

«Екатерина» выбилась из графика: строительство метро вновь приостановлено?

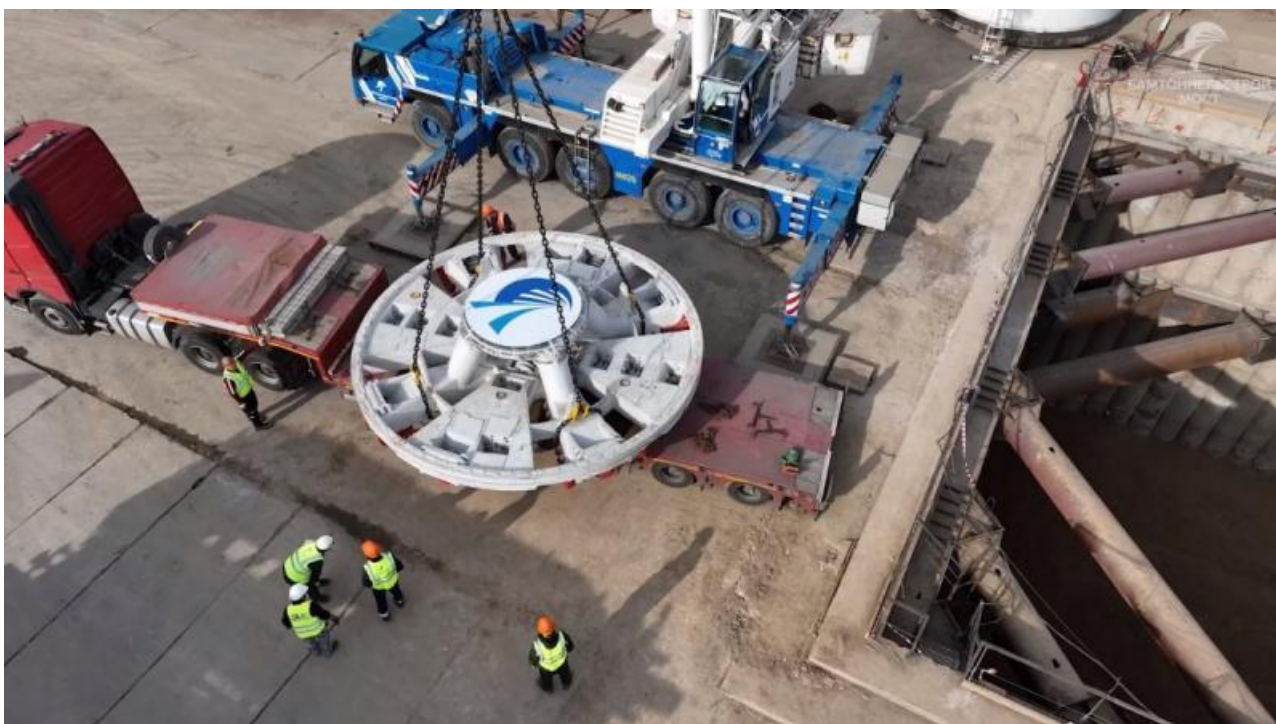
С начала октября 2023 года в Красноярск доставляют тоннелепроходческие механизированные комплексы (ТПМК). В начале января 2024 года привезли третий. Всего при строительстве красноярского метротрама планируют задействовать пять комплексов.

Первый ТПМК весом 480 тонн и длиной 80 метров доставили в Красноярск 9 октября. Чтобы перевезти комплекс из Москвы, его разобрали и погрузили на 19 длинномерных тралов.

Машину разместили на стройплощадке на улице Молокова. Собирали там же, в монтажной камере котлована на глубине 12 метров.

Первый комплекс назвали «Екатерина», в честь Героя Социалистического Труда Екатерины Скрюковой, которая всю жизнь прожила в Красноярском крае. Она работала бетонщицей в женской бригаде Красноярскгэсстроя, затем стала бригадиром.

Женская бригада под руководством Скрюковой делала бетон для строительства ГЭС и моста через Енисей. За проявленные успехи Скрюкова получила орден Ленина и золотую медаль «Серп и Молот».



Тогда же, в начале октября, краевой губернатор Михаил Котюков сообщил о том, что строительство метро выходит на новый этап. А привезённая в Красноярск машина хорошо себя зарекомендовала при строительстве станции московского метрополитена.



Начинаем новый этап строительства красноярского метро

Телеграм-канал «Красноярское метро» сообщил, что первый ТПМК начнёт работу в декабре 2023 года. Комплекс должен построить тоннель длиной 3,3 километра до Площади Революции.

Второй комплекс назвали «Валентина». В честь первой в мире женщины-космонавта, Героя Советского Союза, генерал-майора Валентины Терешковой.

Второй ТПМК привезли в Красноярск 3 ноября. Машина должна построить тоннель длиной 2 километра между будущими станциями «Вокзальная» и «Улица Копылова». Комплекс разместили в вахтовом городке в Солонцах, чтобы провести подготовительные работы перед проходкой.

В начале ноября приступили к сборке «Екатерины», а 22 числа сообщили об окончании работ над монтажным котлованом. К тому моменту часть комплекса уже собрали: технологические тележки, локомотив, гидравлический привод. Заканчивали монтаж ротора. После сборки планировали начать проходку до Карла Маркса.

23 ноября Михаил Котюков провёл экскурсию для первого заместителя председателя Совета Федерации Андрея Турчака. Губернатор показал, как проходят работы по строительству метро на улице Шахтёров. Политики даже спустились в ту самую монтажную камеру, где собирали «Екатерину».

Тогда же Михаил Котюков сообщал, что *«по графику проходку должны начать в конце декабря»*.

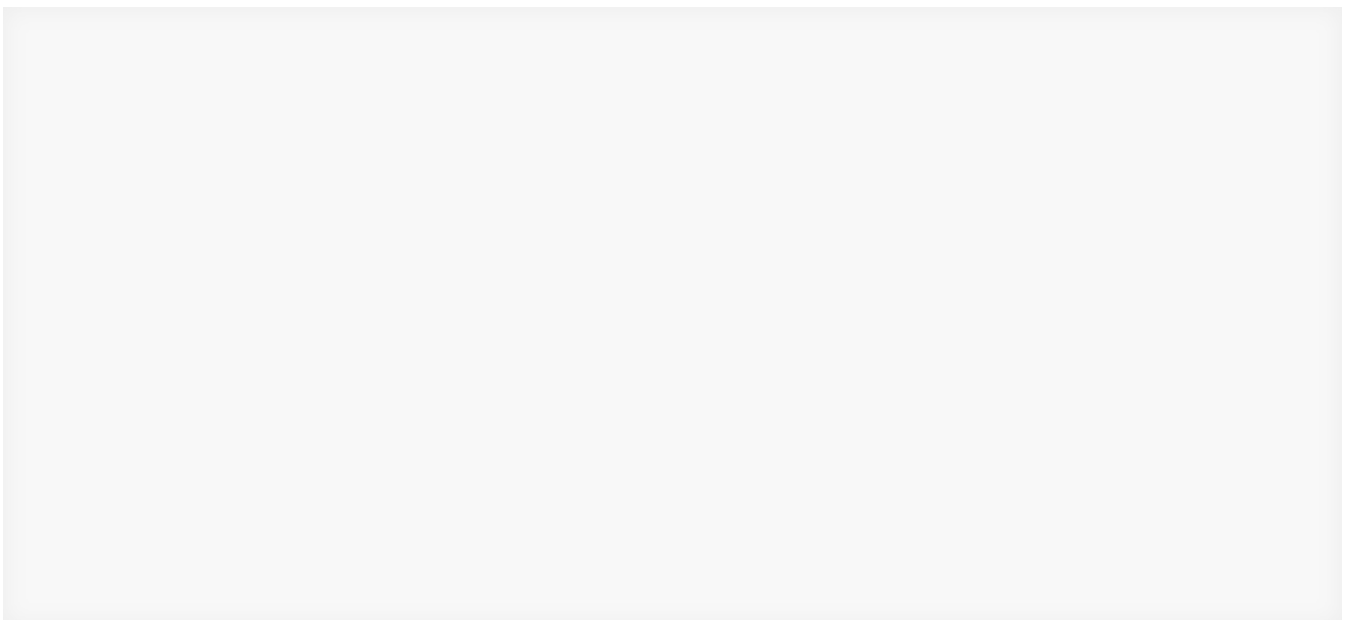


января 2024 года доставили третий тоннелепроходческий комплекс. Он весит 480 тонн и является «близнецом» ранее прибывшей «Екатерины».

Комплекс назвали в честь красноярки Соломеи Ряшиной, прославленной электросварщицы Красноярского паровозовагоноремонтного завода Министерства путей сообщения СССР.

Соломея Ряшина родилась и всю жизнь прожила в Красноярском крае. В 17 лет выбрала профессию сварщицы. За безупречную работу была удостоена ордена Ленина и звания Героя Социалистического Труда.

«Соломея» должна проложить второй тоннель от улицы Шахтёров до Карла Маркса длиной 3,3 километра.



И
всё
бы



хорошо. Комплексы привозят, по метростроевской традиции нарекают женскими именами и вроде бы даже собирают. А вот обещанные по графику работы почему-то не начинаются.

Зато появляется очень много противоречивой информации о приостановке работ по строительству метро, о задержке зарплаты метростроителям и об отправке их в отпуск.

Недавно Бабр написал большой материал про красноярский метротрам, где очень подробно разобрал ситуацию со строительством:

[Красноярское метро: дамоклов меч Михаила Котюкова](#)

Например, выяснилось, что в отношении компании генподрядчика «Моспроект-3» возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве).

Очевидно, что работы по проходке **не начались не случайно**. Остаётся надеяться, что вскоре кто-нибудь внесёт ясность в сложившуюся ситуацию. Например, краевой губернатор Михаил Котюков.

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 25513
12.01.2024, 16:43 🔄 325

URL: <https://babr24.com/?IDE=255333> Bytes: 4576 / 3892 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)