

Пропускная способность увеличится: в Улан-Удэ показали проект выделенной полосы

Что нужно сделать, чтобы в Улан-Удэ трамваи не зависели от пробок и привлекали горожан? Местные общественники нашли ответ.

22 января улан-удэнские урбанисты представили модель выделенной полосы для трамваев на улице Гагарина (остановка Элеватор). Они провели замеры и исследовали шесть разных вариантов, но в итоге пришли к единственному, который, по их словам, и чиновников мэрии устроит, и трамваю поможет. Аналитики решили выделить трамвайную полосу и сделать две полосы для автомобилистов вместо парковки и автобусного кармана.

Сами горожане неоднозначно отнеслись к проекту. Одни («башня автомобилистов») уверяют, что пробки усилятся, потому что водителям придется ждать выгрузку пассажиров трамвая. Другие («башня пассажиров») им отвечают, что подождать 15-20 секунд — это не проблема, все равно впереди светофор. К тому же трамваи предпочтительнее, так как везут больше людей. С выделенной платформой пассажирам будет безопаснее заходить в трамвай, а сам рельсовый транспорт перестанет стоять в пробках.



«Результаты моделирования показали, что задержки для трамвая пропадут, а автомобилисты будут проезжать этот участок на 20% лучше!», — заявили в urbanistica.

Чтобы водителям не приходилось долго ждать выгрузки пассажиров, комитет транспорта мэрии может по делу использовать умные светофоры для отделения трамваев от автомобильного потока. Другого эффективного способа избавиться от регулярных сходов особо одаренных водителей на трамвайных путях, из-за чего трамваи попадают в пробки, не предвидится.

Почти 50% жителей Улан-Удэ вообще не пользуются общественным транспортом. Это стало одной из причин, почему в 2024 году передумали увеличивать стоимость проезда. В итоге город стоит в пробках и страдает от экологических проблем, в том числе из-за выхлопных газов. Урбанистические проекты должны служить тому, чтобы постепенно пересадить большинство людей на общественный транспорт, а не искать консенсус между пассажирами и автомобилистами.

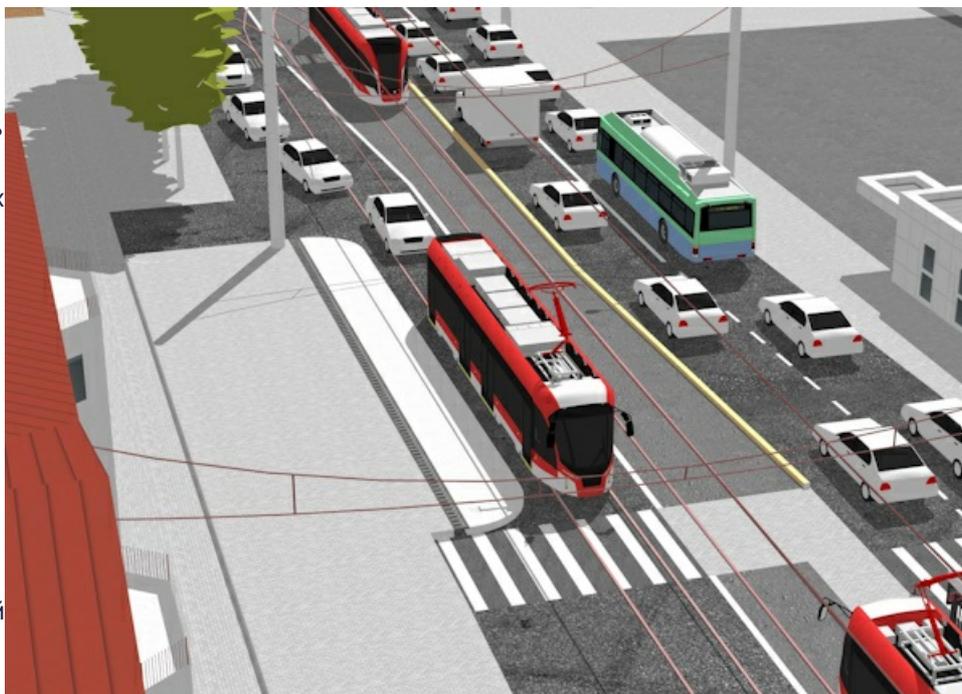
Самое главное для реализации транспортных реформ — железная воля мэра, направленная в благое русло. Откровенно слабый градоначальник Игорь Шутенков и посредственный глава транспортного комитета Юрий Ткачев, скорее всего, испугаются нахлынувшей критики от улан-удэнских водителей (*ибо не ведают, что творят*) и не реализуют благие идеи. Все же Шутенков — не Собянин, которого в начале пути нещадно «пинали», а сейчас, когда Москва почувствовала пользу нововведений, возникновение новых выделенок стало нормой.



Основная проблема транспортной политики Улан-Удэ заключается в кадрах. На всех уровнях администрации отсутствует мотивация, а на местах нет квалифицированных специалистов и идет отрицательный отбор. Наличие выделенной полосы не изменит условной зарплаты рядового сотрудника транспортного комитета мэрии. Отметим, что главным (!) специалистам в комитете, судя по открытым вакансиям, предлагается зарплата от 32 тысяч рублей.

Мелким чиновникам за такие деньги проще ничего не делать, чем прилагать огромные усилия и проявлять инициативу. Активные и трудолюбивые люди в таких коллективах становятся белыми воронами. Руководство комитета и мэрии в целом, в свою очередь, не хочет слышать критику и считает себя грамотным и компетентным (не просто же так по Дубаям катались).

Мэр Игорь Шутенков и глава комитета по транспорту Юрий Ткачев не готовы переосмыслить происходящее в транспортной системе города. Им хватает ума лишь закупить новые газели и трамваи. Грамотные молодые кадры, которые могут придумать реально работающую модель для трамваев, есть в Улан-Удэ. Остается надеяться, что их время придет, и они сменят нынешнее засидевшееся руководство.



Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: телеграм-канал *uubanistica*

Автор: Виктор Кулагин
© Babr24.com



ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 19860 🕒 26.01.2024, 16:48 👍 320

URL: <https://babr24.com/?IDE=255825> Bytes: 4370 / 3756 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyayr.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)