

# Министр дорожного хозяйства Монголии: «Транспортный коридор свяжет Монголию, Россию и Китай»

Монголия стремится модернизировать семь новых сухих портов для расширения торговли с Китаем и Россией. Об этом министр дорожного хозяйства и транспортного развития Монголии С. Бямбатсогт рассказал журналистам.

Во время беседы с корреспондентом британского издания The Post монгольский министр сообщил, что правительство Монголии готовит технико-экономические обоснования строительства новых внутренних грузовых портов для создания транспортного коридора между Россией, Монголией и Китаем. По его мнению, реализация такого проекта приведет к увеличению объемов экспорта, ускорению импорта и снижению стоимости транспортировки товаров.

Чиновник отметил, что благодаря географическому положению, участие Монголии в этом коридоре имеет решающее значение, так как страна является кратчайшим маршрутом, соединяющим Азию и Европу.



Также правительство Монголии планирует реализацию шести новых дорожных проектов для увеличения экспортных мощностей. Расширение дорожной сети будет способствовать поддержке экономического коридора Монголия-Россия-Китай в попытке стимулировать торговлю между тремя странами, одновременно улучшая доступ Монголии к сухопутным маршрутам с Европой и странами Азии, у которых есть морские

порты.

Специалисты ожидают, что Китай и Россия будут довольны появлением новых транспортных портов в Монголии.

Кроме того, монгольское правительство стремится создать восточный железнодорожный коридор. Новая железная дорога соединит Россию с морскими портами Цзиньчжоу и Ляньюньган в восточном Китае через Монголию. В период с 2019 по 2023 годы Монголия уже проложила 905 километров новых железнодорожных путей, доведя протяженность общей сети до 2258 километров.

По мнению министра, реализация этих проектов направлена на повышение конкурентоспособности транспорта и логистики не только внутри Монголии, но и во всем регионе.

Согласно китайским таможенным данным, товарооборот между Китаем и Монголией достиг 12,2 миллиарда долларов в 2022 году, по сравнению с 9,1 миллиарда долларов в 2021 году. В связи с чем С. Бямбатсогт считает, что китайско-монгольский товарооборот в ближайшем будущем вырастет до отметки в двадцать миллиардов долларов в год.



Фото: The Post

Автор: Денис Большаков © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ, КИТАЙ  
👁 87467 27.11.2023, 18:41 🔄 255

URL: <https://babr24.com/?IDE=253810> Bytes: 2407 / 2208 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Денис  
Большаков.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

