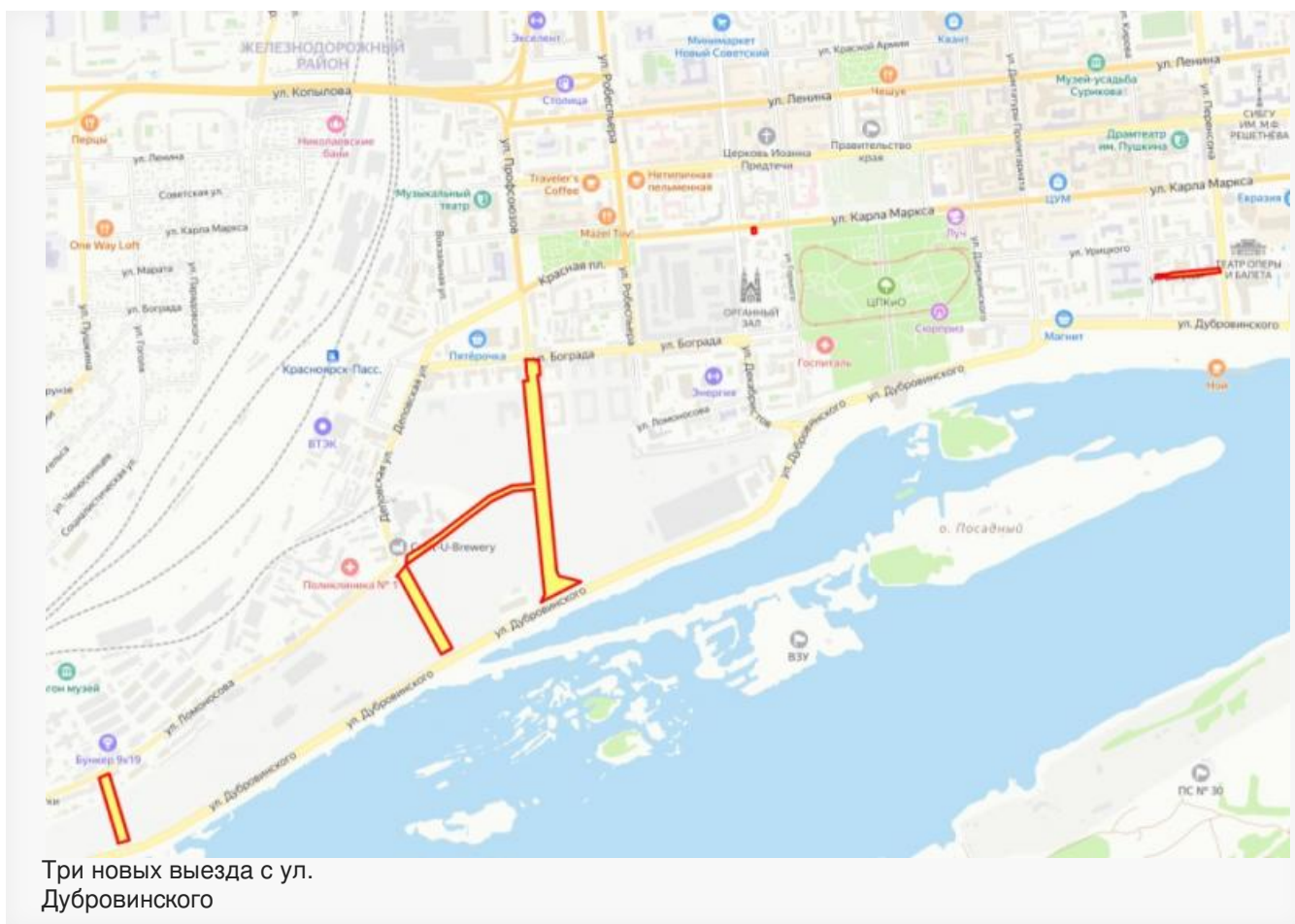


Новые дороги в Красноярске: борьба с пробками или способ обогатиться?

Нынешняя зима показала – транспортная загруженность Красноярска так высока, что без строительства новых дорог и расширения старых не обойтись. Иначе город так и будет часами стоять в девятибалльных пробках. Администрация Красноярска проводит публичные слушания, по итогу которых будут выделены средства на строительство новых дорог, призванных решить проблему. Но правильно ли выбраны территории для строительства?

Давайте вместе пройдемся по дорогам, которые появятся в краевом центре.

Проезд с Дубровинского на Ломоносова.



Именно здесь находится бывший *Комбайновый завод*, преградивший путь на набережную от железнодорожного вокзала. Чтобы водителям не приходилось делать крюк, будет построено сразу три дороги, позволяющих проехать на улице Дубровинского напрямую.

Вопрос – зачем? Зачем так много? В этих дорогах нет такой большой необходимости. Хотя возможность быстрее попасть на четвертый мост, минуя центр, порадует тех, кто работает в этих краях.

Кто точно расстроится – это ночные гонщики, которые в виду отсутствия светофоров могли гонять по набережной, пугая воем двигателей правый берег.



Реконструкция дороги на улице Базайской до «Гренады».

Не сильно загруженная дорога, но после строительства Торгашинской лестницы ставшая популярной. Не совсем понятно, зачем тратить бюджетные средства на то, что не нуждается в срочном обновлении. Уж лучше построить нормальную дорогу от Базайской до Восточного входа на Столбы, чтобы там не застревали машины. А прихорашивание Базайской подождет.

Благие намерения – это, конечно, хорошо. Но как по итогу они будут реализованы – большой вопрос. Зная, сколько обычно денег закладывается на строительство и сколько на выходе действительно используется по назначению, можем с уверенностью сказать, что все эти дороги придется ждать не меньше, чем развязку с Судостроительной на четвертый мост. Кстати, она до сих пор строится? Пора бы уже завершить то, что обещали еще несколько лет назад.

Фото: Дела.ру, НГС24

Автор: Антон Старков © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 18478
29.01.2024, 14:45 263

URL: <https://babr24.com/?IDE=255886> Bytes: 4423 / 3994 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Антон Старков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)