

ЧП на реке Карасук: какова причина обрушения моста

Ночью 19 октября в Новосибирской области произошло ЧП. В Чулымском районе обрушился мост, который соединял берега реки Карасук. По словам ТУАД, причина внезапного падения моста пока неизвестна, однако прокуратура в этом не уверена.

Как



сообщило «Территориальное управление автомобильных дорог», размер обвалившегося участка составляет 30 метров, два пролёта из трёх (длина моста 47 метров). Сначала опора моста накренилась, а затем упала остальная часть конструкции. ТУАД (ОГРН 1025401923580) не может понять причину внезапного обрушения, потому что предпосылок, которые могли бы заставить этот мост сломаться, не было.

Проезд по мосту крупногабаритной техники был запрещён, поэтому грузовики не являются причиной. Также сообщалось, что мост часто подвергался проверкам, но никаких отклонений выявлено не было.

Хорошо, что в инциденте никто не пострадал, однако теперь 26 человек из села Базово, из которых девять — дети, отрезаны от населённого пункта, потому что единственный маршрут, соединявший 8 частных домов с городом, проходил как раз через этот мост.

Так как школьники не могли попасть на занятия, 19 октября их отменили. Чтобы как-то облегчить передвижение, сотрудники ТУАД оперативно создали объезд для автомобилей в 30 километров. Проблем с поставкой продуктов и других необходимых вещей возникнуть не должно.

Сейчас мост оградили специальными знаками, а также поставили ограждение. Дорожное управление уже организовало проверку, чтобы выявить возможную причину поломки моста. Хотя, скорее всего, они и так её знают. По словам дорожного управления, есть предположение, что обрушение произошло из-за крена его опоры.



Александр Бастыркин, председатель Следственного комитета России, сразу же обратил внимание на эту ситуацию и решил, что нужно завести уголовное дело. Он поручил Евгению Долгалеву, руководителю Следственного комитета России, заняться этим: провести расследование по факту обрушения моста и представить отчёт с результатами.

Пока ведутся проверки, прокуратуре удалось узнать, что ТУАДу всё-таки было известно, что мост аварийно-опасен. Однако никаких действий по предотвращению возможного обрушения так и не поступило. За это нарушение организации внесли представление.



Сам мост был сооружён в 1974 году. Максимальный вес, на который он был рассчитан, составляет 23 тонны.

Знали, но не предотвратили

Помимо прокуратуры, которая уже догадалась, что ТУАД знал о ситуации с мостом, глава Базовского сельсовета Сергей Фролов сам сообщил дорожному управлению, что мост накренился и скоро может рухнуть. Специалисты прибыли осмотреть мост 17 октября, а в день, когда мост упал, они должны были приехать снова, но не успели. В пресс-службе ведомства сообщили, что это правда.

17 октября во время проверки моста специалисты подтвердили, что мост наклонился на четыре сантиметра, но они не посчитали, что это может стать причиной такого масштабного обвала.

После проверки ТУАД принял незначительные меры: была ограничена грузоподъёмность и скорость движения транспорта. Также сообщили, что собирались внести мост в список для проведения ремонтных работ. Но, видимо, мост не выдержал и рухнул в ночь с 18 на 19 октября, перед приездом специалистов.

В 2017 году ТУАД выбрал подрядчика, который должен был составить план по ремонту моста на реке Карасук. Этим подрядчиком выступило ООО «Сибирьдорпроект» (ОГРН 1105405006145). Сумма контракта составила 380 тысяч рублей.

В 2018 году подрядчик получил оплату после выполнения контракта. В 2021 году «Сибирьдорпроект» обанкротился.

Как отметил глава сельсовета Сергей Фролов, три года назад ремонт, действительно, произвели, но он коснулся лишь проезжей части, а опоры никто не ремонтировал. Работы проводила компания ООО



«ДМИ» (ОГРН 1125476211387). Они укрепили конусы, поменяли полотно моста, швы и ограждения.

Весной 2023 года специалисты из ТУАД проводили проверку конструкции, но не выявили никаких проблем, разве что обнаружили несколько незначительных дефектов. Однако никаких работ не проводилось.

Сейчас идёт подготовка к полноценному восстановлению моста.

Фото: ngs.ru, news.mail.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, ТРАНСПОРТ, НЕДВИЖИМОСТЬ, НОВОСИБИРСК
☎ 6245 24.10.2023, 21:42 📄 315

URL: <https://babr24.com/?IDE=252551> Bytes: 4602 / 4143 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)