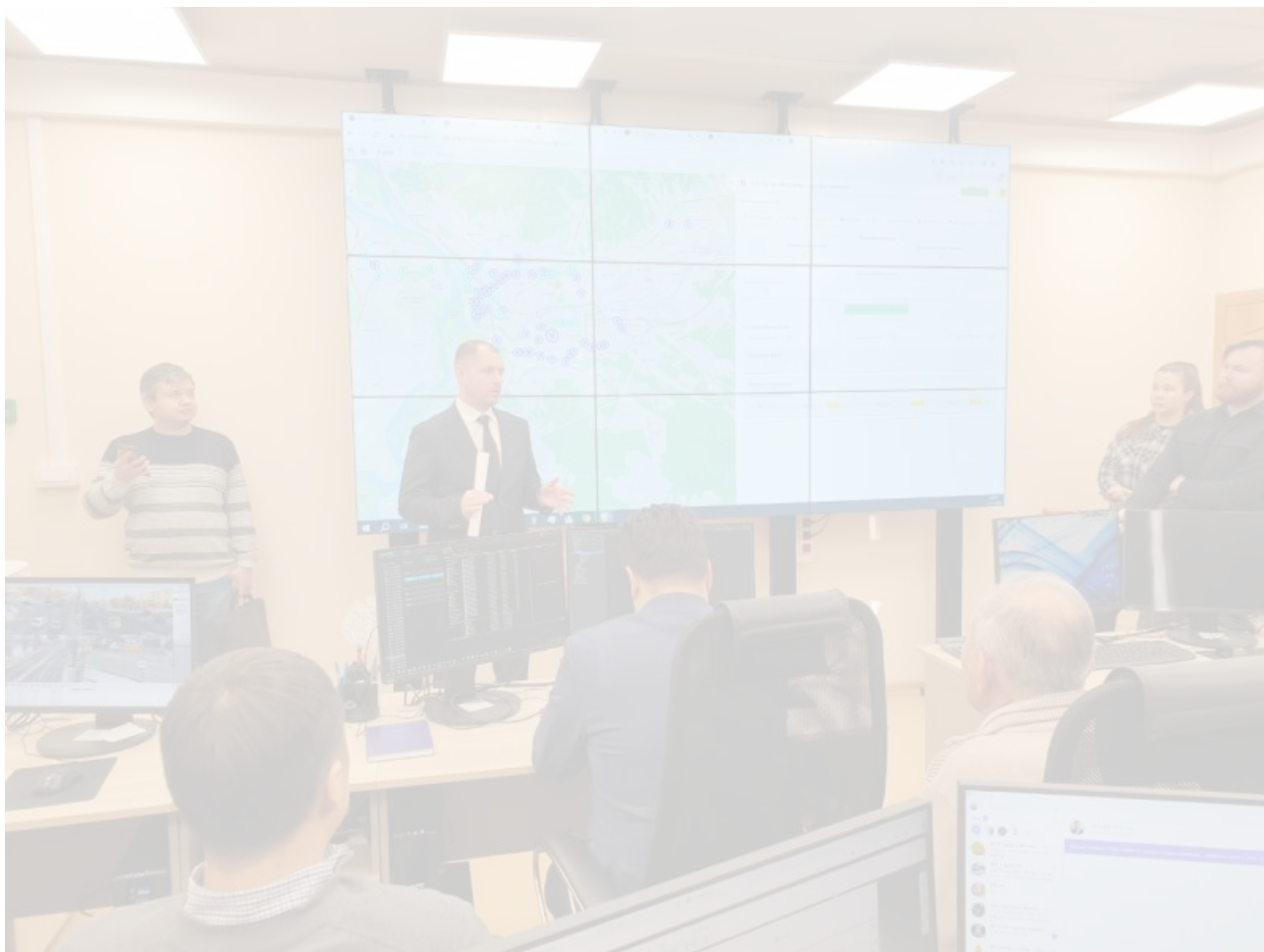


По машинному велению: в Улан-Удэ депутаты посмотрели на умные светофоры

Если вдруг в мире произойдет восстание машин, то улан-удэнцам суждено пасть от лап светофоров. Незавидную участь преподнесли городские власти, продвигающие популистское и поверхностное решение проблем в сфере общественного транспорта.

23 ноября депутаты горсовета Улан-Удэ посетили МУП «Городские маршруты» и посмотрели на интеллектуальную транспортную систему. В октябре мэрия завершила приемку работ у «Ростелекома» по трехлетнему муниципальному контракту, и спустя месяц народные избранники захотели все увидеть своими глазами.



Парламентская делегация узнала, как работает ИТС и для чего она необходима. Под громким названием скрываются 77 адаптивных светофоров с датчиками и контроллерами, которые удалено регулируют цвет фазы в лайв-режиме. Например, светофор может быстрее включать зеленый одним и придерживать его другим. ИТС обошлась бюджету почти в треть миллиарда рублей. В часы пик «умная» регулировка по задумке должна избавляться от автомобильных заторов. Она не спасает от пробок, но помогает немного быстрее их «рассасывать».

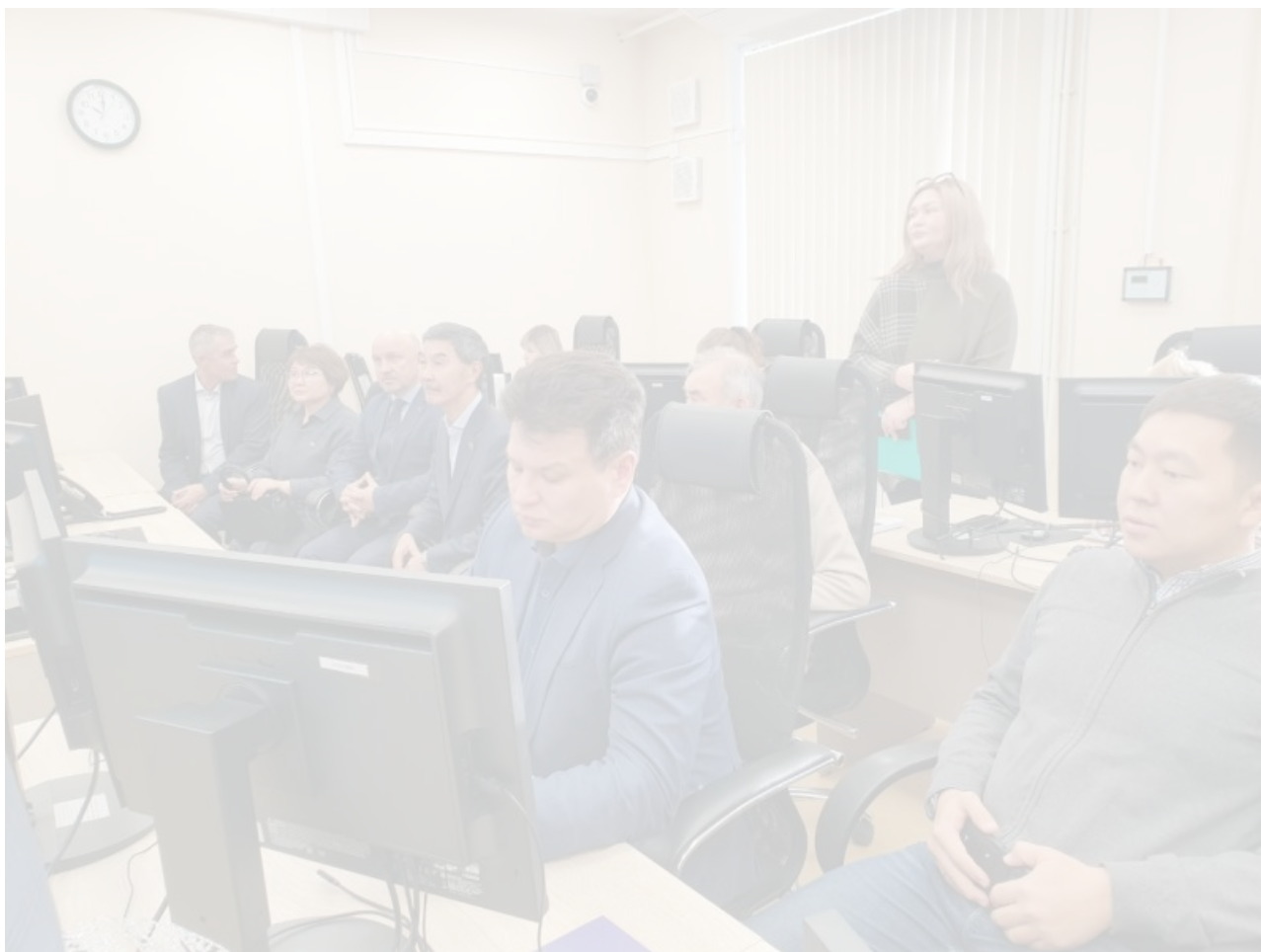
«Мы поставили не только "новые мозги" на светофоры, контроллеры, но и поставили детекторы. Всего было установлено 209 детекторов за три года. Детектор — это тоже умная

вещь, которая показывает и передает потом контроллеру информацию сколько проходит машин», — сообщил председатель комитета по транспорту мэрии Улан-Удэ Юрий Ткачев.

Детекторы определяют тип автомобиля — легковой или грузовой, его государственный номер, фиксируют скорость движения машин, их количество на полосах. Все данные в онлайн режиме передаются сотрудникам центра обработки данных ИТС. Например, на магистральных улицах оператор может создавать зеленые или красные коридоры движения, чтобы определенная колонна водителей могла несколько светофоров подряд проехать без препятствий.

«Система позволяет выстраивать движение так, чтобы максимально использовать пропускную способность улиц и сокращать количество пробок», — подчеркнул председатель транспортного комитета горсовета Сергей Бурдинов.

Технология старая, ничего интеллектуального в ней нет. Она попросту является одним из инструментов управления движением, никак не спасая от пробок сама по себе. Даже светофоры в основном регулируются в ручном режиме удаленным оператором.



Также депутаты горсовета посетили МУП «Городские маршруты». Здесь они ознакомились с ремонтным цехом и выслушали наболевшие вопросы.

«Сейчас мы находимся в ремонтном боксе, где происходит ремонт автомобилей — 34 автобуса стоит в ремонте. Нехватка водителей, нехватка кадров, повышение заработной платы специалистов и очень много других вопросов, которые необходимо решать», — отметил зампред горсовета Анатолий Белоусов.

В Улан-Удэ дефицит водителей достигает критических отметок, приоритетный проезд для общественного транспорта не внедряется, а трамваям (не считая «Львят») пора на свалку. Кроме того, зарплаты невозможно проиндексировать из-за заниженной в разы оплаты транспортной работы относительно расчетов по 351 приказу минтранса России. Те деньги, что выделялись для внедрения ИТС, могли бы послужить реальному развитию транспортной сферы Улан-Удэ, будь они потрачены не на «мозги» для светофоров, а на комплексные транспортные реформы.



Есть проблемы поважнее, а распыляться никак нельзя. Без долгосрочной транспортной политики с главенством автобусов, трамваев и пешеходов над личными автомобилями вся дополнительная пропускная способность от ИТС быстро нивелируется спровоцированным спросом, автомобилей на дорогах станет только больше.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

33 рубля за поездку: мэрия Улан-Удэ предложила повысить стоимость проезда

Фото: горсовет Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, БУРЯТИЯ 👁 59422
30.11.2023, 00:51 🗳 356

URL: <https://babr24.com/?IDE=253935> Bytes: 4418 / 3735 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

