

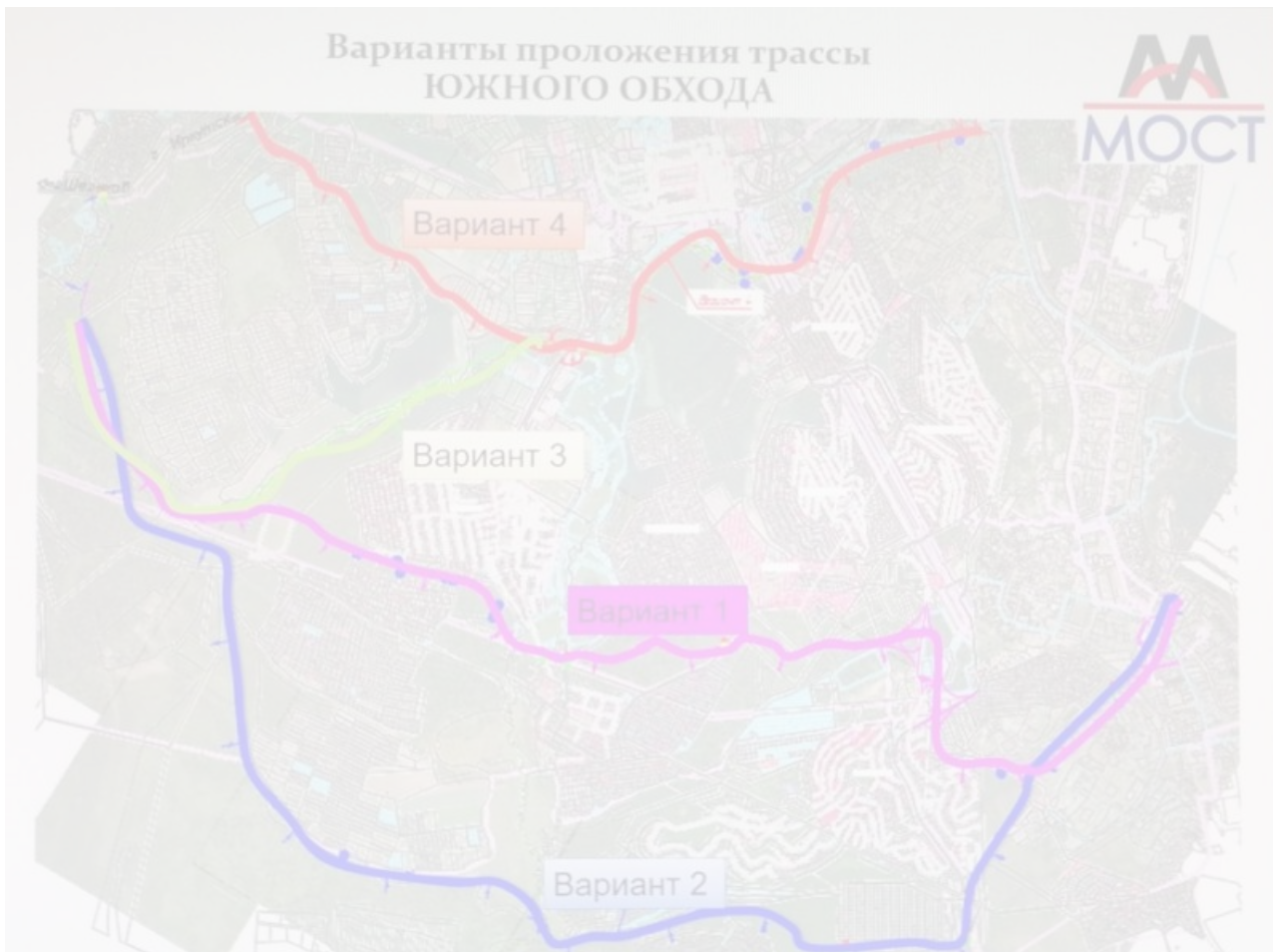
Южный обход: очередное невыполненное обещание губернатора Кобзева

Конструировали, конструировали, да все-таки не построят – именно такой оказалась судьба злосчастного Южного обхода Иркутска, который в далеком 2020 году обещал иркутянам **Игорь Кобзев**. Но вот прошло четыре года, губернатора избрали на должность, а Южный обход, помахав крылом, растворился с горизонта дорожного планирования региональных и районных властей. И будто ничего и не было.

Но мы-то помним, кто и как красочно обещал злосчастный объезд и решение проблем пробок левого берега Иркутска. Но как обычно дальше красивых слов дело не ушло.

Еще весной прошлого года мэрия Иркутска, министерство транспорта области и все причастные лица гордо докладывали: *есть целых четыре проекта строительства южного обхода! Ребята, сейчас заживем!*

Причем, еще тогда **Бабр рассказывал**, что фактически от «обхода» в представленных проектах осталось только название. Каждый проложенный маршрут утыкался в напряженные и узкие транспортные артерии Первомайского или Старокузьмихинского тракта – точки притяжения всех пробок левого берега города.



Тогда эту информацию проигнорировали, а многочисленные правительственные лица во главе с министром дорожного хозяйства **Максимом Лобановым** гордо отчитывались о радостных перспективах для жителей

Свердловского округа города.

Но вот прошло чуть меньше года. И вдруг в новых анонсированных концепциях развития Иркутского и Шелеховского районов Южного обхода нет. И «вдруг» министр Лобанов вспоминает, что вообще-то физически построить его невозможно. Он все равно уткнется в город, вопрос лишь в том, в какую точку перераспределится транспортная нагрузка и, как следствие, где будет сконцентрирована новая пробка.

«Зачем тогда тратить огромные деньги на создание новой транспортной петли. Мы просто расширим старую!» – Резюмирует счастливый министр. Что мешало принять это «волевое» решение раньше, до того, как несколько проектов уже было нарисовано – непонятно. Еще более непонятно, как было подготовлено технико-экономическое обоснование строительства этого самого обхода, созданное в 2022 году за счет областного бюджета.

Как непонятно и то, что создать «обход» по пути на Байкал у горе-инженеров иркутских региональных ведомств получилось. В концепции развития Иркутского района этот обход именуется «Восточный» и протягивается от поселка Хомутово (Качугский тракт) аккурат к тракту Байкальскому и повороту на поселок Голоустное. Фактически им связаны самые популярные и «дорогие» туристические маршруты, ведущие на Малое море, в Листвянку и к Большой байкальской тропе.

Восточный обход Иркутска

По ним, конечно, тоже много кто ездит. Но несравнимо меньше, чем по тракту Култукскому и тем более Московскому – федеральным трассам, связывающим Иркутск с востоком и западом страны.

Но, видимо, областному правительству и министерству транспорта, которые каким-то волшебным образом сформулировали эти «гениальные» проекты – и так «нормально». А то, что губернатор три года назад просуществовав зря обещал – это мелочи жизни. Ему не привыкать. Жителям региона тоже.

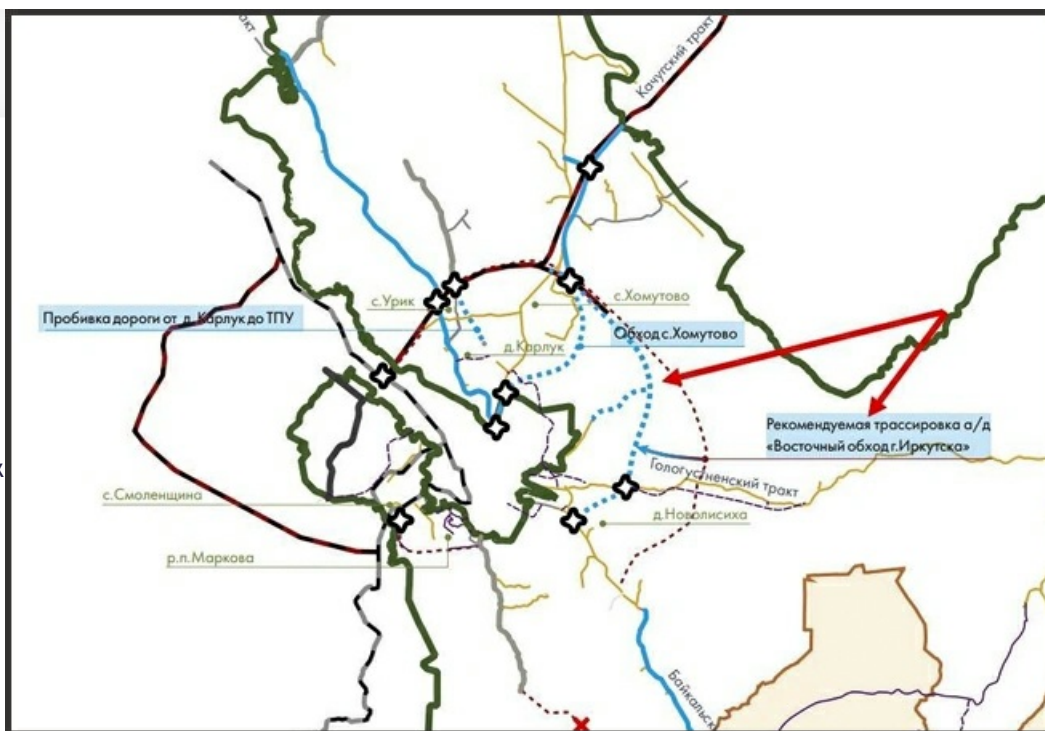


Фото: bg-irkutsk.livejournal.com, ircity.ru

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 27788 30.01.2024, 23:45
👍 374

URL: <https://babr24.com/?IDE=255973> Bytes: 3580 / 3049 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекондовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб
Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)