

# Мало квот на экспорт: «Востсибуголь» пожаловался генпрокурору на Минэк и Минтранс Иркутской области

Вывоз топлива растёт и будет расти, но министерства распределяют квоты на экспорт угля по другим компаниям, оставляя «Востсибуголь» не у дел.

## Суть претензии

Компания «Востсибуголь» обратилась в Генпрокуратуру с жалобой на неравное распределение квот на экспорт угля из Иркутской области в восточном направлении. Об этом 25 декабря сообщили «Ведомости» со ссылкой на источник. Копия жалобы также была отправлена в ФАС.

Сразу поясним, что в распределении экспортного плана задействованы несколько структур. ОАО «РЖД» доводит до правительства Иркутской области (в частности в Минэк и Минтранс) общий объем экспортных отгрузок в месяц. В свою очередь Минэк и Минтранс выдаёт РЖД рекомендации о распределении квот между грузоотправителями. Хотя документ и носит рекомендательный характер, он берётся в РЖД за основу и выполняется практически со стопроцентной точностью.

Угольная компания просит проверить должностных лиц обоих министерств, ответственных за установление квот на экспорт угля.

Гендиректор компании **Евгений Мастернак** в письме к генпрокурору России **Игорю Краснову** отмечает, что несмотря на увеличение экспорта угля из региона с 2016 по 2022 год, доля «Востсибуголя» в общем объёме поставок неуклонно снижается. По его словам, при распределении объёмов учитываются компании, занимающиеся поставками как на внешние, так и на внутренние рынки. «Востсибуголь» соответствует этим требованиям, но по неизвестной причине остаётся за бортом экспортных квот.

За последние семь лет объём экспорта угля из Иркутской области вырос в 2,3 раза и составил 3,28 миллиона тонн. При этом квота «Востсибуглю» выросла лишь на 3,8%, то есть с 943 700 тонн до 979 800 тонн. **Но доля компании в общем объёме экспорта угля снизилась с 66,6% до 29,8%.** Это ничтожно мало. И всё указывает на сохранение этой тенденции в 2023 году.

Выходит, что распределение объёмов экспорта угля идёт неравномерно за счёт увеличения квот для других угольных компаний региона, которые не обеспечивают нужды региона в таких масштабах. Согласно данным системы «СПАРК-Интерфакс», упомянутые предприятия не являются крупными угледобывающими холдингами и находятся в частной собственности, сообщают «Ведомости».

### А чего раньше молчали?

Справедливо будет заметить, что за семь прошедших лет, в течение которых наблюдается такая несправедливость, можно было принять какие-то меры.

Источник сообщает, что угольщики пытались решить вопрос с поставками мирно, не прибегая к помощи правоохранителей.

Далеко ходить не надо. В 2023 году компания обращалась к правительству Иркутской области, Минэнерго России и РЖД с просьбой увеличить квоту на экспорт угля до 2–2,4 миллиона тонн в год, но не получила поддержки.

Представитель РЖД заявил, что компанией «не предусмотрены какие-либо квоты по приёму грузов к перевозке». Он добавил, что при наличии ограничений провозной способности Восточного полигона, заявки на перевозки грузов согласовываются в соответствии с временными правилами определения очередности перевозок.

**А если есть очерёдность, то есть и дополнительная конкуренция.** Дело в том, что с марта 2022 года в России действуют временные правила очередности перевозок грузов, которые были приняты для разгрузки Восточного полигона от низкомаржинальных грузов, таких как уголь. Это произошло после введения антироссийских санкций, которые привели к увеличению конкуренции за доступ к мощностям железной дороги.

В РЖД заявили, что сейчас приоритет отдаётся грузам тех отраслей, которые «обеспечивают наибольшую занятость населения и вклад в ВВП». Преимущество имеет продукция, которая отправляется из ряда угледобывающих регионов и с которыми по поручению президента заключены соответствующие соглашения. Это, например, Кузбасс, Якутия, Хакасия и Тува.

Аналитик ФГ «Финам» **Елена Юшкова** считает, что в условиях дефицита железнодорожных мощностей региональные регуляторы могут пытаться поддержать более мелкие компании за счёт снижения квот для крупных игроков. Но самое смешное тут то, что угля в России (и в Иркутской области тоже), что называется, завались. Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) сообщал, что в случае снятия ограничений со стороны железнодорожной инфраструктуры добыча угля в России может вырасти к 2030 году более чем на 20% по сравнению с 2022 года. Сейчас профицит мощностей по добыче угля в России составляет 20%.

### Почему «Востсибуголь» остался не у дел?

Управляющий директор рейтинговой службы НРА **Сергей Гришунин** отмечает, что «Востсибуголь» традиционно специализируется на добыче угля, который в основном идёт на внутренний рынок. Из-за этого компания и так ограничена в своих экспортных возможностях, не говоря уже об ограничении квот. С учётом высокого спроса на уголь марок СС и ДКОМСШ за рубежом, компания пытается увеличить их экспорт, но уже имеющиеся квоты были распределены между другими региональными компаниями.

В таких условиях шансы на увеличение квоты для «Востсибугля» минимальны. Гришунин указывает, что остаются свободные мощности для поставок в западном направлении (в южные и северо-западные порты России) и в Казахстан, но поставки из Иркутской области в эти регионы не выгодны. А посему борьба за восточную сторону продолжает усиливаться.



## Почему «Востсибуголь» надо поддерживать?

В контексте темы нужно понимать, что вообще из себя представляет «Востсибуголь». Это крупнейший производитель и поставщик энергетического угля в Иркутской области. Предприятия расположены в моногородах и являются градообразующими. Компания жизненно необходима региону, поскольку является единственным угледобывающим предприятием в области, которое оставляет 85% добытого угля внутри региона, отгружая топлива на все крупные ТЭЦ и обеспечивая энергобезопасность Прибайкалья.

Зачем «Востсибуголь» надумал увеличить поставки за рубеж? Всё просто – поставки на внутренний рынок низкомаржинальны. В таких условиях невозможно модернизировать и развивать предприятия. Именно поэтому экспорт угля – наиболее рентабельное направление работы, с помощью которого предприятие сможет и дальше выполнять все социальных обязательств перед работниками, участвовать в социальных программах региона и в целом обеспечивать Сибирь топливом.

Сейчас ситуация сложилась таким образом, что «Востсибуголь» остался практически у разбитого корыта в контексте темы экспорта за границу, но при этом должен продолжать невыгодные поставки внутри региона и страны. **Где взять на это деньги – вопрос.**

Масла в огонь добавляет и то, что другие угледобывающие предприятия Иркутской области, не являющиеся системообразующими и не выполняющие социальные обязательства в объеме, равном отчислениям «Востсибугля», поставляют уголь только на высоко маржинальное экспортное направление и практически не отгружают местным потребителям.



Про этом для таких компаний устанавливается несоизмеримо больший объем экспортных квот, чем для «Востсибугля». Так, в декабре текущего года всем грузоотправителям-угольщикам была выделена квота на вывоз угля на Восток в объеме 183 тысячи тонн, из них «Востсибуглю» досталось 25 тысяч тонн или 13%. Позже был «спущен» дополнительный план, и общий объем для «Востсибугля» составил 44,7 тысячи тонн. **В целом за 11 месяцев текущего года доля компании в отгрузках топлива на экспорт составила чуть больше четверти – 27%. В 2016 году, напомним, этот показатель составлял 66,6%.**

С учётом прогнозов экспертов, которые предрекают наращение мощностей Восточного полигона, а также наличия социальных обязательств у «Востсибугля», компании необходимо вернуться или хотя бы приблизиться к процентным показателям экспорта семилетней давности.

*Фото: Александр Кряжев / РИА Новости, Евгений Разумный / Ведомости*

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

## ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОРПОРАЦИЯ EN+"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Амгейзер**.

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)