

Трамвайная коллизия на Красрабе

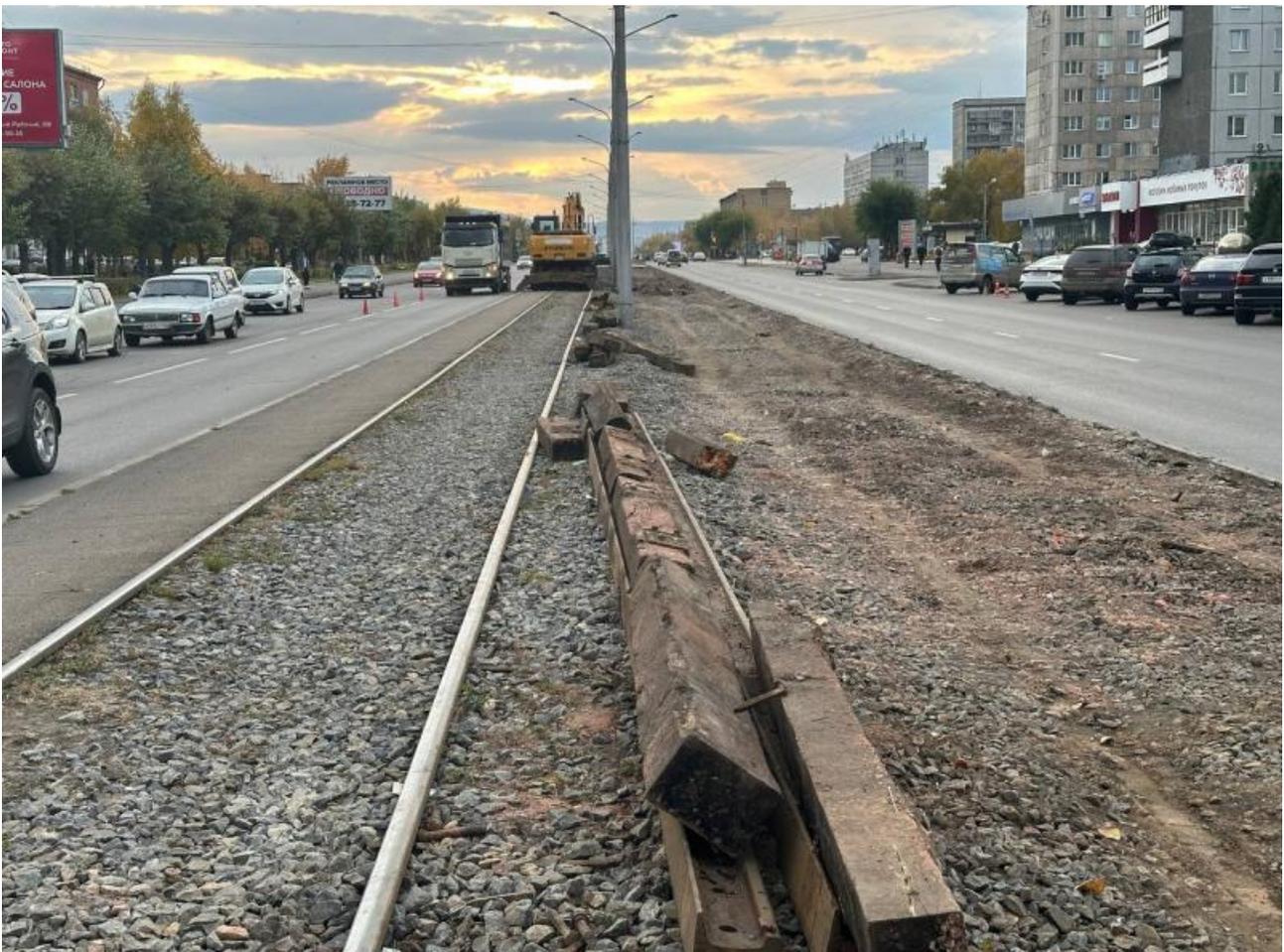
Странные дела происходят с трамвайными путями Красноярска.

Недавно начался демонтаж контактной сети трамваев на проспекте имени газеты Красноярский рабочий. При этом определение подрядчика на выполнение этих самых работ по ремонту трамвайных путей приостановлено из-за жалобы.

По мнению московской компании «Лидер», которая и обратилась с жалобой в ФАС, заказчик незаконно установил дополнительные требования к участникам закупки одновременно по нескольким позициям. Торги приостановили.

Однако победителя торгов заказчик, коим является **МУП УБИД** (руководитель – Павел Креско), выбрал 10 октября, в день окончания подачи заявок. Контракт пока не подписан, название компании победителя не уточняется. Известно, что он предложил выполнить работы по начальной стоимости контракта – 816,4 миллиона рублей.

Новоиспечённому подрядчику предстоит отремонтировать трамвайные пути на отрезке чуть больше трёх километров. Завершить работы нужно до 15 июля 2024 года.



Деньги на ремонт выделяют из краевого бюджета по программе «Развитие транспортной системы».

Тут уместно было бы спросить, почему работы не проведут в рамках концессионного соглашения с московской «Мовистой», которой весной отдали на откуп городской электротранспорт? В проекте этого соглашения, кстати, и заявлена реконструкция Красраба. Однако **в мэрии не смогли объяснить, почему работы**

финансируются из бюджета.

Несмотря на коллизию с торгами и проверкой ФАС, демонтажные работы на Красрабе уже начались и даже почти закончились. Рабочие активно разбирают трамвайные пути, снимают контактные провода, продольные тросы, кронштейны. Работают и днём, и ночью.

Но если с конкурсом ничего непонятно, кто демонтирует рельсы и на какие средства это происходит?

На это обратил внимание депутат Заксобрания Илья Зайцев. В ходе очередной инспекции Красраба он выяснил, что техника, которая работает на участке, принадлежит компании **ООО «Промстрой»**. Кстати, в качестве субподрядчика компания работает на многих объектах в городе.

«Работы, которые совершает подрядчик, предусмотрены условиями муниципального контракта, который ещё не заключён, а условия закупки оспариваются в ФАС. По условиям закупки в 2023-м году работы по демонтажу выполнят на 236,6 миллиона рублей, оставшиеся работы по устройству новых путей проведут в следующем году», – рассказал Илья Зайцев.



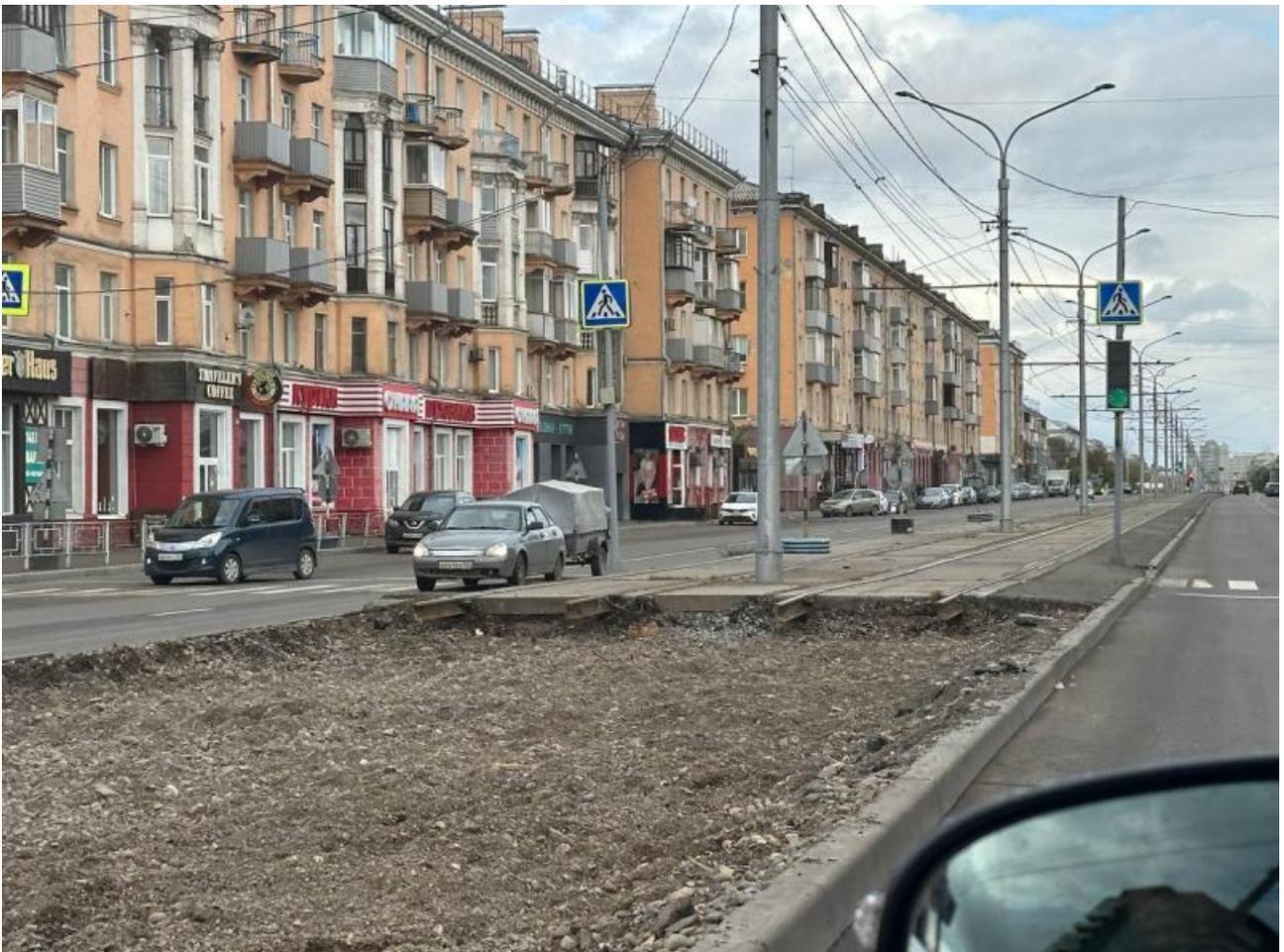
Также депутат отправил обращения в соответствующие органы, чтобы получить ответ на вопрос: *«насколько законно в Красноярске проводят многомиллионные работы в отсутствие заключённого контракта»*.

Если работы действительно выполняет «Промстрой», то это очередное пятно на его запятнанную репутацию.

Мы уже рассказывали, что подозрительным образом все госконтракты, связанные с ремонтом дорог, уходят в «Промстрой».

Как правило, в торгах по благоустройству города и ремонту дорог традиционно участвуют три компании: муниципальные САТП (специализированное автотранспортное предприятие) и УЗС (управление зелёного строительства), и частная «Промстрой». Заказчиком выступает УДИБ. Муниципалы выигрывают торги без особой конкуренции, после чего подряды уходят «Промстрою».

A



пока демонтаж путей на Красрабе идёт полным ходом, простаивает неотремонтрованная улица 60 лет Октября, ремонтом которой занимается «Промстрой». Нарушения условий контракта по работам уже были выявлены, но в заявленные сроки подрядчик их не исправил.



Интересно, что согласно информации на сайте мэрии, подрядчиком по ремонту дороги является САТП, а работы ~~спустя рукава~~ выполняет «Промстрой». Есть большие сомнения, что ремонты на дорогах, где задействован этот подрядчик, завершат вовремя.

Ранее по теме:

[Трамвайная концессия в Красноярске: пустили москвичей в огород](#)

Фото: t.me/zaitsev24

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ЖКХ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 20507
18.10.2023, 23:10 🔄 444

URL: <https://babr24.com/?IDE=252315> Bytes: 4553 / 3717 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)