

Красноярское метро: Олег Митволь пугает, но никому не страшно

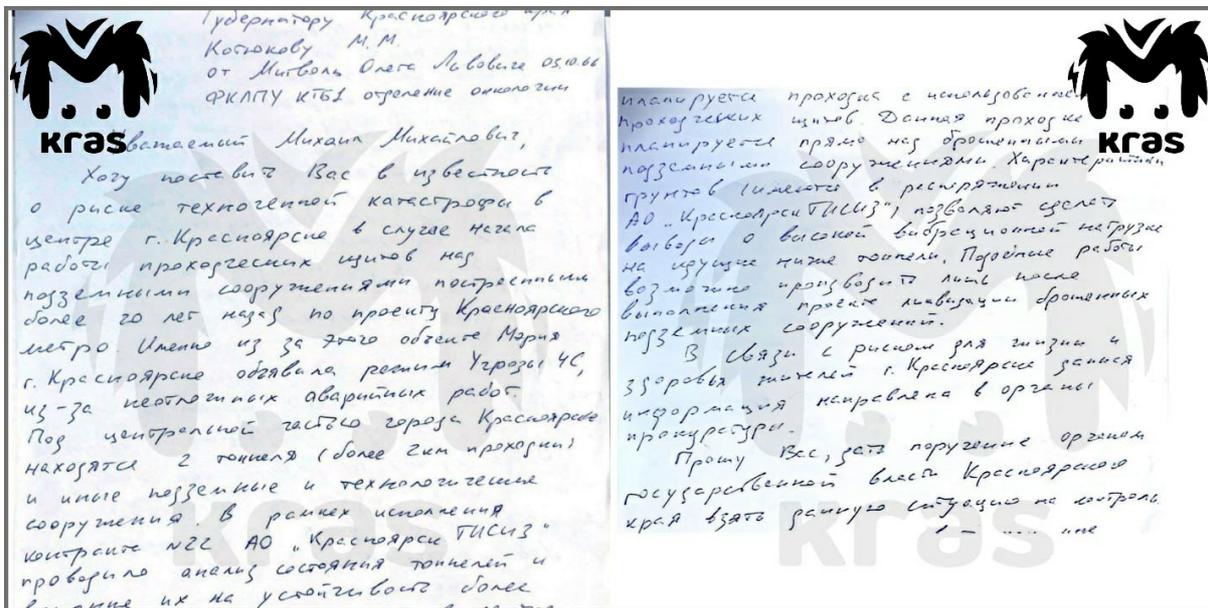
Опальный аферист Олег Митволь, находящийся под стражей по делу о масштабном отмыывании денег на строительстве красноярского метро, никак не успокаивается. Наряду с попытками вернуть хоть какие-то деньги и вырваться на свободу пораньше, он использует и такие неблагоприятные приёмы, как запугивание и шантаж.

И использует он их в адрес не кого-то, а губернатора Красноярского края Михаила Котюкова.

Под новый год находящийся за решеткой Митволь вдруг решил написать губернатору края письмо, в котором открыл страшную истину: старые тоннели метро могут обрушиться. Вкратце суть письма следующая:

«„Красноярск ТИСИЗ“ изучал состояние существующих тоннелей и их влияние на 500 зданий и сооружения в городе. Вывод: высокая вибрационная нагрузка. Рыть новые тоннели можно только после ликвидации старых. А иначе — всё обрушится».

Письмо было отправлено вскоре после решения правительства края об использовании построенных 20 лет назад тоннелей по первому проекту красноярского метро, что позволит сэкономить около 10 миллиардов рублей.



Напомним (подробно история изложена в статье [«Красноярское метро: дамоклов меч Михаила Котюкова»](#)), что компанию «Красноярск ТИСИЗ» возглавлял именно Олег Митволь. И именно эта компания, выиграв в конкурсе по корректировке проектно-сметной документации по первой линии метро, поставила крест на предыдущем проекте, ориентированном на глубину 60-80 метров, и решила строить метро на глубине 30 метров. Причем открытым (!) способом.



В чем преимущество открытого способа, при котором придется перекопать половину города, перед старым добрым и проверенным уже двумя веками тоннельным способом, Митволь так и не объяснил. Объяснили, однако, специалисты. Выемка больших объемов грунта — это огромные и практически неучитываемые деньги. В отличие от тоннельной проходки, в которой рассчитывается (и оплачивается, само собой) каждый кубометр, в открытом способе проходки никто не отследит, вынута грунта на сто кубометров больше или меньше. А вот оплату за вынутый грунт можно провести по документам по максимуму.

Что-то, а деньги считать Митволь умеет, особенно когда они текут в его карман.

Однако ближе к «обрушению старых тоннелей». Фраза взята в кавычки, так как это ложь.

Главный вопрос: если «КрасноярскТИСИЗ» во времена пребывания там Митволя выяснил, что старые тоннели могут обрушиться, почему он рассказал об этом только сейчас? Это вообще-то критический и ключевой момент в строительстве метро. И это факт, который может потенциально привести к катастрофическим последствиям. Если это правда — это означает, что Олег Митволь сознательно скрыл потенциальную опасность, то есть грубо нарушил требования промышленной безопасности. Как минимум статья 9.1 КоАП, а то и уголовная.

Однако есть достаточно компетентное мнение, и не одно, что Митволь банально лжет. Старые тоннели находятся на глубине от 60 до 80 метров, новые прокладываются на глубине 30 метров. Старые тоннели укреплены по всем требованиям строительных норм и правил. С чего им обрушаться?



Хотелось бы, конечно, посмотреть выкладки и исследования «КрасноярскТИСИЗ» по поводу потенциального обрушения тоннелей, если они, конечно, есть в природе. Думается, всё-таки, что их нет, и Митволь всё придумал. Во всех городах мира тоннели метро очень часто проходят друг над другом, а в Москве это вообще обычное дело. И до сих пор ничего не обрушилось.

Возникает вопрос: зачем Митволь всё это придумал? Причин, нам кажется, две.

Во-первых, привлечь внимание к своей персоне. Митволь привык быть в центре внимания СМИ, без него ему живется некомфортно.

Во-вторых, по максимуму избавиться от тюремного наказания. Вероятность небольшая, но вдруг губернатор Котюков поддастся на шантаж и призовет великого афериста, ничего не понимающего в геологии (напомним у Митволя высшее образование в сфере связи), снова поруководить метрополитеном?

В любом случае Митволь выглядит в этой истории смешно и жалко.

Автор: Вера Назарова © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 23315
25.01.2024, 14:30 📄 330

URL: <https://babr24.com/?IDE=255770> Bytes: 4235 / 3923 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Вера Назарова**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)