

Миллионы потерялись в воздухе. Почему «Аврора» не летает из Улан-Удэ в Агинское?

Аудиторы Счетной палаты РФ нашли нарушения в работе единого дальневосточного авиаперевозчика «Аврора». Компания оставила себе бюджетные деньги, выделенные на финансирование рейса Улан-Удэ — Агинское.

Генеральный директор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев летом 2022 года обещал, что перелеты из Улан-Удэ в поселок Агинское начнутся осенью этого же года. Как это часто бывает с обещаниями руководителя воздушной гавани Улан-Удэ, ничего не вышло. Авиакомпания «Аврора» ни разу не летала по маршруту. Причем по веским причинам. Гармаев тогда заявлял, что агинцы во всю реконструируют посадочную площадку своего аэропорта. Но он крупно ошибался и вообще не понимал происходящую в Забайкальском крае ситуацию (к вопросу о профессионализме гендиректора).



Взлетно-посадочную полосу аэропорта в Агинском в 2022 году нельзя было использовать, и даже реконструкция не шла. Участок долгое время являлся заброшенным, и местные жители построили на нем дома. Как раз по этой причине «Аврора» не запустила рейс. Только 14 декабря 2023 года глава минфина Забайкалья Вера Антропова сообщила, что полосу начнут строить в 2024 году за 39 миллионов рублей.

Однако дальневосточная авиакомпания не вернула субсидии на рейс Улан-Удэ — Агинское обратно государству. В отчете Счетной палаты по результатам аудита мер господдержки малой авиации сказано, что в 2022 году перевозчик не выполнил 32,4% перелетов по субсидируемым направлениям, но получил на них финансирование. Речь идет о деньгах из федерального бюджета, предусмотренных постановлением № 1172. Согласно документу, выполнять субсидируемые маршруты в ДФО может только та компания, в составе учредителей или акционеров которой есть представители двух и более регионов Дальнего востока.

«Указанным условиям отбора соответствует только АО «АК "Аврора", которое регулярно не выполняет установленное количество льготных рейсов по отдельным маршрутам. Это не позволяет обеспечить необходимый уровень доступности льготных авиаперевозок для населения. По итогам 2021 года по отдельным маршрутам не выполнено 327 рейсов, в 2022 году — 1 516 рейсов», — сообщили в Счетной палате.

По данным таблицы, приведенной в отчете, «Аврора» должна была осуществить 90 рейсов из Улан-Удэ в Агинское. Кроме того, на дату завершения проверки перевозчик не продавал билеты по всем субсидируемым маршрутам с ноября по декабрь 2023 года.

Есть подозрения, что гендиректор «Авроры» Константин Сухоребрик даже не планировал возвращать выделенные субсидии.

Также серьезным нарушением в Счетной палате посчитали отсутствие утвержденной финансовой модели «Авроры». Действующая финмодель предполагает, что субсидируемые авиаперевозки должны просто окупать себя, не принося заработок. Ради этого единая компания и создавалась. Но по итогам 2022 года чистая прибыль перевозчика от них составила 779,6 миллиона рублей, или 13,2% суммы субсидии. И это дополнительно к нереализованным бюджетным деньгам, которые осели в «Авроре».



Проблемой аудиторы также назвали преувеличение суммы необходимой поддержки в момент расчетов. А это уже явная хитрость, направленная на обман государства и получение выгоды. Например, авиакомпания для заявки на субсидии учитывает собственный парк самолетов, а в реальности перелеты выполняют другие авиакомпании по код-шерингу на менее затратных самолетах. В чьи же карманы уходит полученная разница?

В федбюджете на 2024-2026 годы на субсидии для авиакомпании «Аврора» кабмин заложит более 20 миллиардов рублей. На осуществление авиаперевозок по социально значимым маршрутам ДФО на 2024 и 2025 годы выделено по 6,7 миллиарда, на 2026 — более семи миллиардов рублей. В текущем госбюджете субсидии для перевозчика на 2024-2025 годы были запланированы в большем размере — по 7,7 миллиарда рублей.



Автор: Кирилл
Шипицин
Фото из альбома
"Самолеты" ©
Фотобанк "RuBabr"

Суммы огромные, хотя их постепенно сокращают. Авиацoнная oтрасль страны переживает кризисный период, помощь государства необходима. Но нужен и особый контроль за финансами, часто ушлые бизнесмены и чиновники oсoбo нагo нaживаются именно в кризисы. В трудные эcономические времена слишком мнoгo прoблeм требуют внимания регуляторов и аудитoров, что развязывает руки аферистам.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

[Не международный. Аэропорт «Байкал» пролетел мимо Китая в Монголию](#)

Фото: Мария Бородина, ИА PrimaMedia

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ, ЗАБАЙКАЛЬЕ
👁 60404 25.12.2023, 20:57 📌 325

URL: <https://babr24.com/?IDE=254837> Bytes: 5129 / 4410 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)