

«Башка в снег попадет, совсем мертвый будешь» – в Новосибирске

А вы знаете, что у Анатолия Локтя за все время его работы мэром не было собственного автомобиля? Нет его и сейчас. Во всяком случае, так говорят декларации о доходах мэра, начиная с 2009 года. Правда, до получения статусного кресла авто у градоначальника все-таки имелось, причем тоже весьма статусное – Lexus LX LX 470, 1999 года выпуска. В 2007 году автомобиль был продан и снят с учета.

В 2015 году в преддверии новой предвыборной компании в декларации Локтя очень недолго опять маячило авто, но очень странной марки – «иное». Ступа, что ли, или метла из Хогвартса? Зимой-то, понятно, на чем передвигается мэр – на волшебных оленях, он же главный Дед Мороз страны. Видимо, поэтому Анатолий Евгеньевич никак не может взять в толк, что дороги зимой в столице Сибири нужно чистить. Не у всех же есть олени! Этот факт до сознания градоначальника и руководителям дорожно-эксплуатационных служб (ДЭУ) Новосибирска настойчиво пытаются донести представители прокуратуры. В октябре уже было предостережение от ведомства в связи с тем, что дорожники не справились с последствиями осадков.

«Устранение выявленных нарушений поставлено прокуратурой на контроль. Проверки исполнения обязанностей по очистке дорог и улиц от снега и наледи будут продолжены», – официально сообщили в прошлом месяце в прокуратуре.

В начале этого месяца прокуроры Новосибирской области объявили администрации города и руководителям органов местного самоуправления и дорожным службам почти 250 предостережений о недопустимости ненадлежащей уборки дорог и улиц от снега и наледи. Это как вообще надо не работать, чтобы так устать?

Не



виноватые мы, ГОСТ сам пришел

На самом деле власти не только в Новосибирске не справляются с уборкой снега. Аналогичная ситуация в Томске, Омске и некоторых других городах СФО. Однако по количеству замечаний столица Сибири традиционно впереди всего федерального округа. При этом чиновники ссылаются на «новый» ГОСТ, который вступил в силу еще в 2018 году! Согласно этому документу, рыхлый или подтаявший снег требуется убирать в течение двенадцати часов с того момента, как закончился снегопад. При этом учитывается категория дороги. На приведение в норму тротуаров и пешеходных дорожек выделяется от 12 до 24 часов. Но тоже есть нюансы: учитывается интенсивность движения по ним пешеходов. Разумеется, в часы пик прочистить тротуары намного проблематичнее.

«С одной стороны, эти нормы сложно соблюсти чисто технически: у дорожников и коммунальщиков просто нет таких ресурсов. С другой стороны, снег может идти несколько дней, поэтому во время снегопада выполнение ГОСТа вроде как и необязательно. Скользкость может быть обнаружена тогда, когда это удобно коммунальщикам», – пишет портал drom.ru.

Правоохранители обратили внимание на увеличившееся количество аварий в городе, связанное с недобросовестной уборкой дорог. Особенно это касается Болотнинского, Чулымского, Здвинского, и Татарского районов.

Суд да дело

Добиться справедливости в случае ДТП по причине нечищенных дорог – реально. Для этого нужно только правильно оформить все документы. Сразу после аварии (если нет ущерба для здоровья участников аварии – это отдельная ситуация) нужно вызвать ГИБДД и их сотрудники, кроме очевидного ущерба, нанесенного автомобилю, обязаны указать информация о толщине и ширине снега, а также о наличии снежных накатов.

Далее нужно сфотографировать место аварии с присутствием на фото автомобилей, попавших в ДТП, их место нахождения на тот момент и очевидные повреждения. Также в качестве доказательства в суде понадобятся фотографии дорожного полотна, наличия снега, льда и заносов. Разумеется, очень важны свидетельские показания, так что нужно найти как можно больше очевидцев аварии, которые смогут

подтвердить, что дорожники халатно относятся к обязанностям и не выполняют свои обязанности по уборке снега.

«Иногда инспекторы ГИБДД пытаются составить документ об отказе в возбуждении дела по административному нарушению. Такие действия они обосновывают тем фактом, что водитель не соблюдал пункт 10.1 ПДД и не учитывал внешние условия при движении. Рекомендуем отказаться подписывать такой документ. Если будет присутствовать подпись, то дорожные службы постараются доказать, что ДТП произошло по вине водителя и никакая компенсация не предусмотрена», – рекомендует портал «Ассоциация юристов России».

Пы-сы

Есть ли жизнь на Марсе – до сих пор неизвестно. Но в Новосибирске ее точно нет, во всяком случае, если говорить о законе и комфорте. С момента принятия нового стандарта относительно уборки снега и грязи на дорогах прошло пять лет, но *воз* снег и ныне там. Правда, в плане снегоуборочной техники сплошное сиротство – всего-то 353 машины, и это меньше, чем в прошлом году. Даже к самому большому коммунистическому празднику не подсуетились, но наш «красный» мэр поздравил город с 7 ноября.

«В сегодняшнее кризисное время опыт советского социализма жизненно важен. Путь, указанный Лениным, не потерял своей актуальности. Да здравствует Великая Октябрьская социалистическая революция!» – написал Анатолий Локоть в своем телеграм-канале.

Да здравствует, конечно. А как же путь, указанный Лениным? Дорожный, в частности?

Фото: img-fotki.yandex.ru

Автор: Анна Леро © Babr24.com ЖКХ, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 22136 07.11.2023, 15:37
👍 289

URL: <https://babr24.com/?IDE=253081> Bytes: 5457 / 5233 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Леро**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)