

В Улан-Удэ депутаты горсовета не решили проблемы транспорта. Только поговорили

Улан-удэнские депутаты и чиновники поговорили о проблемах общественного транспорта. 2 ноября состоялось заседание комитета городского хозяйства горсовета Улан-Удэ под руководством Сергея Бурдикова.



Народные избранники обсудили вместе с представителями мэрии расходы и доходы транспортной отрасли в 2024 году для корректировки городского бюджета, который готовится к рассмотрению во втором чтении. Ежегодно власти тратят на отрасль сотни миллионов людей, но ее проблемы не решаются. В общем на транспорт в 2024 году планируют выделить 487 миллионов рублей, в сумму входит обслуживание муниципального транспорта, центра управления интеллектуальной транспортной системой, льготные проездные и пересадочный тариф, зарплатный фонд МУПов «Городские маршруты» и «Управление трамвая».

Как ранее сообщала городская администрация, в 2024 году трамвайный парк Улан-Удэ пополнят два двухсекционных трамвая «Богатырь», общая цена которых составляет 246 миллионов. Бабр писал о том, почему это решение мэра Игоря Шутенкова ошибочно в долгосрочной перспективе. Также чиновники обещают провести капремонт смотровых канав в цехе техобслуживания МУП «Управление трамвая» за 89 миллионов рублей и провести замену трех износившихся силовых трансформаторов за 10,5 миллиона рублей.

Итого на остальные цели остается лишь 142 миллиона рублей.

Члены комитета городского хозяйства горсовета особо отметили проблему дефицита кадров. Особенно наглядна она сейчас, когда в Улан-Удэ закупили много муниципальных автобусов, но водить их просто некому. Фактически это основная проблема транспортной системы Улан-Удэ, которую глупо пытаются решить покупками новых трамваев и внедрением умных светофоров. Обычно чиновники упорно борются с симптомами, а не с самой болезнью, видя в борьбе выгодную возможность для денежных распилов. Смысл в ней, а не в решении проблемы.

Зарплаты в МУПах выросли, в декабре 2022 года «Городские маршруты» получили 80 миллионов рублей из республиканского бюджета на повышение зарплат в 2023-м. Но люди не идут работать на предприятия, слишком мало водителей, машинистов трамвая, кондукторов, обслуживающего персонала. Город нуждается в 200 водителях минимум. Но их зарплата неконкурентоспособна даже с учетом надбавок — от 45 тысяч рублей в месяц. Когда новичок приходит, то отработывает максимум три-четыре месяца. То есть даже те, кто соглашаются на низкую зарплату, по каким-то причинам долго не задерживаются в общественном транспорте.



Кадровый дефицит отрицательно сказывается на работе общественного транспорта, особенно зимой. На линии возникают огромные интервалы. С наступлением морозов ожидание улан-удэнцами автобусов и маршруток значительно увеличивается.

Однако отказ людей работать — не единственная проблема МУПов. Депутатов больше заинтересовал вопрос доходов предприятий. Очевидно, деньги для них дорожат людям. «Управление трамвая» план по доходам выполняет, но «Городские маршруты» не справляются. И тут резко возникает вопрос: на кой черт мэрия решила купить трамваи в 2024 году, если главные проблемы связаны с колесным транспортом.

Глава транспортного комитета мэрии Улан-Удэ Юрий Ткачев заявил, что «Городские маршруты» не зарабатывают из-за двух факторов — недобора водителей и адаптации новых автобусов. Предприятие «в минусах». Также палки в колеса вставляют частные извозчики: водители собирают всех пассажиров перед муниципальными автобусами, и они по итогу ездят пустыми. Бабр же всего лишь напомним, что муниципальная власть должна либо поддерживать бизнес, либо брать монополию в свои руки. И в обоих случаях главная цель работы — забота о людях, а не заработок.



При этом частники нарушают транспортное законодательство. Нарушения режима труда и отдыха — это стандартная история, ведь водители перерабатывают. Но иначе хорошую зарплату им не видать. Многим нравится работать в компаниях по типу ООО «Бурятия-Маршрут-Авто» (ОГРН 1140327004597), потому что они фактически могут получать черную зарплату. Чиновники закрывают глаза на недостатки частников, видимо, имея в этом свою выгоду.

Отличным решением для привлечения перевозчиков на работу в муниципальных автобусах стало бы введение брутто-контрактов для малозагруженных маршрутов. При брутто-контрактах перевозчик получает оплату в зависимости от количества выполненных маршрутов, а не от числа пассажиров. Чем больше поработал, тем больше оплата, даже если автобус мало заполняется людьми. Система дорогая, но постепенное внедрение на самые непопулярные у водителей маршруты действительно бы спасло ситуацию.

И не мешало бы доплачивать водителям за выполнение расписания, чтобы людям не приходилось долго ждать автобусов и в итоге набиваться к частникам до упора, как это происходит на маршруте № 129 «Сотниково-Мелькомбинат» ООО «Бурятия-Маршрут-Авто».

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: пресс-служба администрации Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 09.11.2023, 23:38 297 18352

URL: <https://babr24.com/?IDE=253201> Bytes: 5645 / 4903 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)