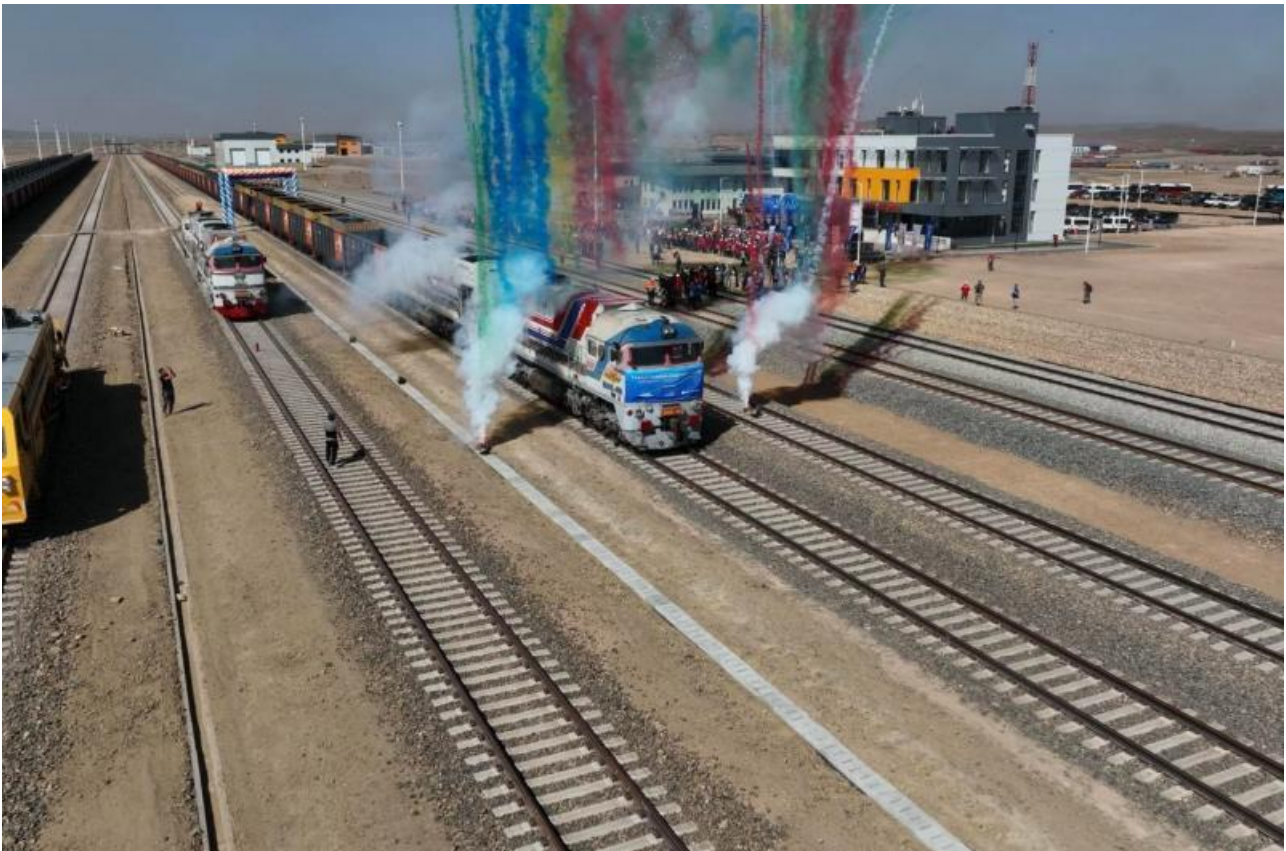


## Тавантолгойская железная дорога. «Боди Интернэшнл» разбогател незаконно?

В Великом Хурале Монголии депутаты обсудили вопросы к ООО «Боди Интернэшнл» — генподрядчику, который построил железнодорожный путь из Тавантолгоя к Гашуунсухайту. На обсуждении присутствовали представители Главного таможенного управления и ООО «Тавантолгойская железная дорога». «Боди Интернэшнл» дико разбогател на проекте, из-за чего у части депутатов появились подозрения в конфликте интересов при его реализации.

Первая национальная железнодорожная линия в Монголии Тавантолгой-Гашуунсухайт открылась в сентябре 2022 года. На церемонии открытия президент У.Хурэлсүх рассказал, что это первая железная дорога, которая построена именно монголами и полностью принадлежащая стране. 8 августа 2018 года по инициативе тогдашнего президента Х.Баттулги правительство Монголии приняло постановление № 242 «Об интенсификации проекта железной дороги Тавантолгой-Гашуунсухайт» и создало ООО «Тавантолгойская железная дорога», которое занималось реализацией проекта и его эксплуатацией.



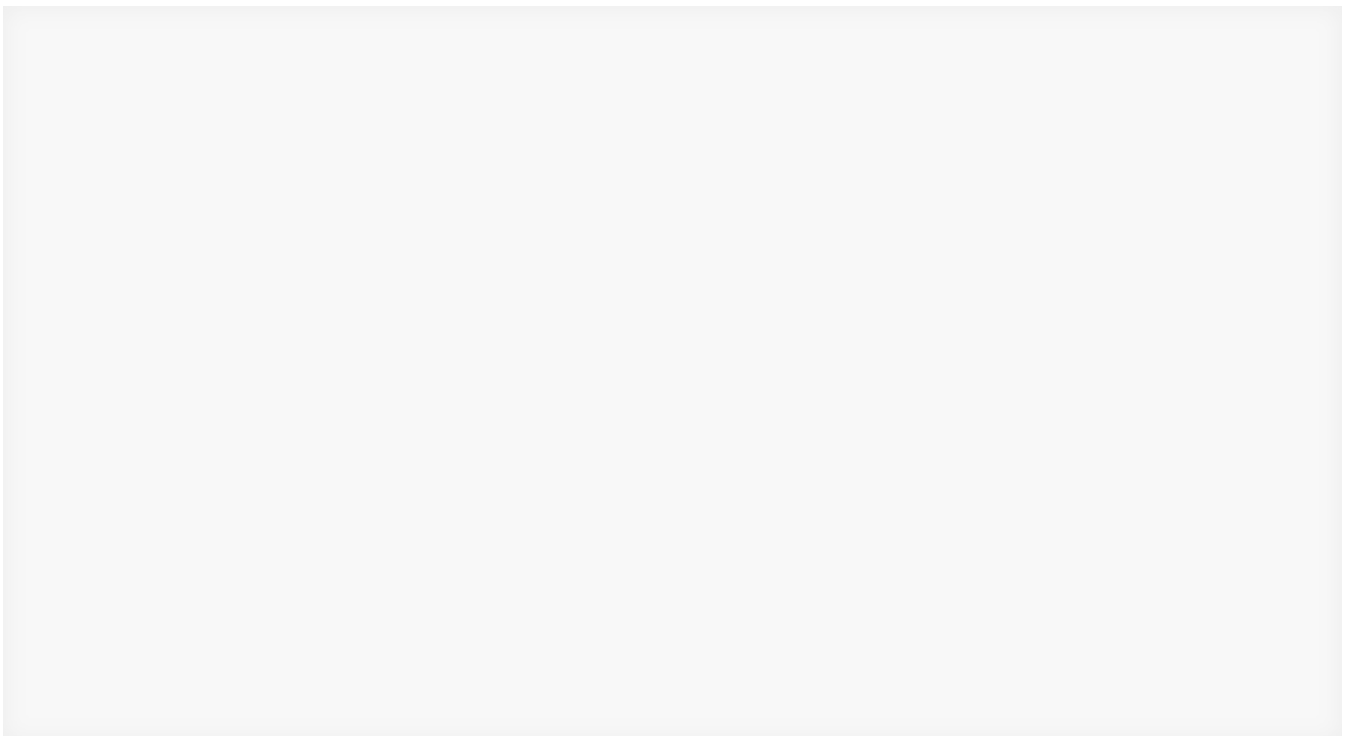
Железная дорога имеет большое стратегическое значение и является основным путем вывоза горнорудного сырья. Строительство Тавантолгой-Гашуунсухайт было начато в 2020 году, подрядчиком проекта выступило ООО «Боди Интернэшнл» из Улан-Батора, заказчиком — ООО «Тавантолгойская железная дорога».

Железная дорога Тавантолгой-Гашуунсухайт охватывает сомоны Цогцэций, Баян-Овоо и Ханбогд аймака Эмнэговь. Магистраль протяженностью 240 километров от Тавантолгойского рудника до порта Гашуунсухайт на границе с Китаем с общей протяженностью 321,6 километров, двумя станциями и шестью переходами. В 2023 году государственная акционерная компания «Монгольская железная дорога», ООО «Тавантолгойская железная дорога» и ООО Mongolian Trans Line совместно запустили перевозку Тавантолгой-Цагаанцав.



До внедрения железнодорожной линии уголь из Монголии в Китай доставляли автотранспортом, что постоянно приводило к длинным пробкам на границе и к постоянным ДТП. Железнодорожная линия также открыла для Монголии возможности для конкуренции на мировом рынке и транспортировки сырья с более низкой ценой в китайские порты, такие как Хуанхуа, Тяньцзинь, Циндао и Цзиньчжоу, и на рынки третьих стран.

Благодаря одному проекту ООО «Боди Интернэшнл» превратилось из компании с убытком в 300 миллионов тугриков в богатую фирму с прибылью в 430 миллиардов тугриков. Наверное, ни один монгольский предприниматель никогда не рассчитывал на такую щедрость от государства. И все это благодаря одной железной дороге, построенной на деньги из бюджета. По словам депутата Ж.Бат-Эрдэнэ, изначально в 2012 году строительство начала частная компания ООО «Энержи ресурс». Она разработала технико-экономическое обоснование железной дороги и заключила договор о концессии с правительством с условием, что через 30 лет государство получит определенный процент. Фирма планировала привлечь частных инвесторов, в том числе зарубежных.





Дорога должна была строиться без получения от государства ни копейки. Но тогдашний премьер-министр Н.Алтанхуяг после проверки рабочей группы, которую он возглавлял, аннулировал договор и передал все права на проект госкомпании «Монгольские железные дороги». И проект заморозили, пока не появилась госкомпания «Тавантолгойская железная дорога». Тут же внезапно объявилось ООО «Боди Интернэшнл», которое выиграло тендер и реализовало проект на 100%.

Стоимость строительства одного километра железной дороги составила 3,2 миллиона долларов. Это огромные деньги для казны, но правительство оправдывало свои решения тем, что дорога станет по-настоящему национальной и чисто монгольской. Депутат Д.Батлут отметил, что подрядчик в качестве аванс получил в том числе 8,1 миллиона угля по льготной цене на нерыночной основе. Кроме того, с 2011 года на консультационные услуги по этому проекту потрачен один триллион тугриков, но консультации в итоге оказались бесполезны и не были задействованы.

В итоге в Монголии появилось очередное потенциальное дело, связанное с коррупцией и конфликтом интересов. Огромные бюджетные деньги были потрачены, хотя имелись все возможности для экономии. И при этом генподрядчик являлся убыточной компанией. Все наводит на мысль, что ООО «Боди Интернэшнл» специально готовили под строительство Тавантолгойской железной дороги. То есть его победа в тендере оказалась нечестной.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: *Montsame*

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СКАНДАЛЫ, МОНГОЛИЯ 29.12.2023, 01:17 268

URL: <https://babr24.com/?IDE=254999> Bytes: 5006 / 4404 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)