Babr24.com

Автор: Денис Большаков © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ, КИТАЙ ● 79765 23.01.2024, 18:14 ₺ 308

Главный для экспорта: Монголия не жалеет средств для реконструкции погранперехода с Китаем

Автомобильный пункт пропуска Гашуунсухайт остается для Монголии главной точкой для транспортировки своих полезных ископаемых в Китай. За весь 2023 год страна экспортировала в КНР около 60 миллионов тонн угля и свыше 60% этого объема пришлось на Гашуунсухайт. Правительство Монголии крайне заинтересовано в реконструкции погранперехода и уже несколько лет ведет здесь строительные работы.

Во время совещания руководства таможенных организаций Монголии 22 января начальник таможенной службы погранперехода Гашуунсухайт Л. Ганбаяр заявил, что на данный момент уже завершено 44% строительных работ по реконструкции пункта пропуска. Задержка строительства якобы произошла из-за пандемии коронавируса, климатических условий и стихийных бедствий в этом районе.



Монголия активно работает над реконструкцией Гашуунсухайта ещё с 2021 года. Тогда было завершено строительство таможенной зоны, где водители могут загружать и выгружать уголь, не выходя из своих большегрузов. Введение в эксплуатацию таможенной зоны позволило Монголии экспортировать большие объемы угля.

Кроме того, в 2022 году Монголия и Китай разработали проект железнодорожного комплекса Гашуунсухайт-Ганцмод, который позволит соединить погранпереходы железной дорогой. После завершения строительства Монголия сможет экспортировать в КНР до 30-50 миллионов тонн угля в год. Начать строительные работы стороны обещают в первом квартале 2024 года.

Однако примечательно, что, по оценкам экспертов, в 2021 году через Гашуунсухайт Монголия экспортировала в Китай 70% своего угля, вместо 60% в 2023 году.

В руководстве таможенных организаций Монголии подчеркнули, что полная реконструкция пункта пропуска будет завершена в течение 2024 года и позволит погранпереходу работать на полную мощность. Пункт пропуска будет иметь десять полос для перевозки угля, три для пассажиров и шесть полос для поступающего угля. Такие нововведения также призваны улучшить условия работы и быта сотрудников таможни.

В ходе совещания начальник таможенной службы пункта пропуска Гашуунсухайт отметил, что в будущем экспорт угля в Монголии значительно увеличится, что окажет положительное влияние на экономику страны.



Фото: Монцамэ

Автор: Денис Большаков © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ, КИТАЙ ● 79765 23.01.2024, 18:14 ₺ 308

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии: bur.babr@gmail.com

Автор текста: Денис

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

