

Новый терминал аэропорта «Байкал»: что ожидается от объекта в 2024 году?

Инжиниринговая группа «Спектрум», строящая новый терминал аэропорта «Байкал», завершила земельные и бетонные работы, на стадии выполнения — фасад и кровля, далее строители приступят к внутренней отделке. Уже проведены сети, сделаны пожарные и аккумулярующие емкости. Территория вокруг также должна преобразиться.

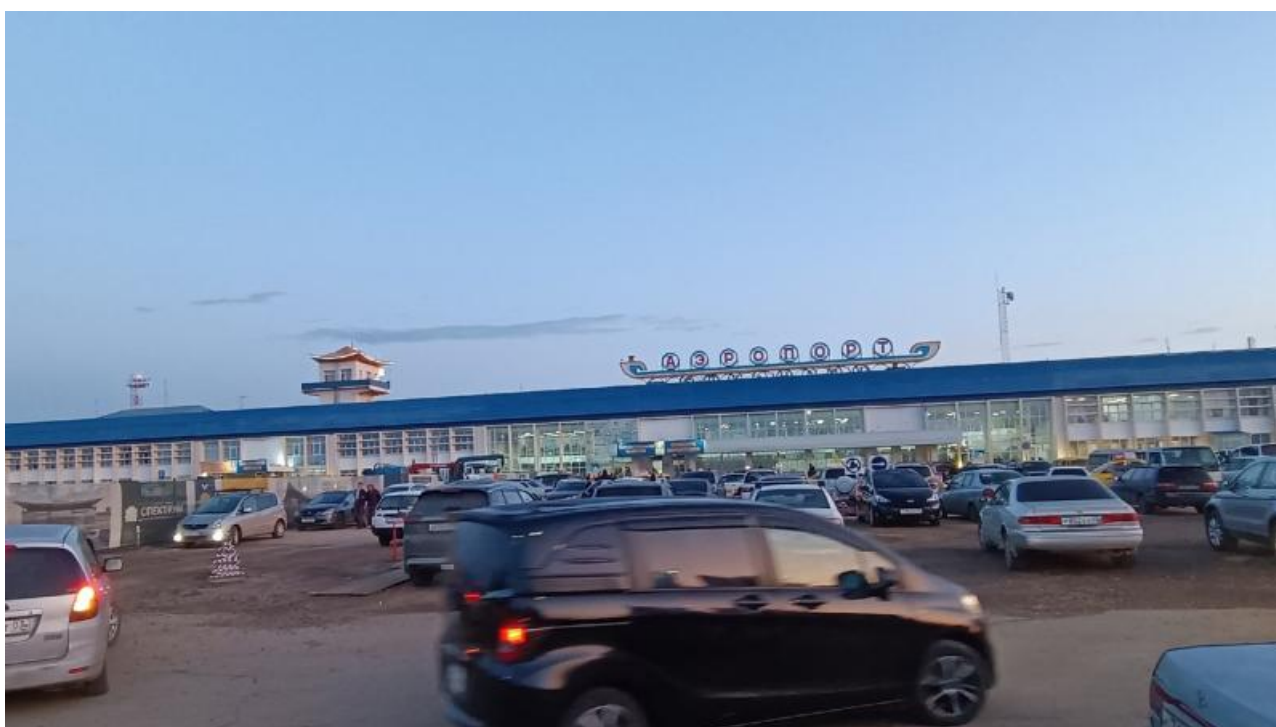


Занимается проектом «Новопорт» Романа Троценко. Тот самый, что в ноябре предложил развивать аэродромную инфраструктуру в стране за счет льготных заемов из средств Фонда национального благосостояния. Идея заключается в том, что возвращать кредит должны сами пассажиры, переплачивая дополнительно 3-5% от цены билета. Ранее Бабр писал, что проект нового терминала аэропорта «Байкал» стал осуществим благодаря льготному кредиту от «ВЭБ.РФ». Впоследствии он получил федеральные льготы из-за того, что предприятие стало резидентом ТОР «Бурятия».

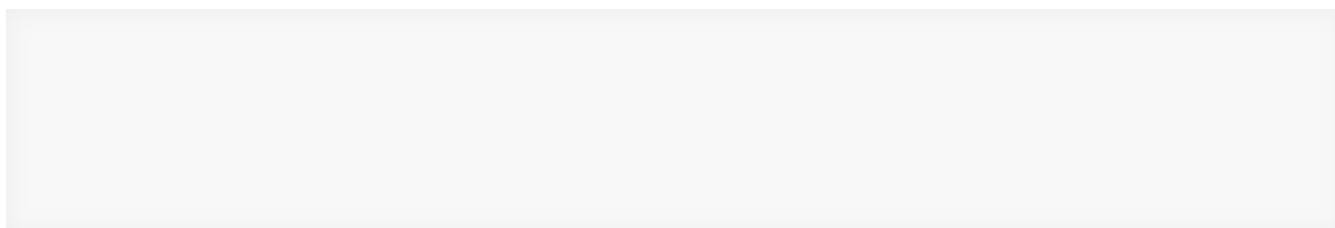
Вкладывать большую сумму собственных денег в региональный аэропорт Троценко не рискует. Например, «Новопорт» с большим скрежетом выделил 25 миллионов на склад временного хранения таможенных товаров, чтобы «Байкал» оставался конкурентоспособным. Зато, по информации источников, на строительство аэропорта в ОАЭ олигарх не жалеет даже 80 миллиардов рублей.



С февраля 2024 года приаэродромная территория расширится: подрядчик обязан построить новую парковку, а также провести озеленение и благоустройство. Расширение парковочной системы воздушной гавани стало чуть ли не более актуальной проблемой, чем появление второго здания. Пассажирам не хватает нынешнего участка, они даже стоят в пробках на въезде в аэропорт.



Целью озеленения, видимо, станет прикормка коров, которые так любят встречать гостей Улан-Удэ на территории аэропорта и оставлять после себя «лепехи». Хоть бери и строй площадку для их выгула. Но гораздо проще замолчать проблему, вдруг никто и не заметит. Однако фотографии со скотом на территории воздушной гавани радуют глаз жителей Бурятии ежегодно. Может быть, и елку, выкорчеванную с площади Советов, воткнут куда-нибудь.



В части благоустройства хотелось бы как минимум увидеть удобный выход к остановкам общественного транспорта, комфортные зоны ожидания личного транспорта и такси. В последние годы в связи с ремонтными работами в старом терминале и со строительством нового пассажиры постоянно жаловались на неудобства с выездом и проходом по территориям аэропорта.



Одним из главных нововведений должна стать

установка двух подвижных телетрапов, которые позволят пассажирам комфортно перемещаться из аэропорта в самолет, не выходя на улицу и не кучкуясь в автобусах, особенно зимой. Все-таки в автопарке воздушной гавани далеко не новенькие «Волгобасы».

Новый терминал будет обслуживать только внутрироссийские рейсы, а старое здание приобретет статус исключительно международного. Гендиректор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев не справляется с сохранением внешних рейсов, так что они сильно отходят на второй план. Напомним, монгольская авиакомпания Huppu Air с 19 сентября прекратила полеты из столицы Бурятии в Монголию. Это был единственный международный пассажирский рейс воздушной гавани.

Следует отметить, что компания Huppu Air не объявила о возвращении полетов в Улан-Батор в 2024 году, но анонсировала создание прямого рейса между столицей Бурятии и китайским курортом Санья. Ждем.



Санья

Терминал должен быть готов к июню 2024 года. Важный момент: окончание строительства не означает, что аэропорт сразу же заработает в новом режиме. Некоторое время потребуется на пусконаладочные работы, отладку всех элементов предприятия, чтобы вылет и прилет происходили без задержки, а багаж выдавался пассажирам своевременно. Здесь нужно оценивать отдельно, как сотрудники справятся с нововведениями, хватит ли кадров для расширения работы.

Поэтому насладиться новым зданием и сервисом получится, скорее всего, только с августа-сентября 2024 года.

Отметим, что старый аэропорт «Байкал» в 2022 году обслужил 629 тысяч пассажиров (на 16,5% больше, чем в 2021 году). Увеличить пассажиропоток до 1 миллиона человек в год аэропорт планирует к 2027 году. Туристический поток в Бурятию в 2022 году оценили в 581,8 тысячи человек. Новый терминал сможет обслуживать 2,2 миллиона пассажиров в год.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: Аноним 03, Россия 24

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, НЕДВИЖИМОСТЬ, БУРЯТИЯ
👁 25501 29.11.2023, 19:03 🔄 446

URL: <https://babr24.com/?IDE=253921> Bytes: 5407 / 4317 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)