, сливаются друг с другом. Поверхность океана подсвечивалась невидимым мне источником. На меня смотрела хозяйка и властительница ночи – величественная луна. Круглая. Светлая. Яркая. Дружелюбная. Луна и океан – давние друзья и союзники... Прямо по курсу наметились огни большого корабля. Отчетливо стал слышен нарастающий гул мощного мотора. Справа ласково подмигивало гигантское созвездие – королева звёзд Северного полушария – Большая Медведица. Слева – король юга – Южный Крест. Стас вдруг бросается к штурвалу, резко выкручивает влево. Прямо по курсу в десяти метрах путь перегораживает длиннющая сеть. Молодец Стас! Успел. Ещё бы несколько секунд и намотали на винт сотни верёвок. Винт спасён! Тьма. Справа на малайском побережье огни порта Диксон. Вдруг я увидел прямо по курсу во тьме НЛО. Летящий объект двигался в сторону Малайзии. А дальше они полетели один за другим!

– Связь со штабом всегда хорошая?

– Когда как. В случае отсутствия связи я обычно запускаю Iridium GO, чтобы передать Юле в Томск координаты и информацию. После перезагрузки с десятого раза получается.

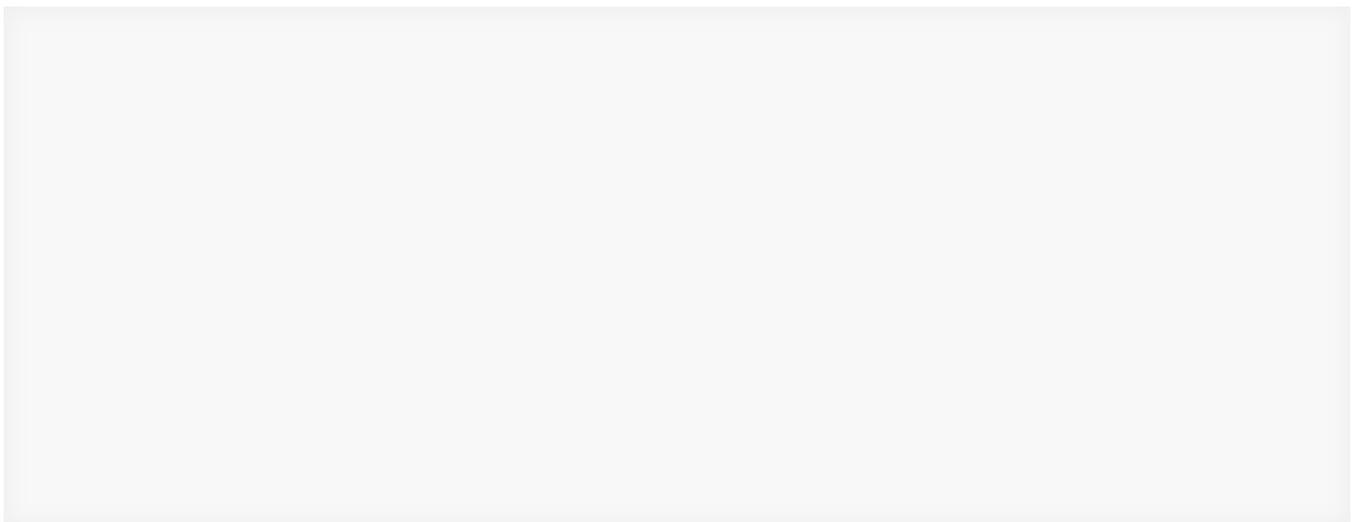


– А
В



бурю часто попадали?

– Были случаи. 23 января на закате. На западе тогда собрались и выстроились мощные серые облака, как боевые колесницы персидского царя Дария. Розовый оттенок голубого пространства вокруг боевых них придавал живописному зрелищу эпическую красоту. Начинаясь «битва при Гавгамелах». Пространство приобрело кровавый оттенок, а по верхам облаков сформировались завихрения. Образовались серо-голубые промежутки между облаками, как инфантерия – быстрая лёгкая пехота. Огромное несметное персидское войско ожидает действий Александра Македонского. Внезапно темнеет. Сверху на парусник обрушивается лавина дождя. Буря! Вокруг сверкают молнии. Прямо над мачтой душераздирающие раскаты грома. Сплошная водная завеса закрывает обзор. Рыбаки исчезают из видимости. Включаем все ходовые огни и носовой прожектор, чтобы рыбаки могли нас видеть. Гроза резко прекращается. Светлеет. Вокруг тут же проявляется не менее тридцати баркасов. На западе всё окрашивается в розовый цвет. Красота божественная! Проходим порт Лумут (Малайзия). В пространстве над океаном мигают красные огни. Строений в ночи не видно, это нефтяной терминал. Внезапно опять начинаются шквалы с ветром в тридцать узлов, которые идут один за другим. Лодку валит налево так, что палубу захлестывают волны. Стас позднее сообщил, что отдельные волны до трех метров едва не переворачивали парусник. Качка дикая, безрассудная, неуправляемая.



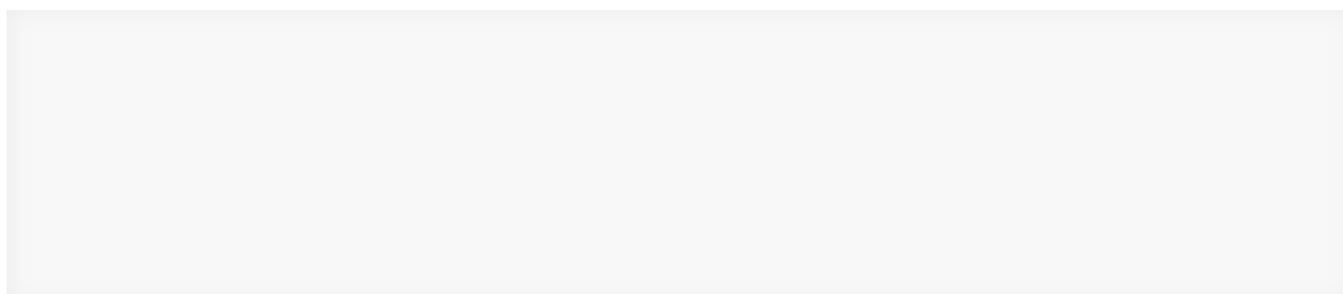


Как дошли в итоге?

– 25 января я принял вахту, мы шли вдоль острова Лангави. Плотным полукольцом нас обступили не менее двухсот рыбацких баркасов. На каждом горел яркий зелёный свет. До полвторого ночи вел настоящую битву с превосходящими силами противника. Образно выражаясь, конечно. Но именно так я ощущаю то, что происходит. Рыбаки нападают стаями, подрезают, пересекают, подплывают вплотную. Как будто нас нет. Живут своей жизнью. А мне надо успевать от всех уворачиваться, уклоняться, убегать. Ближе к двум часам ночи залив Лангави закончился и остался последний заслон рыбаков – порядка двадцати пяти. Шел напролом, избегая столкновений. Один раз чудом увернулся. Отмороженный баркас бросился прямо под колёса! Побережье в темноте похоже на верхнюю челюсть крокодила в профиль. При этом огоньки рыбаков формировали светящиеся зелёные зубы крокодила. На выходе в пролив Чин Чин налетел шквал. Лодку резко повело влево, хорошо, что волна невысока, всего один метр.

– ЧП были?

– Я бы не назвал это ЧП, скорее нештатной ситуацией. Впереди у следующего острова снова заметил множество рыбаков. Эти яркие огни чуть не подвели нас под гильотину. Внезапно перед носом в пяти метрах вырос абсолютно тёмный тральщик, кормой к нам. За ним трал. Я бросился к ручке газа и резко перевел в нейтрал, врубив задний ход. Нос парусника наехал на трал, но до киля трал не доходил. Медленно мы вытаскиваемся из смертельных объятий. На тральщике все спали. Выбежал разбуженный манёврами Стас. Ищем, как обойти, оглядываемся и... внезапно понимаем, что мы попали в гнездо. Вокруг совершенно тёмные шесть тральщиков. Людей не видно. Вероятно, рыбаки ушли внутрь лодок и легли спать. Минут пятнадцать выходили из плена. Благодарим ангелов-хранителей, уходим из заколдованного места.





Солнце. Голубое небо. Белые облака. Справа острова Таиланда. Даю названия островам в соответствии с моими ассоциациями: «Одинокий дружелюбный мамонт», «Шток-манок для мамонта», «Полузатонувший бегемот», «Буйволы на водопое: семья – папа, мама, сын», «Сутулый трёхгорбый морлонг», «Первые первобытные штучки доисторического Стоунхенджа». До Пхукета семьдесят миль, рассчитываем ночью прийти, на 26 января обещали бурю.

– Успели добраться до начала ненастья?

– Увы, нет, с 20:00 до 23:00 наш путь напоминал настоящий триллер. Порывы ветра до тридцати узлов. Жёсткая волна с периодом в 3-4 секунды буквально кладёт парусник на бок на грани переворота. Внутри прыгает и скачет всё незакреплённое, а палубу заливают волны. На заходе в гавань на мелководье волна

выросла до двух метров, парусник бросало так, что пришлось молиться. С высокой горы наш заход благословил огромный Будда. В одиннадцать вечера наконец-то бросили якорь в бухте Чалонг в Таиланде. Переход Батам (Индонезия) – Пхукет (Таиланд) завершился.

Фото: личный архив Евгения Ковалевского

Автор: Анна Леро © Babr24.com События, туризм, общество, Томск, Новосибирск 👁 7058
31.01.2024, 19:18 📄 320

URL: <https://babr24.com/?IDE=256020> Bytes: 11432 / 10700 Версия для печати Скачать PDF

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Леро**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)