

Мэрские мосты сожжены: кому надо тянуть бегемота из болотовского болота?

Во время проведения губернатором Иркутской области прямого эфира 8 ноября туда вклинился мэр Иркутска Руслан Болотов. И заверил иркутян, что путепровод на Джамбула откроют аж до 20 ноября 2023-го. И наконец-то иссякнут проклятия автомобилистов в перманентных пробках, генерирующихся из-за эксплуатации только половины дороги через путепровод.

Сжигать мосты

Напомним, этот эпохальный проект реализуют с сентября 2020-го. То есть уже больше половины срока строительства в тридцатые годы Глазковского моста в Иркутске, который сделали всего за пять лет. Если сопоставить с нынешним временем по сложности, это было бы, наверное, разветвленное метро, если забыть о расстояниях, потому что в руках строителей имелись только лопаты, молотки, ведра, ручные вагонетки... Из транспорта, в основном, кони.

...Так вот, в 2020-м правительство региона следом за возглавленной Болотовым мэрией доверчиво заявило, что объект сдадут досрочно. Аж на полтора года раньше срока, то есть к концу 2021-го (а по контракту дедлайн был назначен на июнь 2023-го). Чтобы, значит, общественность не сильно боялась предстоящего периода пробок.

Вначале движение пустили в обход, потом только по половине путепровода.



Теперь, соответственно, оно идет по второй половине.

Народ, конечно, погундел, но вошел в положение властей. Все-таки объект изношен на 80 процентов.

Как водится, при этом даже в зависящих от мэрии подготовительных работах конь валялся не очень-то. Так, своевременно не утрясли с железной дорогой периоды, когда можно вести работы (а под путепроводом, как известно, проходят пути).

Вопрос с «РЖД», задрал штаны, догоняли с учетом важности проекта.

Да и вообще, вечно что-то шло не так.

В связи с этим через время градоначальник устало объявил, что досрочно – не получится. Есть, мол, «объективные причины, связанные с нарушением логистики, изменением расписания движения поездов, а также удорожанием материалов».

Теперь вот – новое объяснение от Руслана Николаевича:

«Объект технически сложный, было много вопросов по прохождению технической экспертизы. К тому же проект старый, еще 2014 года – много что изменилось с тех пор».

То есть когда готовилось громогласное обещание отгрохать реконструкцию даже не вовремя, а сильно досрочно, техническая сложность и древность проекта еще не были осознаны мэрией.

Неудивительно, что подрядчик (АО «Дорожник», ОГРН 1023802719247) дважды, плюнув и бросив шапку на пути, уходил с объекта за истекшие три года. Его возвращали посулами и уговорами.

И вот Руслан Болотов снова сжег за собой мост, пообещав новый дедлайн... Легкость в мыслях у мэрии, конечно, необыкновенная!

Батарейная просит ремня

И ведь, по горькой иронии муниципальной судьбы, этот процесс в реальном времени дублируется вторым. Аналогичным с точки зрения доблести городских властей. То есть чтобы уж точно всем было ясно, что это не случайность, а самая что ни на есть закономерность.

...Контракт на ремонт аварийного путепровода на станции Батарейной в Иркутске заключили в декабре 2021-го. Стоимость работ определили в сумме 360 миллионов рублей, срок реализации – с 1 мая 2022 по 30 июня 2023 года. Подрядчик – ООО СПб «Союзстрой» (ОГРН 1043801536987).

Путепровод соединял две части этой жилой территории, разделенной железной дорогой. По разные стороны – жилые дома (многие местные жители ездят на другую сторону и назад по пути на работу), детсады, школа (одна!). Муниципальный автобус довозит до стройки, дальше через пути надо двигать пешком, даже если ты первоклассник. Есть объездная дорога, это километры разбитого пути с ухабами. Пройдет далеко не любая машина (и любая требует после такой эксплуатации дорогостоящей амортизации, а чаще ремонта). А эксплуатация такая длится уже более года.

Довести объездную дорогу до приличного состояния перед тем, как начинать реконструкцию, у городских властей как-то не дошли руки. В итоге вся Батарейная клянет власти и просит ремня, но кому его выписывать?

Да
что



там объездная дорога, а тем более непредсказуемые, случайно возникшие проблемы!

С «РЖД» не проработали заблаговременно вопрос с «окнами» для проведения работ: сроки, стоимость (за «окна» нужно платить, немало, поскольку дорога несет убытки). А поскольку внимание к неудобствам этой реконструкции приковано все-таки не всего города, то и навстречу железнодорожники особо не ходили. Не их проблемы. Это были (и есть) менее видимые миру слезы жителей...

А ведь на момент начала проекта на Батарейной аналогичный по взаимоотношениям с «РЖД» проект на Джамбула уже воплощался в течение года! Можно было получить какие-то уроки.

Протянули и с получением разрешения на демонтаж энергетических линий. Не заложили в смету в полном объеме средства на весь спектр сопутствующих реконструкции мероприятий, связанных с взаимодействием с «РЖД» и прочими структурами.

В итоге стоимость контракта в ценах «уточнилась» более чем на 60 миллионов рублей плюс. С обязательными услугами по надзору и прочим – на 100 миллионов.

Комитет городского обустройства в этом драматическом процессе держался индифферентно. Разводил руками и требовал исполнить контракт, бросив подрядчика на произвол судьбы.

Прочувствовав эти и другие сюрпризы на своей шкуре и вникнув в проект (по традиции мэрии документация и по прямым работам оказалась не без кривизны), подрядчик понял, что не потянет. Ни по срокам, ни по стоимости. Да и мэрия поняла, что ловить с него нечего. Надо объявлять общественности виновника.

Тупой, еще тупее?

В итоге контракт расторгли в одностороннем порядке, благородно сперев всю вину на «Союзстрой». Который, конечно, далеко не подарок, но как минимум не главный на подготовительном этапе.

И составили новую смету, которая всего на 40 миллионов больше предыдущей. И – траппам! – с «РЖД» снова вопросы не согласовали. Заходите на объект, дорогие новые, хорошие подрядчики.

При этом хоть изгнанный подрядчик и хорошо огреб на этом деле, попав, кроме прочего, в реестр недобросовестных, но ведь и мэрия закономерно огребает. Ведь эта реконструкция, на минуточку, числится в федеральном проекте «Безопасные качественные дороги».

Обделаться на Батарейной окончательно городской власти нельзя. Бьет по голове региональная, которая должна контролировать.

И вот комитет под руководством Сергея Черткова теперь мечтает заключить новый контракт, поскольку готовность объекта, на минуточку, 16 процентов при том, что исполнен он должен был быть в июне. А «Сибстрой» в довершение всего выиграл в Арбитражном суде иск о необоснованном расторжении контракта. И что, как быть в этой ситуации потенциальному новому подрядчику, как проходить между железнодорожных, судебных и финансовых струй?

Да, мэрии не удалось доказать в суде, что в срыве сроков виноват подрядчик. Она теперь грозит это

обжаловать. Но сильно ли тут поможет даже счастливый исход? Кому, извините, охота тащить бегемота из болотовского болота?

И еще вопрос: как Болотов при таких условиях намерен переизбраться мэром в следующем году? Что будет обещать? Чтобы нарастить немного эти 16 процентов на Батарейной?...

Фото пресс-службы администрации Иркутска и скриншот из сюжета "Вести-Иркутск"

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 33818
08.11.2023, 23:30 🔄 796

URL: <https://babr24.com/?IDE=253150> Bytes: 7359 / 7138 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **487** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyayr.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)