

# Богатыри против Львенка. Какой трамвай лучше подходит Улан-Удэ?

Глава прайда Игорь Шутенков разочаровался во «Лвяхтах». На улицах Улан-Удэ появятся «Богатыри». Мэрия решила закупить двухсекционные трамваи. Действительно ли это решение оправдано? Разбирается Бабр.

Игорь Шутенков за рулем трамвая. Как много бы решилось проблем, останься он там на постоянной основе



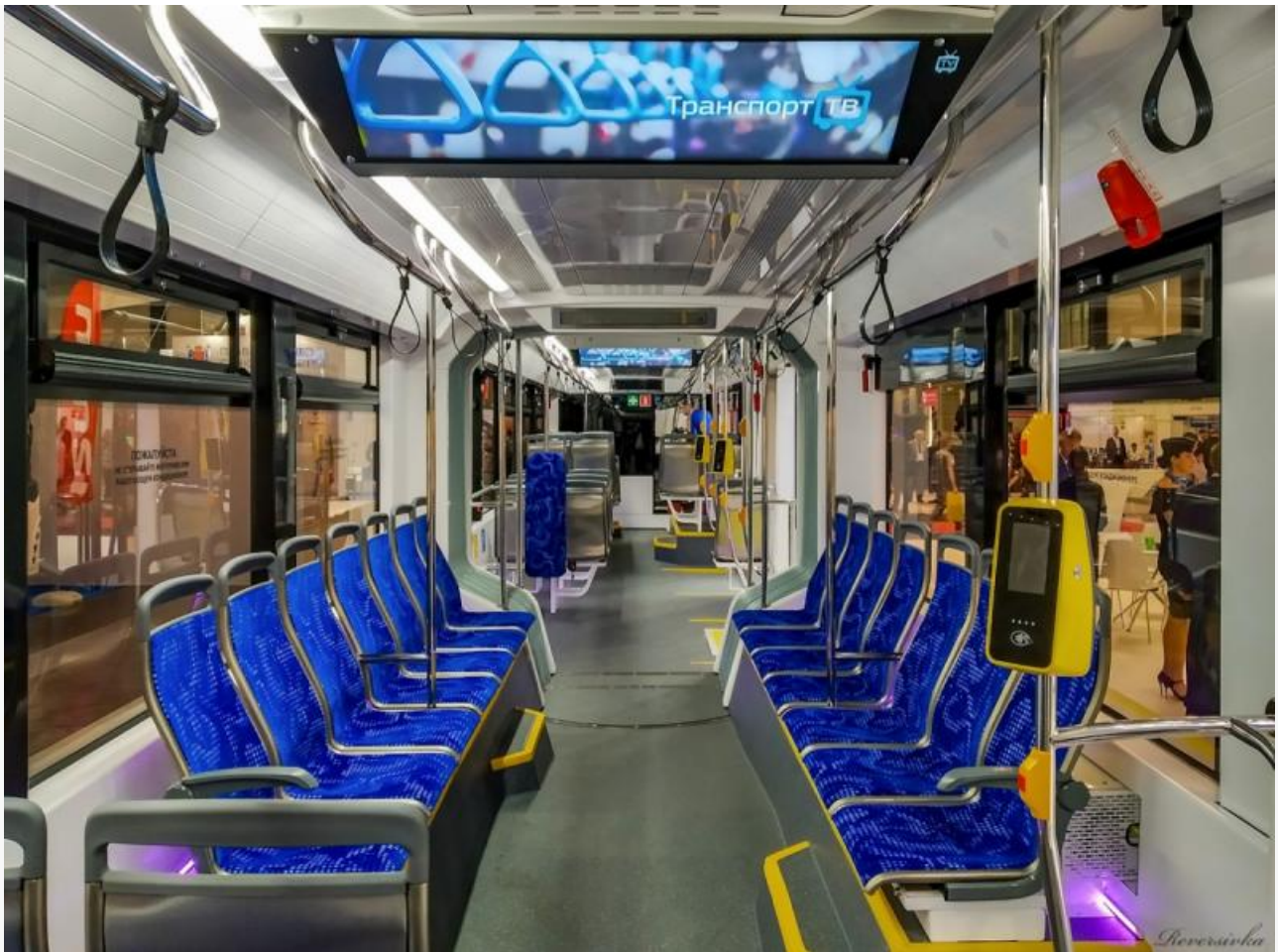
В 2024 году трамвайный парк Улан-Удэ пополнится двумя «Богатырями» вместимостью 193 пассажира каждый. Об этом 3 ноября сообщил мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков. Стоимость одного 71-923М «Богатырь» составляет 123 миллиона рублей. Для сравнения: стоимость односекционного вагона уже стандартной в городе модели «Львенок» составляет 75 миллионов рублей. Следует отметить, что «Богатыри» — это исключение для транспортных систем в российских городах. Улан-Удэ станет одним из редких населенных пунктов, где появятся двухсекционные трамваи.

«Уже привычный для горожан "Львенок" рассчитан на 155 мест. Перед тем, как привезти "Лвяхт", мы провели всю подготовительную работу — расширили посадочные площадки, отремонтировали 10 км путей, обучили слесарей и водителей. А "Богатыри" — это практически те же "Лвяхта", только большие. С ними трамваи в городе станут еще более доступными, а поездки горожан комфортнее», — рассказал Игорь Шутенков.

Неужели остальные градоначальники не понимают пользы «Богатырей», либо они не так уж и необходимы? Рассмотрим подробнее эту модель трамвая.



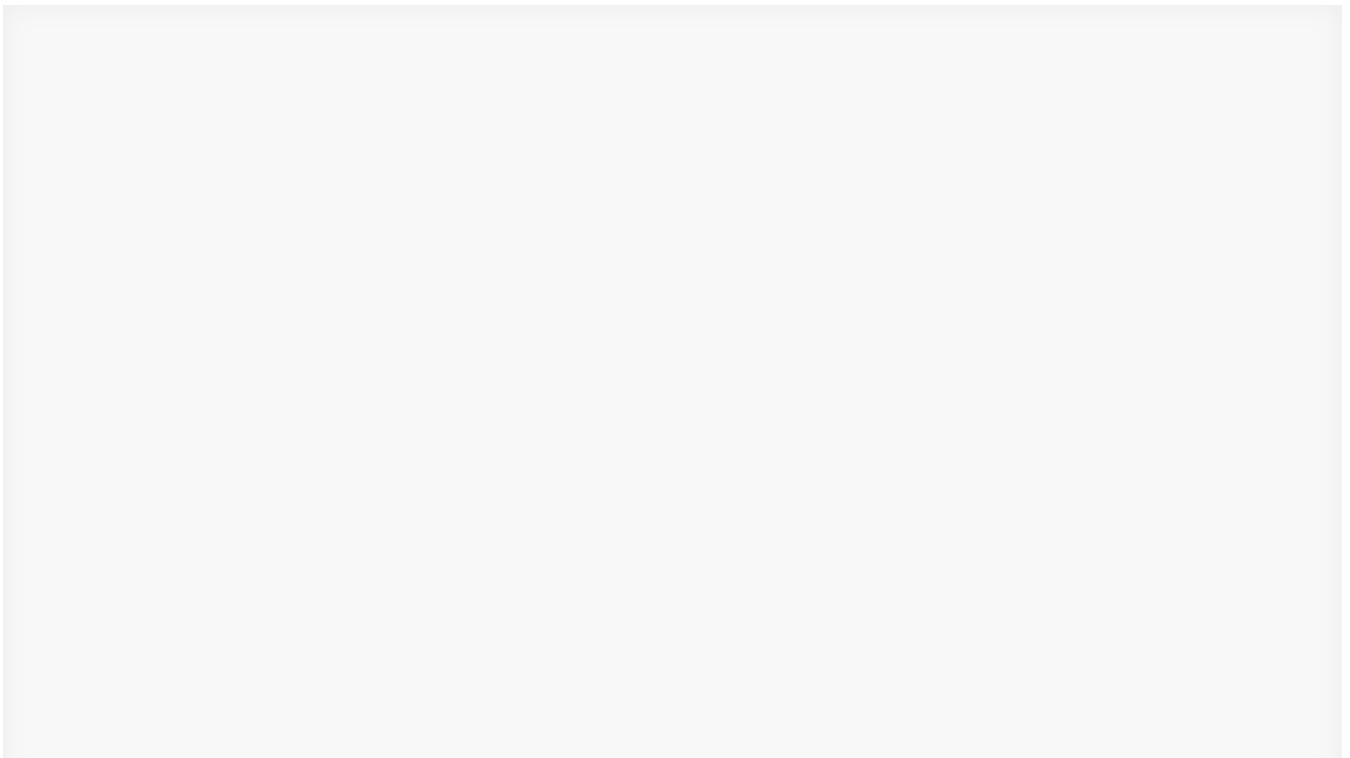
В «Богатыре» 45 сидячих мест. 31 из них — на низком полу (на них не надо забираться), а 14 неудобно расположены ногами в проход. Компоновка первой секции удобная: по два места в ряд с обеих сторон без сидений спиной вперед. Однако накопительная площадка с местами для стоячих пассажиров только одна. У «Львенка» 40 сидячих мест, однако двойные сидения могут заменяться на полуполторные для освобождения прохода, как случилось с одним из трамваев в Улан-Удэ в 2019 году. 12 мест из 40 — на низком полу. Также есть две накопительные площадки.



Внутренности  
«Богатыря»

У «Богатыря» только одна поворотная тележка, поэтому у этой модели намного больше мест на низком полу. Но в остальном он уступает уже знакомому горожанам «Львенку»:

- 14 мест с ногами в проход;
- большая длина;







71-923М «Богатырь»

- большее воздействие на путь от секции на неповоротной тележке, которая передает нагрузку от кузова на ходовые рельсы. Напомним, что на сегодня и так свыше 16 километров трамвайных путей Улан-Удэ находятся в аварийном состоянии;
- дорогостоящий и требующий обслуживания узел сочленения (специальное устройство, соединяющее секции трамвая);
- одна накопительная площадка.

Оба вида трамвая занимают одну и ту же нишу: обслуживание маршрутов с относительно низким пассажиропотоком. Смысла иметь в трампарке и «Богатырей», и «Львят» нет, так как разница между ними во вместимости слишком мала. То есть покупать более дорогие «Богатыри» при всех их минусах не имеет смысла, лучше расширять парк теми же «Львятами».



«Львенок»

Во «Львях» на задней площадке четыре сидячих места, а не два, сидений спиной вперед также нет, а мест с ногами в проход намного меньше. В этих трамваях больше удобных мест для стояния благодаря наличию двух накопительных площадок. Кроме того, при своей большой вместимости вагон является четырехосным. То есть в нем отсутствуют дорогостоящие узлы сочленения. Поэтому «Львенок» занимает меньше места на кольцах и в депо, расходует сравнительно мало энергии на движение и слабо изнашивает трамвайные пути.

На первый взгляд, у «Львенка» меньший потенциал для увеличения пассажиропотока на линии. Он вмещает 155 человек, а его соперник — 193. Но издержки от одного «Богатыря» в итоге могут оказаться больше, чем от двух «Львят». Можно припомнить скандал 2020 года, когда «Львята» массово поломались, но проблема произошла из-за халатного обслуживания и дешевых расходных материалов.

Если  
соотнести  
затраты



на трамвай и полученный от них результат, то «Львенок» побеждает «Богатыря». Теперь становится очевидным, почему этот двухсекционный трамвай не распространен в России. Решение мэра Шутенкова и сотрудников мэрии Улан-Удэ оказалось ошибочным. Горожане в очередной раз могут убедиться, что доверять официальным лицам мэрии в вопросах транспорта не стоит. Для чиновников покупка более дорогих трамваев, вероятно, очень удобная возможность для «распилов».

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: управление по информационной политике Улан-Удэ, [transphoto.org](https://transphoto.org)

Автор: Виктор Кулагин   © Babr24.com   ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ   👁 27859   07.11.2023, 21:48   📌 348  
URL: <https://babr24.com/?IDE=253098>   Bytes: 5359 / 4440   Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)