

Аэропорт Улан-Удэ в 2024 году: потеря Монголии, новый терминал и навязчивый «Тинькофф»

2023 год стал историческим для аэропорта «Байкал». Рекорды в перевозках, строительство нового терминала, инвестиции от «Новапорта» — позитивная повестка перебивает негативную, но проблемы предприятия все равно всплывают наружу. Некоторые из них могут аукнуться и в 2024 году.

С начала 2023 года улан-удэнский аэропорт «Байкал» уже обработал более десяти тысяч тонн коммерческого груза. В основном это транзитные грузы. В 2022-ом через предприятие прошло только 8,9 тысячи тонн груза. За два с лишним месяца до конца 2023 года аэропорт поставил исторический рекорд по объему грузоперевозок. Доктрина «разворота на Восток» сделала из «Байкала» важнейший логистический элемент в торговле с Китаем. Поэтому компания-владелец «Новапорт» в ожидании прибыли с большими льготами инвестирует в бурятскую воздушную гавань.



Самый активный грузоперевозчик — авиакомпания «Авиастар Ту». Также грузовые рейсы выполняют S7 Cargo, «Волга-Днепр» и «Авиакон Цитотранс». **В 2024 году грузоперевозки через аэропорт Улан-Удэ будут расти дальше, если перевозчики не предпочтут летать через другой аэропорт.** Поэтому «Новапорт», например, выделил 25 миллионов на склад временного хранения таможенных товаров, чтобы предприятие оставалось конкурентоспособным.

В 2023 году в российские аэропорты холдинга «Новапорт» зашел «Тинькофф». Улан-Удэ не стал исключением. Промоутеры банка, которые обычно надоедают людям удаленно, с помощью звонков или СМС, вышли в места большого потока людей. Теперь они беспрепятственно пытаются разводить пассажиров на кредитки и в здании местного аэропорта. Причем их навыки убеждения и харизма оставляют желать лучшего.



Типичная ситуация: стоит уставший от перелетов пассажир, соображает, куда ему идти. Вдруг к нему подходит на первый взгляд сотрудник аэропорта, интересуется, во сколько вылет и какой рейс. Пассажир думает: «Какой хороший сервис. Сейчас мне подскажут, куда нужно идти». Но сотрудник начинает прогонять стандартную телегу про выгодную кредитную карту, и гость аэропорта замечает на нем фирменный платок или галстук. Мало кто любит, когда им названивают или подходят с «выгодными предложениями».

«Они совсем о****и. Меня остановил промоутер тинька, одетый ровно как персонал аэропорта (белый верх, черный низ), с бейджиком типа официальный и словами "молодой человек, подождите" стопанул меня, после чего начал цыганить. Выметать ссаной тряпкой такое только», — прокомментировал один из пассажиров встречу с сотрудником «Тинькофф» (орфография и пунктуация сохранены).

Интеграция тинькоффских продавцов, очевидно, приносит хороший доход гендиректору воздушной гавани Дмитрию Гармаеву. Теперь становится совершенно понятной его агитация в соцсетях, которая призывает приезжать как можно раньше до вылета. **В 2024 году с открытием нового терминала у аэропорта появится еще больше площадей для привлечения различного бизнеса.**

Почва для предпринимателей хорошая. В 2022 году пассажиропоток составил 629 тысяч пассажиров, и уже в ноябре 2023 аэропорт превысил прошлогодний результат. Потенциал для роста очень высокий. При желании Гармаев в новом году может привлечь различных продавцов в новый терминал, но пример с «Тинькофф» говорит о том, что интересы пассажира здесь далеко не в приоритете.



Также в 2024 году изменится список субсидированных маршрутов из Улан-Удэ С дисконтом можно будет улететь в Иркутск, Томск, Кызыл, Южно-Сахалинск и Горно-Алтайск. Видимо, Росавиация и министерство транспорта Бурятии не хотят пускать жителей республики западнее Сибири.

В 2024 году должно закончиться строительство нового аэровокзального терминала «Байкал», которое получило федеральные льготы из-за того, что предприятие стало резидентом ТОР «Бурятия». Правительство активно помогает воздушной гавани, хотя ответственность за нее уже давно несет холдинг Романа Троценко, который строит бизнес в Бурятии с помощью льготных кредитов от «ВЭБ.РФ». У чиновников в этом свой интерес, они грезят о развитии туризма на Байкале и в Улан-Удэ.



Терминал строит инженеринговая группа «Спектрум». По информации источников, она спрятана в кипрских офшорах и известна сотрудничеством со структурами Виктора Вексельберга. Сдать аэровокзал планируют в сентябре 2024 года.

Монгольская авиакомпания «Hunnu Air» с 19 сентября прекратила полеты из столицы Бурятии в Улан-Батор. С сентября 2022 года на этот рейс наблюдался повышенный спрос в направлении Улан-Удэ — Улан-Батор, на волне которого перевозчик увеличил количество рейсов до двух в сутки. Однако постепенно спрос на рейс упал из-за повышения цен на билеты. Летом самолеты летали из Бурятии в Монголию два раза в неделю полупустыми.



Компания не объявила о возвращении рейса в Монголию в 2024 году, но анонсировала создание прямого рейса между Улан-Удэ и китайским курортом Санья. Однако о создании новых рейсов в столицу Монголии объявила Росавиация. Два раза в неделю в Улан-Батор будут летать авиакомпании «Якутия» из Якутска и «КрасАвиа» из Красноярска. «ИрАэро» получила допуск на выполнение рейсов из Читы семь раз в неделю. Необходимые допуски уже получены.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

Покатались — и хватит: аэропорт и вокзал Улан-Удэ держат автобусы на расстоянии

Фото: Дмитрий Гармаев

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, СОБЫТИЯ, БУРЯТИЯ 24435
14.11.2023, 20:36 397

URL: <https://babr24.com/?IDE=253362> Bytes: 6226 / 5263 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)