

# One way ticket для иркутской мэрии: 30 рублей за поездку и точка

Мэрия Иркутска объявила о намерениях увеличить стоимость проезда на муниципальном транспорте до 30 рублей за поездку.

А именно, два МУПа, ведающие автобусами и троллейбусами/трамваями – «Иркутскавтотранс» и «Иркутскгортранс» – обратились в мэрию с просьбой увеличить тарифы. Это, конечно, типичная чиновничья биполярочка, чтобы перевести народный гнев на более привычных участников процесса. Ведь владельцем обоих предприятий сама мэрия в лице комитета по экономике и стратегическому планированию и является.

До того в 2022 и 2023 годах постепенно, по принципу отрубания кошачьего хвоста по частям, до 30 рублей поднялся дневной тариф и до 35 рублей вечерний на частных городских маршрутах (ну, то есть не на всех враз).

Владельцы их, естественно, предоставили некие «обоснования». Но понятно, что в нынешней реальности городского общественного транспорта аргументами считаются вовсе не экономические выкладки. Мощь аргумента определяется исключительно лоббистскими возможностями определенных депутатов городской думы.

Также в 2022-м, в июле, проезд на муниципальном транспорте Иркутска вырос сразу на 67 процентов, с 15 до 25 рублей. В мэрии тогда заявили, что это первый шаг к реформированию системы общественного транспорта в городе (а всего надо года три).

То есть, очевидно, сейчас мэрия сделает второй исторический шаг. И действительно, в администрации города заявили изданию «Ирсити», что «проводится транспортная реформа, направленная на модернизацию транспортной системы (увеличение парка транспорта и класса подвижного состава, пересмотр дублирующих маршрутов, поиск водителей)». Пакет документов «для ее реализации» планируют подготовить в конце года.

С таким же успехом городские чиновники могли б взять обязательство освоить всем составом через месяц пуанты и шпагат одновременно.

На сегодня, в разгаре реформы, в Иркутске имеется около 60 муниципальных трамваев, около 80 троллейбусов, свыше 110 муниципальных автобусов (последние обслуживают городские и садоводческие маршруты №44, 13, 27, 34, 43, 48, 14, 28, 35, 52, 28р, 54, 37, 67, 29, 40, 162, 110, 117, 103, 141 и другие). Более 75 процентов трамваев и 67 процентов троллейбусов – старше нормативного возраста. Износ муниципального автобусного парка – и того выше.

Ну и как мэрия собирается изменить эту ситуацию хоть через год, хоть через десять? Ведь как и в случае с частными перевозками, грамотно сформулированные экономические аргументы тут не работают, не воспринимаются системой. То есть вопрос о качестве и эффективности управления предприятиями никто в принципе не ставит. Просто повышаем тариф, переложив убытки от некомпетентного управления на пассажиров. Это билет в один конец – к дальнейшей деградации.

Да и что разделять частное и муниципальное?

Так, например, директором МУП «Иркутскавтотранс» является депутат думы Иркутска и фактический владелец (через подставное лицо) одной из частных транспортных компаний Алексей Колмаков.

И вот этот самый МУП «Иркутскавтотранс» в 2022 году при обороте выше 550 миллионов рублей показал убытки в 63 миллиона. МУП «Иркутскогортранс» при обороте свыше 850 миллионов рублей показал убытки 66 миллионов.

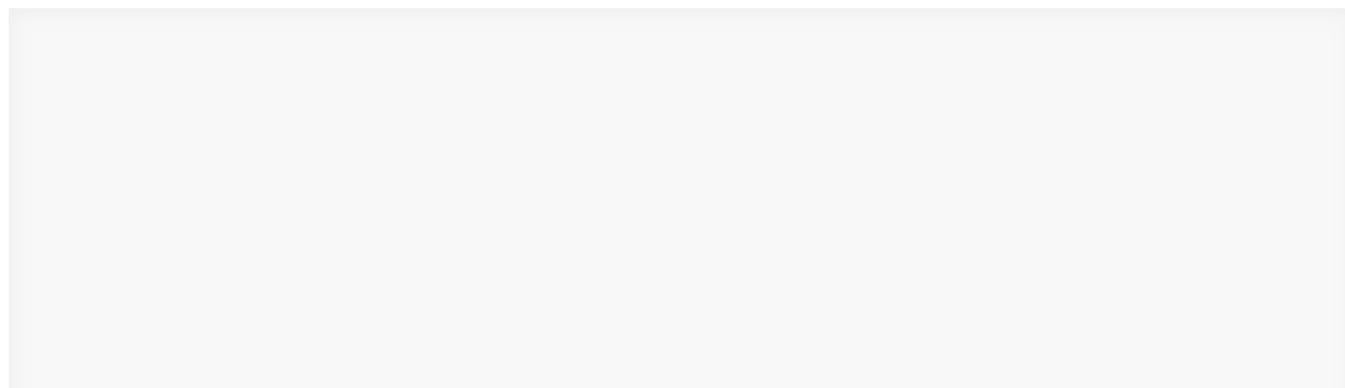
Очевидно, что все песни про реформирование – это для бедных. Для бедных пассажиров, пока привыкнут выкладывать за поездку на пять рублей больше.

Тем более не стоит ожидать реформ от частников. Как скрипели под управлением загорелых водителей старые «корейцы» да ПАЗики с маршрутками, так и будут скрипеть.



Собственно, перевозчики в Иркутске сделали невозможное: «качество» и «безопасность» на некоторых маршрутах настолько вопиющие, что это вошло в городские легенды и как бы перекочевало в разряд неисправимых факторов.

Это, например, маршрут №80. Пассажиры покорно глядят на водил, совмещающих руление, телефонные переговоры, сбор платежей и бдение за ними...





«Я ничего не видел, пассажиры тоже промолчали»...

[irk.kp.ru](#) > Дтп > Происшествия: ДТП

86-летняя женщина упала под колеса **автобуса №80**, после того, как его водитель начал движение, не заметив свою пассажирку. Инспекторы ДПС смогли установить номера **маршрутки** и личность шофера, который находился за рулем. [Читать ещё](#)



**Автобус №80** врезался в столб в **Иркутске** | Новости...

[irk.ru](#) > [news/20200118/bus/](#)

Фото из группы «ДТП 38RUS». Вечером 18 января в **Иркутске** на улице Лермонтова маршрутный **автобус №80** врезался в столб. **ДТП** произошло, когда **автобус** подъезжал к остановке «Технический университет». [Читать ещё](#)



**Автобус № 80** врезался в несколько легковых машин на...

[ircity.ru](#) > Автобус <noobr class="\_">№ 80</noobr> врезался в несколько л...

**ДТП** произошло около 08:30 утра на светофоре на перекрестке с улицей Карла Маркса, следует из данных на записи с регистратора, размещенного в группе «ДТП 38RUS» в Telegram. [Читать ещё](#)



Стали известны подробности массового **ДТП с автобусом...**

[vk.com](#) > [wall-158740636\\_299129](#)

Стоит набрать в поисковике `Иркутск маршрут 80 ДТП`, много чего открывается

Причем уйди завтра из-за рулей все гости города, некоторые маршруты встанут без альтернативы. Каким неведомым образом мэрия собирается вести «поиск водителей» – загадка.

Собственно, и с мэрией граждане уже смирились. Руслан Болотов откровенно манкирует своими обязанностями, заменяя работу звонким пиаром. Руководители многочисленных подразделений мэрии объединились в едином порыве «низкого уровня оплаты труда» городских чиновников, по каковой причине, как объявлено на одном из заседаний думы, высокое качество управления недостижимо. Единственным условно компетентным лицом в администрации является первый заммэра Андрей Южаков, который, однако, чрезмерно увлечен политикой, в частности поисками адекватного мэра на следующий год. Не исключено, что в своем лице.

Ну, а население должно всем им платить. Налогами и вот, в общественном транспорте.

К слову, цена 30 рублей за поездку установлена в Новосибирске. Но там гораздо более дальние расстояния и выше уровень жизни и цен. А вот в Улан-Удэ, который находится примерно в тех же климатических и экономических условиях, что и Иркутск, стоимость проезда на всех видах транспорта – 25 рублей. И там, к примеру, эксплуатируется уже более десятка принципиально новых низкопольных трамваев. А в Иркутске летом мэрия безудержно хвасталась покупкой «переосмысленного», а на самом деле собранного на базе доисторического КТМ-5, как подметило все то же «Ирсити»...

Фото "Ирсити" и из социальной сети "ВКонтакте"



Автор: Георгий Булычев © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 22122  
13.11.2023, 23:57 🔄 308

URL: <https://babr24.com/?IDE=253323> Bytes: 5838 / 5433 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекорендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[email protected]



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **487** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: [email protected]

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [email protected]

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: [email protected]

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [email protected]

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)