

Транспортный коллапс в Красноярске: кто виноват, что полгорода опоздало на работу?

В Красноярске началась настоящая зима. Столько снега город не видел уже давно. Детям весело перепрыгивать через сугробы, взрослые гуськом идут на работу по вытоптаным тропинкам... И только автомобилисты который день стоят в пробках и вспоминают недобрыми словами администрацию города и дорожников.



ведь все так хорошо начиналось. День за днем на Красноярск сыплется все больше и больше снега, заставляя дорожных работников из последних сил бороться со стихией.

Получается это далеко не всегда. Так, например, на тротуары давно махнули рукой и перестали их чистить не только в спальных районах, но даже и в центре. Справляться с затянувшимся снегопадом приходится самим жителям, расчищая дорожки к месту работы или от дома до остановки.

Но это еще цветочки. Отдельная песнь – дороги. Вот где в прямом смысле вычистить последствия снегопада кажется почти невозможным. За 8 декабря в одном лишь Красноярске случилось 100 ДТП – и это только те, которые были официально зарегистрированы в ГИБДД.

Участники дорожного движения сетуют на гололед, небрунные дороги и несоблюдение скоростного режима соседями по несчастью. В ответ администрация города массово отправляет дорожников на расчистку дорог от снега. И делает это со свойственной ей логичностью и разумностью в час пик.

Можно представить, что творилось в эти последние несколько дней на дорогах Красноярска. **Пробки до 11 баллов**, машины, часами стоявшие на перекрестках, риск увольнений и отчислений из ВУЗов. Отметим, что 11 баллов для Красноярска – это много. Очень много. Даже в самые загруженные часы уровень пробок доходил максимум до девяти баллов за все время существования сервиса 2ГИС.

Зато народное творчество в это время развернулось во всей своей красе. Вот что пишут участники дорожного движения, комментируя в 2ГИСе пробки на дорогах.

«А дороги собираются чистить администрация?», – возмущается пользователь с ником m4zlo.

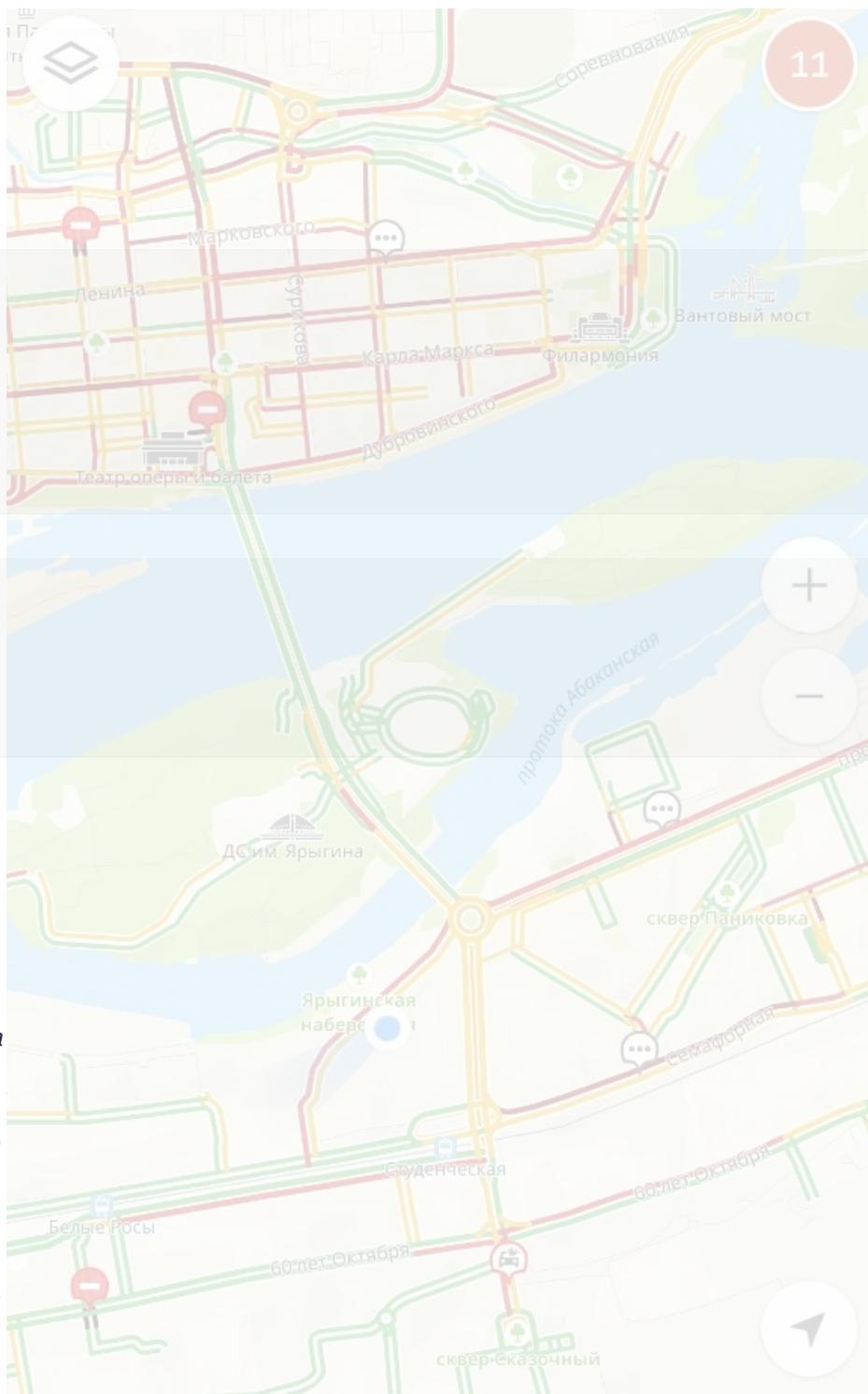
«Зачем чистить снег, он и так чистый», – отвечает ему анонимный комментатор.

«Меня уволят» – сетует Анастасия Барабанова. И Галина ее поддерживает: «Во сколько бы ты ни ехал на работу из Солнечного, один хрен опоздаешь».

«Пока стояла в пробке, продала свою машину и купила новую поближе к светофору» – шутит Maria. А аноним даже рассчитал, насколько быстрее в таких условиях можно передвигаться по городу пешком: «Я позавчера доехал до Октябрьского за два часа на машине, на автобусе за час и 40 минут, а пешком сегодня дошел за 50 минут!».

И вишенка на торте – высказывание Анастасии: «Слово Губернатора. Пробки на асфальте».

Шутки шутками, а проблему решать как-то надо. Ведь тратить по два часа на дорогу в одну сторону, везде опаздывая, не хочется никому из жителей Красноярска. Неужели снег подкрался настолько неожиданно, что коммунальные службы города уже какой год подряд оказались не готовы к тому, что зима все-таки наступит?





Основная причина возникновения пробок – это недостаточная пропускная способность дорог. С выпадением большого количества снега увеличивается число аварий (опять-таки во многом из-за нечищеного дорожного полотна) и сокращается количество полос для движения – когда дорожники выходят в бой со стихией в час пик. То есть если бы мэр Красноярска заранее озаботился приобретением дополнительной снегоуборочной техники и проконтролировал более грамотное распределение времени на чистку дорог, проблем стало бы намного меньше.

Несомненно, борьба со снегом зимой – задача не из легких. Тут одними грейдерами не обойтись, а песок помогает лишь на несколько часов. Но если мы хотим обеспечить в городе комфортную среду для проживания, стоит своевременно продумать план действий при наступлении снегопадов. Не в XIX же веке живем, честное слово.

Фото: NGS24, 2ГИС

Автор: Антон Старков © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 22135
09.12.2023, 19:19 265

URL: <https://babr24.com/?IDE=254293> Bytes: 4177 / 3716 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Антон Старков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)