

Часовитин — жертва грядущей мусорной катастрофы?

Бывший министр экологии и рационального природопользования Красноярского края Павел Борзых, который не сумел справиться со свалкой «Автоспецбаза», лишился своего поста. Вместе с этим была проведена реорганизация в министерстве. Теперь оно — Министерство экологии Красноярского края, а все функции по природопользованию и недропользованию были переданы в Министерство лесного хозяйства Красноярского края, которое также было реорганизовано и переименовано.

Это все замечательно. Только вот новым министром экологии Красноярского края стал... Владимир Часовитин. Больше некого назначить, что ли?

Кто



подзабыл, тому можно напомнить, что Владимир Часовитин, отработав в прокуратуре, в частности прокурором г. Красноярска, он последовательно занимал ряд должностей, городских и краевых, пока в 2017 году не стал министром экологии и рационального природопользования Красноярского края. Прославился он на этом посту скорее негативным образом. Правиль ему угораздило в эпоху перемен, от чего предостерегали китайские мудрецы. С начала 2019 года началась мусорная реформа, изменившая порядок вывоза мусора и оплаты этой работы. Работа по новым правилам оказалась организована так, что уже в новогодние праздники 2019 года в Красноярске стали расти горы невывезенного мусора и произошел мусорный коллапс. Итог этого был таков. 17 января 2019 года губернатор Красноярского края Александр Усс подписал распоряжение, в котором отправил Часовитина в длительный отпуск с последующим увольнением. Новую работу бывший министр нашел в корпоративном секторе — начальник управления внутреннего контроля АО «Красноярскнефтепродукт». Для регионального чиновника высокого уровня это было фактически разжалование.

Уже с этой точки зрения повторное назначение Часовитина министром экологии выглядит очень странным.

Если он не справился с мусорным вопросом тогда, в 2019 году, то как от него можно ожидать, что он справится с переполненными мусорными свалками сейчас? Какой смысл его назначения? Чтобы министерское место не пустовало?

На мой взгляд, уже первое назначение Часовитина министром экологии и рационального природопользования было серьезной ошибкой и следствием неверного понимания предназначения министерства экологии. Бывшего прокурора назначили ответственным за экологию потому, что считали, что экология — это вопрос выпуска предписаний. Мол, составили предписание, а уж хозяйствующие субъекты должны со всех ног побежать его выполнять. Вот Часовитин так и делал: приостанавливал работу и штрафовал.

Между тем, любая экологическая проблема в своей основе имеет определенную техническую проблему. Например, выбросы загрязняющих веществ с ТЭЦ коренятся в составе сжигаемого угля, устаревшей и неэффективной системе очистки дымовых газов, или в каких-то других подобных факторах. Чтобы понять, как решать эту проблему коренным образом, надо все внимательно проанализировать и разобраться в технических деталях.

Далее, коренное устранение причин, приводящих к загрязнению окружающей среды, может потребовать значительных средств. Здесь потребуется составление программы, выделение финансирования из регионального бюджета или даже помощь из федерального бюджета. Ну да, переоборудование крупной электростанции, чтобы сделать ее более чистой, потребует больших затрат.

Тепловая энергетика — это еще сравнительно простой пример. Есть экологические проблемы с неочевидным решением. К примеру, в загрязнение воздуха в Красноярске немалый вклад вносит автотранспорт. Теперь придумайте способ, как сделать автомобили в городе более приемлемыми с экологической точки зрения; причем способ реализуемый и чтоб был по деньгам.


Таким образом, министерство экологии, по здравому рассуждению, должно быть не канцелярией, выписывающей предписания, а штабом по анализу и разработке решений различных экологических проблем. Его руководитель должен иметь целый ряд качеств. Во-первых, он должен хорошо разбираться в различных технических вопросах. Во-вторых, у него должен быть хорошо развитый аналитический ум, поскольку его задача докопаться до истинных причин загрязнения природы. В-третьих, экологическая работа — это постоянные стычки с хозяйствующими субъектами, не желающими платить за экологические программы; так что требуется красноречие и навыки дипломатии, чтобы склонить их на свою сторону. Иными словами, это должен быть выдающийся по своим качествам человек. И совершенно ясно, что Часовитин для этого места не подходит.

Тут еще есть такое обстоятельство, что сложившаяся ситуация с главным мусорным полигоном «Автоспецбаза» крайне напряженная. В мае 2022 года Росприроднадзор отказался включить АО «Автоспецбаза» в государственный реестр объектов размещения отходов. Иными словами, возить мусор на этот полигон незаконно. Мусор пока туда везут, ибо больше некуда, а компания, эксплуатирующая этот полигон, судится с Росприроднадзором. Однако же, вечно такое подвешенное положение сохраниться не может, и Росприроднадзор вынужден будет принять более решительные меры по предотвращению незаконного складирования мусора. Это будет не просто коллапс, а настоящая мусорная катастрофа, поскольку большой город лишится своего мусорного. Что прикажете делать в этом случае? Возит мусор в другие регионы?

В свете этого обстоятельства, назначить Часовитина министром экологии в преддверии мусорного коллапса, а потом его выгнать может как-то объясняться в рамках аппаратной логики. Мол, Часовитина не жалко, ему не привыкать. Но нам-то нужны не аппаратные игры, а кардинальное решение мусорного вопроса.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ПОЛИТИКА, ОФИЦИОЗ, КРАСНОЯРСК 👁 35855
24.10.2023, 18:08 🗨 298

URL: <https://babr24.com/?IDE=252544> Bytes: 5596 / 5502 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Дмитрий
Верхотуров.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)