

Уже не сказка: в Монголии представили реальные планы по строительству метро

В ноябре 2023 года в администрации столицы Монголии Улан-Батора снова подняли тему строительства в городе метро, которое для местных жителей уже является больше сказкой, нежели реальным проектом. В связи с этим столичный мэр Хишги Ньямбаатар 9 января собрал журналистов на своей пресс-конференции, чтобы рассказать общественности о реализации нового проекта. И сейчас администрация Улан-Батора представила действительно реальные планы по строительству метрополитена.

В начале встречи глава города заявил, что в данный момент ведется активное обсуждение того, как будет финансироваться проект. В январе планируется провести заседания Совета городской администрации и Хурала представителей граждан Улан-Батора для изучения вопросов по бюджету проекта.



Согласно предварительному ТЭО, стоимость строительства метро в монгольской столице может составить около 1,3 миллиарда долларов. На заседании Национального комитета по уменьшению пробок на дорогах Улан-Батора в ноябре 2023 года было заявлено, что проект планируют завершить в 2028 году.

Однако на пресс-конференции Х. Ньямбаатар прямо заявил журналистам, что время строительства метро и его стоимость будут определены на основе международного открытого тендера по выбору консультанта и подрядчика для управления проектом. Конкурс будет запущен в январе.

Уже сейчас администрация города ведет переговоры с различными компаниями и учреждениями. К примеру, 15 января в Японию будет направлена делегация из пяти человек для изучения тендеров метрополитена и оформления документов.

Примечательно, что Япония и раньше помогала Монголии в строительстве метро. Финансовую поддержку оказывали японские организации международного сотрудничества и официальное правительство.

Х. Нямбаатар сообщил, что, согласно постановлению правительства, доходы Улан-Батора могут быть использованы для финансирования проекта строительства метрополитена. По предварительным подсчетам, город ежегодно перечисляет в государственный бюджет в среднем 100-200 миллионов долларов в виде налогов и сборов.

Также администрация планирует заняться продажей некоторых городских недвижимых активов. В дальнейшем будут проведены расчеты и исследования по эффективному инвестированию в проект полученных таким образом средств.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Ранее по теме:

Наивная сказка для столичных жителей: в Монголии вновь заговорили о строительстве метро



Фото: Монцамэ

Автор: Денис Большаков © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ 21389
12.01.2024, 19:00 269

URL: <https://babr24.com/?IDE=255340> Bytes: 2814 / 2455 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Денис
Большаков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта